

Tid Torsdagen den 19 april 2018 kl. 16.00 – 16.20
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 26 april 2018

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Inger Lagerman (S)

Sara Stenudd (V)

Bo Arkelsten (M)

Eva Ekmehag (M)

Jan Tigerström (M)

Patrik Silverudd (L)

Karin Ernlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Petra Schagerholm (MP)

för Lorentz Tovatt (MP)

Ersättare:

Martin Engman (S)

Roland Eliasson (S) §§ 2-25

Viveca Wallqvist (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Malin Ericson (Fi)

Anette Hellström (M)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (L)

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Elisabet Munters, Ingrid Mårtensson och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-14 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 1**Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafiknämnden utser vice ordföranden Cecilia Brinck (M) att tillsammans med ordföranden Daniel Helldén (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker torsdagen den 26 april 2018.

§ 2**Frågor för beredning och information från kontoret**Skrivelser för beredning

Anmälan görs av inkomna skrivelser till trafiknämnden enligt följande:

- 1 Utredning om försök för cykelpendlingsstråk i del av Söderledstunneln, från ordföranden Daniel Helldén (MP). Dnr T2018-01170
- 2 Om halkolyckor, från Patrik Silverudd (L) och Mikael Valier (KD). Dnr T2018-01172
- 3 Meningslöst rödljus för cyklister på Söder Mälarstrand, från Karin Ernlund (C). Dnr T2018-01171

Beslut

Trafiknämnden överlämnar skrivelserna till trafikkontoret för beredning.

Information om parkeringsrelaterade domar

Fredrik Alfredsson informerar om två parkeringsrelaterade domar som kommit nyligen.

Beslut

Trafiknämnden tackar för informationen.

§ 3**Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 4 april 2018 respektive den 19 april 2018 anmäls.

§ 4**Anmälan av delegationsbeslut fattade inom
trafikkontoret**

Dnr T2018-00300

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 29 mars 2018.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5**Anmälan av protokoll från rådet för funktions-
hinderfrågor**

Dnr T2018-00136

Protokoll 2/2018 från sammanträde med rådet för funktionshinderfrågor vid trafiknämnden och Stockholms Stads Parkerings AB från den 26 februari 2018 anmäls.

§ 6**Anmälan av ekonomisk uppföljning 03/2018**

Dnr T2018-00276

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 april 2018.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 7**Tvärbana Norr Kistagrenen. Genomförandeavtal för delsträcka Bromma flygplats. Genomförandebeslut**

Dnr T2018-00654

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner för egen del avtal avseende genomförande av del av Tvärbana Norr Kistagrenen inom Stockholms stad, Bromma flygplats med Stockholms läns landsting.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets och exploateringskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 5 mars 2018.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag.

§ 8**Investeringsåtgärder inom lokala utvecklingsprogram 2018. Inriktningsbeslut**

Dnr T2018-00501

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner inriktningsbeslut för investeringsåtgärder inom lokala utvecklingsprogram under 2018 uppgående till 20 mnkr.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 februari 2018.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 9

Reinvesteringsåtgärder på trafikleder under 2018.

Genomförandebeslut

Dnr T2018-00175

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar om genomförande av beläggningsarbeten på trafikleder till en utgift om 39,0 mnkr.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 mars 2018.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 10

Framkomlighetsåtgärder stombusslinjer 2 och 3.

Slutredovisning

Dnr T2018-00887

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning av framkomlighetsåtgärder på stombusslinje 2 och 3.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 mars 2018.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Mycket mer måste göras för att bussen ska komma fram. Stombusslinjerna är en del av kollektivtrafikens stomnät, tillsammans med pendeltåg, tunnelbanan och spårvägarna. Stombussarna ska vara ett pålitligt, kapacitetsstarkt och snabbt sätt att ta sig fram i Stockholm.

