

Handläggare
Johanna Ennab
Tel 08 508 260 18**Till**
Trafiknämnden
2018-06-14Ann-Charlotte Österberg
Tel 08 508 262 64

Den faktiska ökningen av klotter i staden. Svar på skrivelse från Cecilia Brinck m fl (M), Patrik Silverudd (L) och Mikael Valier (KD).

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefTed Ell
Avdelningschef

Sammanfattning

Cecilia Brink m fl (M), Patrik Silverudd (L) och Mikael Valier (KD) har i en skrivelse 2018-02-01 ställt fyra frågor om hur trafikkontoret arbetar med klotterfrågor. I föreliggande tjänsteutlåtande besvaras de ställda frågorna.

Bakgrund

Cecilia Brink m fl (M), Patrik Silverudd (L) och Mikael Valier (KD) har i en skrivelse 2018-02-01 ställt följande frågor om hur trafikkontoret arbetar med klotterfrågor:

1. Kommer trafikkontoret att med bakgrund av ökade klotteranmälningar göra en stadsövergripande inventering kring omfattningen av klotterökningen i staden?
2. Kommer trafikkontoret utföra en inventering av klottret i anslutning till de lagliga graffitiväggarna?

3. Hur arbetar Stockholm Stad förebyggande för att motverka och minska klotter?
4. Vilka konsekvenser får den bristande graden av nollställningar för stadsmiljön?

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret ansvarar för klottersanering på gatu- och parkmark. Exempel på objekt som saneras är konstbyggnader, räcken, bullerskydd, skräpkorgar, gatu- och parkmöbler, trappor, murar och vägmärken. Trafikkontoret tar även emot anmälningar på och sanerar Ellevios (f d Fortums) nätstationer och elskåp. Ansvaret för bostads- och affärsbyggnader och liknande vilar på respektive fastighetsägare.

Anmälningar inkommer huvudsakligen via samtal till Trafik Stockholm, stadens hemsida eller Tyck till-appen. Anmälningarna skickas därefter till trafikkontorets driftsystem Driftportalen. Ansvarig enhet på kontoret tar även emot anmälningar från allmänheten via samtal eller mail och lägger in dem i kontorets verksamhetssystem.

Kommer trafikkontoret att med bakgrund av ökade klotteranmälningar göra en stadsövergripande inventering kring omfattningen av klotterökningen i staden?

Det finns ingen möjlighet för kontoret att inventera förekomsten av allt klotter över hela staden eftersom det skulle vara ett alltför omfattande arbete. Kontoret besiktigar torgytor, gatu- och parkmark kontinuerligt och kan på så vis få en övergripande uppfattning om eventuella förändringar från år till år i de olika områdena. Kontoret avser dock att utveckla metoder för att i framtiden kunna följa förekomsten av klotter på ett säkrare sätt och kunna jämföra olika år med varandra.

Kommer trafikkontoret utföra en inventering av klottret i anslutning till de lagliga graffitiväggarna?

Som beskrivits ovan genomför kontoret kontinuerligt inspektioner av klotterförekomst både i närheten av lagliga väggar och på andra ytor. En av platserna för intervallsanering (se beskrivning nedan) är i anslutning till den lagliga väggen vid Liljeholmsbron. Utöver detta avser kontoret inte att utföra en särskild inventering av förekomsten av klotter i anslutning till de lagliga graffitiväggarna.

Hur arbetar Stockholm stad förebyggande för att motverka och minska klotter?

För att minska och motverka klotter avropar kontoret s.k. intervall- och områdessanering. Intervallsanering tillämpas i parker och väl bevistade och utsatta områden. Intervallsanering innebär noggrann besiktning med omedelbar sanering av konstruktioner, belysningsstolpar etc och utförs med angivet intervall. Intervallsanering sker med jämna mellanrum, t ex en gång i veckan eller en gång i månaden.

Områdessanering innebär att allt klotter, affischer och klisterlappar på gatumark, parkmark och torgytor inom ett anvisat området tas bort och att sanerade ytor skyddas. Områdessanering sker med särskilt framtagna kartor som grund.

Vid sidan av sanering har kontoret återkommande möten med framför allt stadsdelsförvaltningar, stadens och privata fastighetsägare liksom andra aktörer för att informera om hur stadens saneringsarbete bedrivs och värdet av att så många anläggningsägare som möjligt bedriver ett aktivt arbete för att motverka och sanera klotter.

I syfte att förenkla sanering appliceras klotterskydd på anläggningar där så är lämpligt, klotter är då lättare att avlägsna utan rester.

Vilka konsekvenser får den bristande graden av nollställningar för stadsmiljön?

År 2016 startade en ny avtalsperiod med ny entreprenör. På grund av en avtalstvist kom dock inte saneringsarbetet igång som planerat. Konsekvenserna blev att klotret fick sitta kvar längre på vissa platser vilket kan ha gjort att området uppfattats som smutsigt. Som en tillfällig lösning genomförde kontoret en direktupphandling i april 2017 som gällde t o m 31 mars 2018. Från och med 1 april 2018 startade en ny avtalsperiod med tre nya entreprenörer uppdelade på västerort, söderort och innerstaden. Kontoret upplever att verksamheten nu fungerar tillfredsställande och att den mängd anmälningar ansamlats efter vintern nu är åtgärdade.

Kontorets förslag

Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Slut

Bilagor

Den faktiska ökningen av klotter i staden. Skrivelse från Cecilia Brinck m fl (M), Patrik Silverudd (L) och Mikael Valier (KD)