

Handläggare
Nazette Strandberg
08-508 26 368

Till
Trafiknämnden
2018-06-14

Klarastrandsledens konstruktioner. Utredningsbeslut

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att utreda teknisk status på Klarastrandsleden och föreslå reinvesteringsåtgärder på ingående konstruktioner till en total utredningsutgift om 3 mnkr.
2. Trafiknämnden godkänner projektdirektiv.

Jonas Eliasson
Förvaltningschef

Anne Kemmler
Avdelningschef

Jonas Loberg
Enhetschef

Sammanfattning

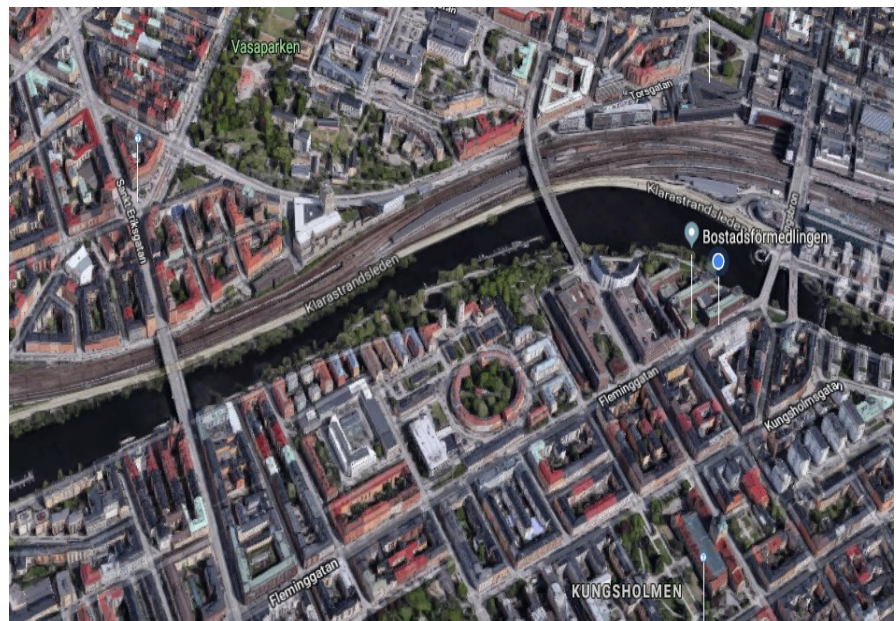
Trafikkontoret har följt skadeutveckling i betongdäcken och övergångskonstruktionerna på Klarastrandsleden under de senaste åren och låtit utföra analys av det tekniska tillståndet för ledens hela sträckning. Av analysen framgår att betongdäcken har stora skador som behöver åtgärdas. Övergångskonstruktionerna (fogarna) är slitna och läcker vatten, vilket kan skada andra konstruktionsdelar som ligger under fogarna, tex höghållfasta lager, lagerpallar etc. För att kunna göra en bedömning av vilka åtgärder som är nödvändiga att utföra för att bibehålla Klarastrandsledens funktion behöver fördjupade utredningar tas fram.

Bakgrund

Klarastrandsleden är 625 m lång och består av två kajer (gatudäck). Kaj 7 som färdigställdes 1988 och kaj 9 som färdigställdes 1967. Påldäckens yta är ca 8500 m². En del åtgärder har utförts under åren. Två av mindre art och en större, utbyte av slitlagret på kaj 9. Det område som behöver utredas består av två påldäck med 19 monoliter där monoliterna binds ihop med fogar. Dessa fogar utgörs av stålprofiler som gjutits in i påldäckens betong. Mellan stålprofilerna är en flexibel gummiprofil fastlimmad. Antalet fogar är 18 stycken med en total längd om 250 m.

Klarastrandsleden har idag bärighetsklass 2 (BK 2) med 10/16 ton i axel/boggilast med bruttovikt på 51,4 ton i både eget körfält och vägbanesnitt.

ÅMVD (Årsmedels-veckodygnstrafik) är ca 38000 enligt mätning som utförts 2016.



Flygbild på Klarastrandsleden

Eftersom kontoret under längre tid observerat brister och skador i Klarastrandsledens konstruktioner har flera undersökningar utförts under perioden 2005-2016. Undersökningarna omfattar hela Klarastrandsleden (Kaj 7-9). Resultatet av undersökningarna visar att det finns behov av en del större reparationer. Senare undersökningar har även omfattat de 18 övergångskonstruktionerna på kaj 7 och 9. Rapporten från dessa undersökningar vittnar om stora problem med fogarna som läcker vatten ner på de konstruktionsdelar som ligger under, vilket i sig kan medföra att det uppstår

skador på underliggande konstruktion. En större del av leden blir då påverkad och renoveringen betydligt mer omfattande.

Därför är det av vikt att så snart som möjligt genomföra en noggrannare utredning av hela ledens tillstånd, för att kunna fatta rätt beslut för renoveringen av leden.

Analys och konsekvenser

Utredningen ska visa vilka reparationer som behöver göras på kort sikt för att bibehålla Klarastrandsledens funktion och ligga till grund för att ta fram en plan för hela renoveringens omfattning i tid och kostnad. Utredningen ska också inkludera en analys kring framkomlighets- och miljöaspekter.

Klarastrandsleden är en viktig förbindelse i nord-sydlig riktning i Stockholm, och får inte hamna i en akut situation med avstängning som följd. Därför bör stort fokus ligga på hur reparationsarbetena kan genomföras med så liten inverkan på framkomligheten som möjligt. Det bör också utredas om det finns synergieffekter att samordna åtgärderna med reparationer av Blekholmstunneln.

Tidplan

Utredningen startar sommaren 2018 och beräknas vara färdig våren 2019.

Ekonomi

Budget för utredningen beräknas till ca 3.0 mnkr. Utgiften för reinvesteringsåtgärderna är svårbedömda och beror på omfattningen av renoveringen. En preliminär uppskattning är dock ca 200-300 mnkr.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden godkänner en total utredningsutgift om 3 mnkr samt projektdirektiv.

Slut

Bilaga

Projektdirektiv – Klarastrandsledens konstruktioner