Vi föreslår därför att Stockholms stad tillsammans med landstinget tar ett gemensamt krafttag för att öka framkomligheten och hastigheten. Dessa åtgärder bör snarast genomföras:

1. Tillåta påstigning i alla dörrpar
2. Ta bort all kantstensparkering längs stombussarnas väg
3. Höj viten för de gatuarbeten som inte blir klara i tid
4. Kameraövervakning från bussarna som kan användas för att bötfälla bilister som kör eller står parkerade i kollektivtrafikkörfälten.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L).

Reservation

Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag från Karin Ernlund (C).

§ 11**Ny cirkulationsplats samt gång- och cykelåtgärder på Skärholmsvägen i Skärholmen. Slutredovisning**

Dnr T2015-02088

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisningen avseende ny cirkulationsplats samt gång- och cykelåtgärder på Skärholmsvägen i Skärholmen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 19 mars 2018.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 12**Ny cykelbana på Långholmsgatan. Slutredovisning**

Dnr T2015-00954

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisningen avseende cykelåtgärder på Långholmsgatan mellan Folkskolegatan och Västerbrons södra brofäste.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 mars 2018.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Karin Ernlund (C) enligt följande:

De nya cykelbanorna längs Långholmsgatan är en viktig del i att skapa trygga och kapacitetsstarka cykelbanor i Stockholm. Baksidan av den viktiga investeringen är den mycket långa projekttiden. Bygget försenades i omgångar och det tog till sist 21 månader att bygga 300 meter cykelbana.

När Stockholm växer snabbt är det avgörande att trafik och stadsmiljö fortsätter att fungera under byggtiden. Att byggen står still och försenas innebär stora kostnader för staden och samhället i stort.

Centerpartiet har i en motion till Kommunfullmäktige föreslagit att staden ska inta en strängare position gentemot entreprenörer som inte levererar i tid. Det finns idag stora problem med samordning mellan olika aktörer som utför gatuarbeten. I vår motion föreslår vi att kännbara viten ska utgå när projekt inte håller tidsplanen.

§ 13**Ombyggnation av gång- och cykelbanan i Rålambshovsparken och gestaltning av tunneln under Gjörwellsgatan. Slutredovisning**

Dnr T2016-03559

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisningen avseende gång- och cykelåtgärder i Rålambshovsparken samt åtgärder i tunneln under Gjörwellsgatan.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 19 mars 2018.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 14**Underlag för budget 2019 med inriktning 2020 och 2021 för trafiknämnden**

Dnr T2017-03481

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förvaltningens förslag till underlag för budget 2019 med inriktning för 2020 och 2021 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 mars 2018.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V) och Patrik Silverudd (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Föreliggande ärende förhåller sig till de ekonomiska ramar och de mål som anges i kommunfullmäktiges budget. Eftersom vi har reserverat oss mot budgeten för 2018 har vi därför skiljaktig mening även avseende inriktningen i budgetplaneringen för kommande år. Vi noterar att den S-ledda majoriteten tydligt har sänkt ambitionerna på flera områden, bland annat vad gäller klottersanering och nedskräpning.

Vi noterar även att den socialdemokratiskt ledda majoriteten har väsentligt lägra ambitioner gällande en utbyggd laddinfrastruktur än vad vi har. Enligt beräkningar från Trafikverket kommer det att finnas omkring 250 000 elbilar i Stockholm år 2030. Enligt EU:s rekommendationer ska det finnas en laddplats per tio elbilar, vilket skulle innebära 25 000 laddplatser i Stockholm. Det är således hög tid att en robust laddinfrastruktur börjar synas i staden så snart som möjligt. Om detta arbete påbörjas först år 2020 riskerar Stockholm att ligga efter den tekniska utvecklingen och efterfrågan snart vida överstiga tillgången.

Vi vill höja ambitionen när det gäller klottersanering i staden.

