

**§ 13****Trafikförändringar i SL-trafiken 2018/2019****Beslut**

1. Stadsdelsnämnden godkänner i huvudsak förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Stadsdelsnämnden anför därutöver att remissen besvaras enligt följande.

Vi i majoriteten har under lång tid understrukit behovet av bättre förbindelser till/från Norra Djurgårdsstaden. I avvaktan på den avbrutna och starkt försenade spårvagnsförbindelsen välkomnar vi den nya stombusslinjen mellan Ropsten och Karolinska sjukhuset. Utbyggnaden i stadsdelen sker i snabb takt och den eftersatta kollektivtrafikutbyggnaden skulle givetvis ha funnits med redan från början. Det är också viktigt att en dialog mellan stad/stadsdelar och länet förs.

*Tunnelbanan*

Vi vill i detta sammanhang ånyo påpeka att Ropstens tunnelbanestation, uppgång Hjorthagen, har starkt begränsade öppettider. Detta inskränker kollektivtrafikens tillgänglighet avsevärt för boende i Hjorthagen och Norra Djurgårdsstaden och omöjliggör tidvis nyttjande för bland annat äldre eller funktionsnedsatta.

Stationens två ingångar är geografiskt separerade av Hjorthagsberget, vilket gör att resenärer som vill nå tunnelbanan, bussar eller Lidingöbanan tvingas antingen gå runt berget (ca 900 m), eller ta en för många krävande promenader över det. Detta innebär därtill promenad genom en miljö där få människor rör sig, som av många uppfattas som otrygg.

God tillgänglighet till kollektivtrafiken är av stor vikt för att begränsa biltrafiken och nå stadens miljömål för Norra Djurgårdsstaden. Vi vill också påpeka att nuvarande förhållanden inte kan anses leva upp till Stockholm Läns Landstings mål ("Attraktiva resor", "Tillgänglig och sammanhållen region", "Effektiva resor med låg miljö- och hälsopåverkan").

Vi anser därför att det är hög tid att återgå till att båda ingångar till Ropsten stationen är öppna så länge tunnelbanan går.

Den stora tillströmningen av resenärer på tunnelbanan till Tekniska Högskolan och Universitetet borde om möjligt få ännu tätare turer under högtrafik.

Vi vill återigen poängtera att en enig stadsdelsnämnd tidigare har föreslagit att tunnelbaneuppgången vid Universitetet mot Naturhistoriska riksmuseet borde öppnas.

#### *Buss*

Vi föreslår också att buss 55 får tätare turer återigen med tanke på den fortsatt stora inflyttningen till Norra Djurgårdsstaden. Även nattrafik bör om möjligt utredas.

Vi har tidigare påpekat att det var beklagligt att busslinje 44 försvann, eftersom den är länken från Ruddammen till Östermalm. Linjen var också en bra förbindelse till Skansen dit många barnfamiljer åker. Detta är således ett önskemål att den linjen återupptas.

Det är också anmärkningsvärt att trafikeringen till Stora Skuggan togs bort. Detta är ett rekreationsområde i Nationalstadsparken som bör lyftas fram och möjligheterna att ta sig dit bör möjliggöras. Dessutom finns en 4 H gård i området som nu står utan närliggande kommunikation vilket ytterligare talar för att den sträckan bör trafikeras.

Busshållplatserna i Ekhagen – Ekhagsvägen och Ekhagstorget drogs in 2015. Samtidigt som buss 50 har blivit en busslinje med mycket tätare turer än tidigare vill vi framhålla vikten av att boende på kullen i Ekhagen kommit att bli mer eller mindre isolerade. Äldre som har svårt att gå och föräldrar med barnvagnar har svårt att ta sig fram i de branta backarna. Av den anledningen bör det undersökas om det är möjligt att återupprätta hållplatserna i Ekhagen.

#### **Ärendet**

Förvaltningen ser positivt på utökning av trafiken i Norra Djurgårdsstaden då medborgarens önskan som gjorts med de boende i området tydligt visat på behovet av detta. Den föreslagna nya busslinjen 75 mellan Ropsten och Cityterminalen kommer ge boende i Norra Djurgårdsstaden fler resmöjligheter med goda anknytningsmöjligheter till tunnelbana och pendeltåg.

Förvaltning vill dock understryka vikten av att framkomligheten för funktionsnedsatta tas i beaktan när förflyttningar- eller ombyggnation av hållplatser sker, samt när tidtabeller uppdateras i framtiden.

#### Ärendets beredning

Östermalms stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 20 mars 2018.

Dnr 2018-156-1.5.3.

#### Förslag till beslut

Maria Antonsson m.fl. (MP), Stian Raneke m.fl. (S) och Jaime Barrios (V) yrkade bifall till majoritetens gemensamma förslag till beslut.

Tobias Sjö m.fl. (M) och Mats Hasselgren (L) yrkade bifall till förvaltningens förslag till beslut.

#### Beslutsgång

Maria Antonsson (MP) konstaterade att det fanns två förslag till beslut, förvaltningens och majoritetens gemensamma förslag till beslut.

Maria Antonsson (MP) ställde de olika förslagen mot varandra och fann att nämnden hade antagit Miljöpartiet de Gröna, Socialdemokraterna och Västerpartiets gemensamma förslag till beslut.

#### Reservation

Tobias Sjö m.fl. (M) och Mats Hasselgren (L) reserverade sig mot beslutet till förmån för förvaltningens förslag till beslut enligt följande.

#### Förslag till beslut

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

#### Ersättaryttrande

Caroline Blomberg (C) anmälde att om hon hade tjänstgjort i nämnden hade hon ställt sig bakom Moderaternas och Liberalernas reservation.

#### Särskilt uttalande

Tobias Sjö m.fl. (M) och Mats Hasselgren (L) anmälde ett särskilt uttalande enligt följande.

Det är bra och värdefullt att kollektivtrafiken i stockholmsregionen växer och utvecklas. Även om de boende i stadsdelsområdet främst berörs av vissa linjedragningar kan vi konstatera att Storstockholms lokaltrafik är ett sammanhängande system där även Östermalmsbor kan dra nytta av nya spår och stationer som växer fram.

En förutsättning för en fungerande kollektivtrafik är en god framkomlighet. I den spårbundna trafiken innebär det att trafiken kräver fungerande räls och banor, för busstrafiken innebär det att det finns behov av vägar som är farbara.

På Östermalm har detta tydligt visats genom den bussförändring som blev nödvändig då Värtavägen grävdes upp och fortfarande inte är farbar för gängse busstrafik. Här har en enig stadsdelsnämnd stått bakom krav på en lösning för stadsdelens resenärer. Men framkomlighetsproblemen finns på fler ställen. Det är därför viktigt att även staden genom trafikkontoret bidrar till bättre kollektivtrafik genom att så långt det är möjligt öka framkomligheten för kollektivtrafikens fordon.

Gatuarbeten liksom om- och nybyggnad av hus hindrar ofta busstrafiken eftersom reserverade körfält inte kan användas och trånga sektioner uppstår. I framkomlighetsförsök mellan staden, SL och Keolis har framkomlighetsförbättrande åtgärder på vissa platser inte kunnat utnyttjas och i stället för en förbättring har resultatet blivit betydligt längre körtider. För att säkerställa stombussarnas framkomlighet måste alla stadens trafikstörande arbeten samordnas och planeras bättre så att de negativa konsekvenserna minimeras.

#### **Ersätтарыttrande**

Caroline Blomberg (C) anmälde att om hon hade tjänstgjort i nämnden hade hon ställt sig bakom Moderaternas och Liberalernas särskilda uttalande.