

Handläggare
Kajsa Pärke
Tfn: 08-508 21 083

Till
Älvsjö stadsdelsnämnd
2018-05-24

Ramp i trappan mellan Klacktorget och Pjäxvägen

Svar på medborgarförslag

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden avslår medborgarförslaget.

Anne-Marie Tingeborn
Stadsdelsdirektör

Elisabet Tullgren
Avdelningschef

Sammanfattning

Förslagsställaren önskar att förvaltningen installerar en barnvagnsramp i trappan mellan Klacktorget och Pjäxvägen i Solberga. Det skulle underlätta för många familjer med barnvagn och äldre med rullatorer som bor i villaområdet.

Förvaltningen har undersökt möjligheten men anser att kostnaden för en ramp inte står i proportion till nyttan. Det finns många önskemål och behov av förbättringar i stadsdelsområdets parker, bland annat upprustning av lekplatser som också är viktiga för barnfamiljer.

Bakgrund

Älvsjö stadsdelsnämnd överlämnade den 1 februari 2018 ett medborgarförslag till förvaltningen för beredning.

Förslagsställaren önskar att förvaltningen installerar en barnvagnsramp i trappan mellan Klacktorget och Pjäxvägen i Solberga. Trappan binder ihop torget och busshållplatsen på Folkparksvägen med villaområdet och Solbergas nya bollplan. Enligt förslagsställaren skulle en ramp i trappan underlätta för många familjer med barnvagn och äldre med rullatorer som bor i villaområdet.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för HR och extern service. Ärendet behandlas i funktionshinderrådet den 16 maj 2018 och i pensionärsrådet och förvaltningsgruppen den 17 maj 2018.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Älvsjö stadsdelsförvaltning anser att frågor om tillgänglighet är viktiga i stadsdelsområdets parker. Vid större parkupprustningar är tillgänglighet en prioriterad fråga, till exempel vad gäller lekredskap och bänkar.

Inom Älvsjö stadsdelsområde finns 32 trappor som stadsdelsnämnden ansvarar för. En del av dem har barnvagnsramp och kan användas av de som har barnvagnar. För de med rullator eller rullstol måste vi alltid hänvisa till alternativa vägar.

Stadsdelsförvaltningen har inventerat alla trappor och konstaterat att några av dem behöver muras om inom de närmaste åren. Trappan mellan Pjäxvägen och Klackvägen är i bra skick och inte i behov av att muras om. Alternativet till denna trappa är att gå runt skogsbacken genom att följa Klackvägen antingen norrut eller söderut. Det är en omväg på 400 respektive 470 meter.

Stadsdelsnämnden besvarade 2015 ett medborgarförslag från en person med rullator som önskade en serpentinväg som alternativ till trappan. Nämnden avtog då önskemålet med motiveringen att en serpentinväg dels skulle bli dyr att anlägga, dels skulle bli nästan lika lång som omvägen. Istället har stadsdelsnämnden gjort andra satsningar för att förbättra tillgängligheten inom stadsdelsnämndens parker, till exempel fler bänkar med armstöd och asfaltering av grusade parkvägar.

Förvaltningen har undersökt möjligheten att lägga en barnvagnsramp i den befintliga trappan och konstaterat att den är för smal för att det ska vara lämpligt. Istället skulle en ramp behöva gjutas vid sidan av den befintliga trappan. Det skulle innebära en kostnad på cirka 450 000 kronor.



Förvaltningen har förståelse för att en ramp skulle underlätta för förslagsställaren men utifrån begränsade resurser och många önskemål och behov av andra åtgärder för barn, bland annat upprustning av lekplatser, anser förvaltningen att åtgärder som kommer så många som möjligt till del bör prioriteras. Den föreslagna förbindelsen är inte så frekventerad och de alternativa vägarna är inte så långa. Förvaltningen föreslår därför att nämnden avslår medborgarförslaget.

Bilaga

Medborgarförslaget