Den 1 januari 2015 avskaffades den tidigare nolltoleransen mot klotter i Stockholms stad. Vi kritiserade beslutet eftersom vi befarade att det skulle leda till mer klotter, skadegörelse och en ökad otrygghet bland medborgarna. Vi ser nu gång på gång hur klottret ökar, trots att det uppges att sanering sker inom 24 timmar. Trafikkontoret har tidigare angivit att den ökande mängden klotter tillsammans med det ökande antalet anmälningar via ”Tyck till” gjort att entreprenörer inte har hunnit med nollställningar i den grad som hade varit önskvärd. Det är dags att höja ambitionen för att skapa en trygg stad.

Även ambitionerna i trygghetsarbetet måste höjas. Det är allvarligt att andelen stockholmare som upplever trygghet i den stadsdel de bor har minskat från 74 procent till 71 procent. Vi har ju tidigare sett i stadens medborgarundersökning att skillnaderna mellan stadsdelarna är stor när det gäller nöjdhet med belysning och upplevd trygghet kvällstid. I snitt 72 procent av medborgarna på Norrmalm anser att det är tryggt att gå hem på kvällen men bara 35 procent i Skärholmen. Detsamma gäller nöjdhet med belysningen där 73 procent på Norrmalm instämmer men bara 53 procent i Skärholmen. Här har nämnden även fortsatt mycket arbeta kvar att göra.

Under 2017 fortsatte implementeringen av den S-ledda majoritetens parkeringsplan. Märkligt nog verkar vi vara de enda som inte är förvånade över att parkeringsintäkterna har ökat trots att både parkerings- och felparkeringsavgifterna höjts och därigenom intäkterna jämfört med justerad budget. En tydlig målsättning med de förändrade taxorna verkar ju ha varit ökade parkeringsintäkter och det är vad som händer när stockholmarna tvingas betala mer för parkering. På samma sätt tycker vi inte att det är underligt att trafiken ökar när befolkningen gör detsamma.

I vår budgetreservation för 2018 ville vi ge trafiknämnden i uppdrag att omarbeta parkeringsplanen i syfte att återgå till avgiftsfri parkering för personer med parkeringstillstånd för rörelsehindrade, ompröva avgiftsnivåerna för motorcykel och moped klass 1 samt till att låta boendeparkeringsavgifterna i ytterstaden drivas av behov och efterfrågan. Boendeparkering ska inte avskaffas för nybyggnadsområden utan att koppla det till tydliga signaler om krav på parkeringslösningar inom den egna fastigheten eller parkeringshus.

Vi noterar åter igen i ärendet att det utlovade nya

hyrcykelsystemet lyser med sin frånvaro och riskerar att göra så även under år 2019. Moderaterna vill att stockholmarna ska få tillgång till bästa möjliga hyrcykelsystem. Enligt det beslut som fattades i trafiknämnden den 6 april år 2017 skulle systemet finnas på plats från och med april i år. Vi vill se ett system som är robust och lättanvänt. Både cyklar och stationer måste hålla för att användas dygnet runt, året runt och lån och återlämning måste vara enkel och snabb att genomföra. För oss är det viktigt att detta gäller även för den som vill teckna ett 24-timmars abonnemang och saknar internetuppkoppling samt att man omgående kan ta del av alla systemets fördelar, t.ex. elcyklar. För att detta ska ske måste det vara tydligt vad som levereras, när det levereras samt att detta är i enlighet med vad ansvarigt borgarråd kommunicerar till stockholmarna.

Trots att luftkvaliteten har blivit avsevärt bättre har staden fortfarande problem på vissa gator. Därför behöver vi verktyg som är effektiva. Det som hade skapat bättre luftkvalitet i Stockholms innerstad är en ringled genom Östlig förbindelse och en nedgrävd Centralbro, men det säger Socialdemokraterna nej till. Vi menar också att andra styrmedel bör övervägas, som miljöavgifter. Moderaterna vill se en långsiktig omställning till miljövänligare transporter och drivmedel. Staden borde därför rikta in sig på att minska utsläppen och då är en miljözon 3 som inte ens tillåter laddhybrider felriktad. Att åtgärder kommer krävas är alla medvetna om, men det måste ske med respekt mot människors vardag och hushållsekonomi. Det är de skadliga utsläppen som ska bekämpas, inte bilarna.

