

Handläggare
Andreas Dahlberg
Plan- och exploateringsenheten

Diarienummer
2018TEN/0163

Tekniska nämnden

Parkering Porslinskvarteren

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta att:

1. Införa 4 timmarsparkering med parkeringsskiva (p-skiva) 7-22 vardagar utom vardag före sön- och helgdag, 9-19 vardag före sön- och helgdag och 9-19 sön- och helgdag samt parkeringsförbud vissa dagar och tider mellan perioden 15 oktober till 15 maj, enligt kartbilaga 1.
2. Införa lastzoner och parkeringsplatser för människor med funktionsvariationer enligt kartbilaga 1.
3. Reglering sker successivt beroende av färdigställandet av allmän plats mark med start tidigast 2018-06-01.
4. Förvaltningen uppdras att utreda möjligheten till att enkelrikta vissa gator för att kunna erhålla tillfredställande drift- och underhåll.
5. Uppdraga förvaltningen att lägga fram förslag om avgiftsbelagd parkering på kommunal mark inom Gustavsberg enligt kartbilaga 2.
6. Förvaltningen uppdras att ge förslag på elektronisk betalning i samband med parkering.

Beslutsnivå

Tekniska nämnden

Sammanfattning

En del av allmän platsmark gata kommer under juni månad 2018 att börja bli färdigställd. Det kräver en reglering för att kunna hantera nuvarande och kommande utmaningar med parkeringarna i Porslinskvarteren. Förvaltningens förslag är initialt att införa 4 timmarsparkering med parkeringsskiva (p-skiva) 7-22 vardagar utom vardag före sön- och helgdag, 9-19 vardag före sön- och helgdag och 9-19 sön- och helgdag. Lastzoner placeras på lämpliga platser och även parkeringar för människor med funktionsvariationer införs.

Förvaltningen bedömer att en parkeringslösning med avgiftsbeläggning och möjlighet till digitala betalningsfunktioner förbättrar tillgängligheten samtidigt som det ger en bättre flexibilitet i användandet av parkeringsytorna och det ger även betydligt mer kunskap om hur parkörens behov och användning av parkeringsytorna ser ut.

Bakgrund

I takt med att utbyggnaden av Porslinskvarteren färdigställs kommer allmän platsmark gata bli tillgängligt för tredjeman. Det innebär att parkeringsytorna som anläggs och är klara att tas i bruk behöver regleras på ett sätt som kan säkerställa framkomlighet och tillgänglighet för så många som möjligt, oavsett behov och tid på dygnet. Förvaltningens arbete med att finna en rimlig reglering har utgått från att boende- och besöksparkering i första hand ska ske på kvartersmark utifrån gällande parkeringsnorm. Det råder dock hög tryck på parkering och därav blir regleringen än viktigare för att kunna möta upp efterfrågan.

Ärendebeskrivning

I juni beräknas den första parkeringsytorna att färdigställas. Parkeringsplatserna på kvartersmark är begränsade vilket betyder att en viss efterfrågan kommer behöva hanteras på allmän platsmark gata för boende och besökare till bostäderna men också för besökare till hamnen.

Förvaltningen har dels tittat på vilken utveckling parkeringslösningarna har tagit senaste åren och hur det konkret tar sig uttryck i olika kommuners regleringar. Det vanligaste är att parkering i centrumnära områden är belagda med avgift och med något varierande tidsrymd. Värmdö kommun saknar idag erforderlig taxa för att kunna välja ett sådant alternativ.

Därmed omfattar förvaltningens förslag reglering med 4 timmarsparkering med p-skiva 7-22 vardagar utom vardag före sön- och helgdag, 9-19 vardag före sön- och helgdag och 9-19 sön- och helgdag. En för lång tillåten parkeringstid, 6 timmar eller mer, påverkar flödet negativt och en för kort reglering, 3 timmar eller mindre, gör det mindre attraktivt för besökare. Det kommer vara möjligt att parkera över natten för att skapa en så flexibel parkeringssituation utifrån de förutsättningar som råder. Förvaltningen ser dock utmaningar i hur en hållbarare snöröjning ska kunna garanteras när det finns begränsade ytor att lägga snö på. Tillgängligheten för boende- och besöksparkering inskränker på förutsättningarna att erhålla gynnsamma förhållanden för underhållet.

Det är tänkt att det ska vara lätt att känna igen sig i skyltningen och inte blanda differentierad reglering för att undvika missförstånd inom området. Reglering om 4 timmar föreslås omfatta även parkeringarna vigda åt dem med funktionsvariationer och omfattas av samma tider.

Lastzonerna föreslås få en reglering mellan 7-17 vardagar utom vardag före sön- helgdag och sedan gäller 4 timmar p-skiva 9-19 vardag före sön- och helgdag och 9-19 sön- och helgdag samt parkeringsförbud vissa dagar och tider mellan perioden 1 november till 30 april, enligt kartbilaga 1. Lastzonerna placeras där det finns eller ska finnas verksamheter. Förvaltningens förslag innebär att en del av ytorna som är skyltade som lastzon idag kommer byta till bättre lämpade platser.

Diarienummer
2018TEN/0163

Det är avslutningsvis förvaltningens bedömning att en lösning med avgift är en flexiblare lösning som samtidigt ger en bättre reglering gentemot kostnaderna för att stå på kvartersmark.

Det är med hjälp av den nya tekniken en bekväm lösning som ger en bättre tillgänglighet för parkören att styra sin parkering och dessutom kan kommunen på ett översiktligt sätt få ut erforderlig data av områdena som omfattas av en sådan lösning och det kan generera en bättre service och mer kunskap om nuvarande och framtida behov. Data som kan genereras är genomsnittslängd på parkering, vart det finns bäst möjligheter att hitta parkering och hur parkeringssituationen fluktuerar över året.

Bedömning

Ekonomiska konsekvenser

Skyltning inklusive arbete uppskattas till en kostnad om 60 000 kr.

Konsekvenser för miljön

Regleringen har ingen direkt eller indirekt konsekvens för miljön.

Konsekvenser för medborgarna

Det blir en tydlig reglering för alla parkörer och med möjlighet att kunna parkera över natten för att tillgängliggöra gaturummet på bästa sätt.

Konsekvenser för barn

En parkeringsreglering reducerar risken för felparkerade bilar och skapar därav bättre förutsättningar för att uppfylla krav på siktsträckor och i slutändan en tryggare trafikmiljö.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts i PRIO, 2017-11-30 och 2018-03-08. Förslaget har även skickats på remiss till byggherrarna i Porslinskvarteren.

Handlingar i ärendet

Nr	Handling	Bilaggs/Bilaggs ej
1	Kartbilaga	Bilaggs
2	Kartbilaga	Bilaggs

Sändlista för beslutsexpediering

 Tors
9-15
15/10-15/5

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
BYGGHANDLING				
 VÄRMDÖ KOMMUN				
 Storgäddeträket 15, 831 34 ÖSTERSUND Telefon 063-515210, Fax 063-515295				
UPPGÄR NR	RITAD / KONSTRUERAD AV	HANDLÄGGARE		
16052	P.V.EJDELAND	P.V.EJDELAND		
DATUM	ANSVARIG			
2017-01-18				
PORSLINSKVARTEREN FINPLANERING ÖVERSIKTSPLAN				
SKALA	NUMMER			BET
1:1000	101X0201			



Plan/MEX - underlag

februari 19, 2018