- 3) Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Föreliggande ärende förhåller sig till de ekonomiska ramar och de mål som anges i kommunfullmäktiges budget. Eftersom vi har reserverat oss mot såväl budgeten som verksamhetsplanen för 2018 har vi därför skiljaktig mening även avseende inriktningen i budgetplaneringen för kommande år, och Centerpartiet återkommer med egna förslag i det fortsatta budgetarbetet.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V) och Patrik Silverudd (L).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Föreliggande ärende förhåller sig till de ekonomiska ramar och de mål som anges i kommunfullmäktiges budget. Eftersom vi har reserverat oss mot såväl budgeten som verksamhetsplanen för 2018 har vi därför skiljaktig mening även avseende inriktningen i budgetplaneringen för kommande år, och Liberalerna återkommer med egna förslag i det fortsatta budgetarbetet.

Ersätтарыttrande

Ersätтарыttrande lämnas av Mikael Valier (KD) enligt följande:

Om jag hade haft rösträtt hade jag röstat som följer:

Trafiknämnden beslutar att delvis godkänna kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Föreliggande ärende förhåller sig till de ekonomiska ramar och de mål som anges i kommunfullmäktiges budget. Eftersom vi har reserverat oss mot budgeten för 2018 har vi därför skiljaktig mening även avseende inriktningen i budgetplaneringen för kommande år.

Vi noterar att den S-ledda majoriteten tydligt har sänkt ambitionerna på flera områden, bland annat vad gäller klottersanering och nedskräpning.

Vi noterar även att den socialdemokratiskt ledda majoriteten har väsentligt lägre ambitioner gällande en utbyggd laddinfrastruktur än vad vi har. Enligt beräkningar från Trafikverket kommer det att finnas omkring 250 000 elbilar i Stockholm år 2030. Enligt EU:s rekommendationer ska det finnas en laddplats per tio elbilar, vilket skulle innebära 25 000 laddplatser i Stockholm. Det är således hög tid att en robust laddinfrastruktur börjar synas i staden så snart som möjligt. Om detta arbete påbörjas först år 2020 riskerar Stockholm att ligga efter den tekniska utvecklingen och efterfrågan snart vida överstiga tillgången.

Vi vill höja ambitionen när det gäller klottersanering i staden. Vi ser nu gång på gång hur klottret ökar, trots att det uppges

att sanering sker inom 24 timmar. Trafikkontoret har tidigare angivit att den ökande mängden klotter tillsammans med det ökande antalet anmälningar via ”Tyck till” gjort att entreprenörer inte har hunnit med nollställningar i den grad som hade varit önskvärd. Det är tydligt att det inte stämmer. Kristdemokraterna vill att Stockholms stad uppvaktar regeringen om möjligheten att låta kommunala ordningsvakter få befogenheter att bötfälla nedskräpare precis som kommunen har möjlighet att anställa kommunala parkeringsvakter.

Även ambitionerna i trygghetsarbetet måste höjas. Det är allvarligt att andelen stockholmare som upplever trygghet i den stadsdel de bor har minskat från 74 procent till 71 procent. Vi har ju tidigare sett i stadens medborgarundersökning att skillnaderna mellan stadsdelarna är stor när det gäller nöjdhet med belysning och upplevd trygghet kvällstid. I snitt 72 procent av medborgarna på Norrmalm anser att det är tryggt att gå hem på kvällen men bara 35 procent i Skärholmen. Detsamma gäller nöjdhet med belysningen där 73 procent på Norrmalm instämmer men bara 53 procent i Skärholmen. Här har nämnden även fortsatt mycket arbete kvar att göra.

För att Stockholm ska vara en attraktiv plats även under de långa vintermånaderna ska staden, tillsammans med privata aktörer, lysa upp stadsrummet under den mörka årstiden med hjälp av det ljusprogram som trafiknämnden har tagit fram. Trafiknämnden ska i samarbete med berörda nämnder och styrelser samt andra fastighetsägare och intressenter, delta i och möjliggöra upplysning och ljuskonst på broar, öppna platser, parker och offentliga byggnader i staden. Vi kan börja med att belysa Stadshuset på ett vackert och inbjudande sätt.

Under 2017 fortsatte implementeringen av den S-ledda majoritetens parkeringsplan. Det är ur ett krasst ekonomiskt perspektiv bra att parkeringsintäkterna ökar, men vi ska vara medvetna om att det är stockholmarna som betalar. Därför måste avgifter vara skäliga.

I vår budgetreservation för 2018 ville vi ändra i den beslutade nya parkeringsstrategin eftersom MC och moped klass 1 drabbas av oproportionerligt höga parkeringsavgifter. Parkeringsavgifterna ska stå i proportion till den yta fordonet upptar. Det bör också skapas fler parkeringsplatser för MC och moped klass 1 där andra fordon inte får plats. Kristdemokraterna vill också återgå till att tillståndet för handikapparkering ska vara avgiftsfritt. För att motverka fusket med handikapparkering tillstånd behöver kontrollerna istället

öka. Vi vill också återgå till att parkering på stadsgator, med undantag för de mest centrala i zon 1 och 2, ska vara avgiftsbelagda vardagar 09:00 – 17:00. Boendeparkering ska inte avskaffas för nybyggnadsområden utan att koppla det till tydliga signaler om krav på parkeringslösningar inom den egna fastigheten eller parkeringshus.

Vi noterar återigen i ärendet att det utlovade nya hyrcykelsystemet med elcyklar lyser med sin frånvaro och riskerar att göra så även under år 2019. Majoritetens förmåga att teckna goda avtal i tid lämnar mycket i övrigt att önska. Kristdemokraterna vill att stockholmarna ska få tillgång till bästa möjliga hyrcykelsystem. Enligt det beslut som fattades i trafiknämnden den 6 april år 2017 skulle systemet finnas på plats från och med april 2018. Så är det inte. Vi vill se ett system som är robust och lättanvänt. Både cyklar och stationer måste hålla för att användas dygnet runt, året runt och lån och återlämning måste vara enkel och snabb att genomföra. För oss är det viktigt att detta gäller även för den som vill teckna ett 24-timmars abonnemang och saknar internetuppkoppling samt att man omgående kan ta del av alla systemets fördelar, t.ex. elcyklar. För att detta ska ske måste det vara tydligt vad som levereras, när det levereras samt att detta är i enlighet med vad ansvarigt borgarråd kommunicerar till stockholmarna.

Trots att luftkvaliteten har blivit avsevärt bättre har staden fortfarande problem på vissa gator. Därför behöver vi verktyg som är effektiva. Det som hade skapat bättre luftkvalitet i Stockholms innerstad är en ringled genom Östlig förbindelse och en nedgrävd Centralbro, men det säger Socialdemokraterna nej till. Kristdemokraterna vill se en långsiktig omställning till miljövänligare transporter och drivmedel. Vi ser fram emot att delta i referensgruppen om eventuellt införande av miljözoner. Det är gott att staden har fått ett verktyg till. Dock måste införandet i både takt och omfattning relateras till såväl behoven som stockholmarnas vardagsekonomi. Det är de skadliga utsläppen som ska bekämpas, inte bilarna.

§ 15

Strategi för offentliga rum. Redovisning av remiss samt beslut om antagande

Dnr T2017-01611

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner återrapporteringen av remissen av strategi för offentliga rum.
- 2 Trafiknämnden beslutar att anta strategi för offentliga rum och hemställer till kommunfullmäktige att godkänna nämndens beslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 februari 2018.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 16**Reviderat idrottspolitiskt program 2018-2022. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2018-00430

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 19 mars 2018.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 17**Starta konceptet Trygg stad. Motion (2017:68) av Anna König Jerlmyr m.fl. (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2017-03604

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att justera paragrafen omedelbart.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 februari 2018.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen samt att därutöver anföra följande:

Stockholms stads trygghetsundersökning visade att stockholmarna blivit mer otrygga. Det vill Moderaterna ändra på. Trygghet ska råda i staden oavsett bostadsadress. Det handlar om att ta tillbaka platsen till invånarna och investera långsiktigt.

I dag finns det områden där en stor del av befolkningen undviker att gå ut kvällstid överhuvudtaget. Otrygga miljöer och platser måste och ska fasas bort. Både den upplevda och den faktiska tryggheten hos stockholmarna ska öka. Det handlar om att ta tillbaka platsen till invånarna och investera långsiktigt. I dag finns det områden där en stor del av befolkningen undviker att gå ut kvällstid. Därför vill vi skapa mer levande platser med platssamverkan. Genom att på specifikt utpekade platser mäta den upplevda tryggheten dag som natt samt kartlägga vilka som rör sig vid platsen över dygnet skapas förutsättningar för att förbättra upplevelsen av platsen.

Trygg stad innebär att en mindre organisation sätts samman för att utveckla ett lokalt centrum. Organisationen har politiskt mandat för att ta hand om den specifika platsen. Syftet ska vara att utveckla och kvalitetssäkra en attraktiv, trygg och händelserik plats för alla. Detta genomförs utifrån en gemensam vision för platsen där alla inblandade aktörer (offentlig/privat) arbetar målmedvetet med specifika frågor som skapar ett bra innehåll och bra besöksupplevelse.

Arbetet baseras på erfarenhet och kunskap från aktörer kring platsen, platsens historia och utmaningar. Fastighetsägarnas och handlarnas mångåriga dagliga erfarenheter kring vad som fungerar och inte fungerar på en plats, samt hur platsens besökare agerar, ska ligga till grund för erfarenhetsutbytet.

Vi föreslår att staden initialt börjar med 12 platser över hela Stockholm: Sergels torg, Husby, Rågsved, Farsta, Medborgarplatsen, Hässelby, Vårberg, Högdalen, Sättra, Kista, Tensta, Rinkeby.

För detta sätter vi av 100 miljoner kronor i Stockholms stads budget för nästa mandatperiod. I detta ingår en anställd platsansvarig, städning, tillsyn, drift och underhåll, fysiska förbättringar, aktiviteter och tillfälliga möbleringar.

Nyckelpersonerna i satsningen är en heltidsanställd verksamhetsledare och en platsansvarig som både ges mandat och budget för att genomföra förändringar i sina lokala centrum. Redan nu finns goda krafter i områdena i form av till exempel platsvärdar, men arbetet är inte tillräckligt strukturerat och det saknas tydligt mandat från Stockholms stad. Genom att offentlig och privat sektor samverkar skapas ett helhetsansvar för platsen som genom samfinansiering ger förutsättningar för aktiviteter och lokal utveckling.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V), Patrik Silverudd (L) och Karin Ertlund (C).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 18

Handlingsplan för grön infrastruktur. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2018-00584

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att justera paragrafen omedelbart.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 mars 2018.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 19

**Inventering av parkeringsplatserna i Stockholms stad.
Svar på skrivelse från Cecilia Brinck m.fl. (M) och Mikael
Valier (KD)**

Dnr T2016-03060

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på inkommen skrivelse.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 mars 2018.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl.

(M) enligt följande:

Vi tackar för den utförliga redogörelsen av trafikkontorets arbete med att inventera gatumarken. Vi delar dock inte kontorets bild av att detta idag inte utgör ett problem.

Företagare vittnar återkommande om problem med borttagna lastplatser, indragna parkeringsplatser för rörelsehindrade och problem för nyttotrafik att hitta platser att stanna. Tillgången till parkeringsplatser begränsas samtidigt om möjligheterna till gatuparkering försvinner när, ofta nödvändiga, åtgärder genomförs exempelvis breddning av cykelbanor eller prioritering av rörlig trafik över stillastående. Gatumarken är begränsad och det är därför viktigt att trafikkontoret och staden kontinuerligt säkerställer att varje utrymme kan nyttjas på bästa möjliga sätt, oavsett om det är som lastplats, parkeringsplats eller för annat ändamål.

Ersätтарыttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

§ 20

Jul för alla. Svar på skrivelse från Patrik Silverudd (L)

Dnr T2017-03347

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 mars 2018.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Vi tackar trafikkontoret för ett utförligt svar på de frågor som vi ställt. Att bekämpa fysisk exkludering i planeringen av våra öppna ytor, både för temporära anordningar och för stadens långsiktiga planering, kommer alltid att ligga högt upp på liberalernas agenda. Vi är tacksamma att trafikkontoret delar de värderingarna och jobbar kontinuerligt med att förbättra tillgängligheten för alla människor i staden.

§ 21

Dataskyddsförordningen. Information och anmälan av dataskyddsombud för trafiknämnden och exploateringsnämnden

Dnr T2018-00726

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorens gemensamma förslag till dataskyddsombud/anmälan av dataskyddsombud i enlighet med kontorens tjänsteutlåtande.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets och exploateringskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 7 mars 2018.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag.

§ 22

Trafikutveckling i Stockholm 2017. Årsrapport

Dnr T2018-00791

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner redovisningen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 4 april 2018.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) enligt följande:

Ärendet ger en tydlig bild av trafiken och stockholmarnas körvanor. Det är för oss tydligt att genomfartstrafiken måste styras om i största möjliga mån varför det är förvånande att den socialdemokratiskt ledda majoriteten fortsatt motsätter sig den Östliga förbindelsen och säger nej till förslaget om en nedgrävd centralbro.

Stockholms Handelskammare visar att trafiken i hela Stockholms innerstad kan minska med i genomsnitt 11 procent om den östliga förbindelsen byggs. På vissa gator skulle trafiken halveras. Effektiva och miljövänliga transporter är betydelsefullt för Stockholms utveckling och tillväxt. En östlig förbindelse möjliggör mer kollektivtrafik, fler cykelbanor och t.ex. fler uteserveringar. Det är alltså inte en satsning på bilen, utan en satsning på förbättrad stadsmiljö och luftkvalitet samt minskad genomfartstrafik och förbättrad framkomlighet.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C).

§ 23

Exploateringsavtal med Vasakronan Fastigheter AB avseende Nattugglan 14 på Södermalm

Dnr T2018-00760

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt sitt förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att låta ärendet utgå.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets och exploateringskontorets gemensamma

tjänsteutlåtande från den 21 mars 2018.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt sitt förslag.

§ 24

Drift, ny- och ombyggnation samt material för trafiksignaler. Upphandling

Dnr T2018-00534

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att uppdra åt trafikkontoret att genomföra upphandlingarna.
- 2 Trafiknämnden beslutar att ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut samt teckna avtal.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 mars 2018.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Att cykelanpassa samtliga av stadens berörda trafiksignaler borde vara av hög prioritet för Trafiknämnden. Det är i sammanhanget en mycket liten investering men som gör stor skillnad för cyklister. I upphandlingen ska därför krav på att samtliga av stadens berörda trafiksignaler anpassas för cykel.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra

och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Sara Stenudd (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L).

Reservation

Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag från Karin Ernlund (C).

§ 25**Årsavtal för drift av prioriterade cykelbanor.****Upphandling**

Dnr T2018-00533

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att uppdra till trafikkontoret att genomföra upphandlingen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut och teckna avtal.
- 3 Trafiknämnden beslutar att justera paragrafen omedelbart.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 mars 2018.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Åse Geschwind