



Susanne Hedborn  
Trafikplanering  
08-508 262 08

## Anmälan av delegationsbeslut inom Trafikplanering

DELEGATIONSBESTLUT	DATUM	BELÖPP	HANDLÄGGARE	TEL NR
Fredsgatan – Anslutningsåtgärder projekt 8003721	2018-04-26	2 000 000.-	Jonas Eliasson	08 - 508 262 39
Huddingevägen Årsta Park projekt 8003728	2018-05-07	4 500 000.-	Jonas Eliasson	08 - 508 262 39
Norra Hammarbyhamnen, korsningsåtgärder projekt 8003730	2018-04-27	700 000.-	Erika Björnsson	08 - 508 265 41
Sockenvägen, vid Sockenplan och Älvkällvägen 8003714	2018-04-19	4 300 000.-	Jonas Eliasson	08-508 262 39

Beslut fattade på delegation 2018-04-25 till 2018-05-16, upphandlingar finns tillgängliga i pärn vid trafiknämndens sammanträde den 14/6-2018.

Stockholm den 16 maj 2018

Trafikplanering

  
Tf Avdelningschef Caroline Quistberg





Upprättad av	Gustaf Bergeröd
Datum	2018-04-20
Projektnamn	Fredsgatan - anslutningsåtgärder <i>gång och cykel</i>
Huvudprojekt	H8000300 & 8000279
Projektnummer	8003721

Adress	Gustav Adolfs torg & Fredsgatan 12
Stadsdel	Norrmalm
Kartbild	

Projektets mål och syfte	<p>Kvarteret Rosenbad är ett skyddsobjekt där bland annat statsministern har sitt kontor och är det nödvändigt att det blir svårare för okontrollerade lastbilar att komma i närheten av Rosenbad. Med bakgrund av detta planerar trafikkontoret tillsammans med Statens fastighetsverk att genomföra en kontrollerad avstängning av motorfordonstrafiken på Fredsgatan. Syftet är att minska risken för attentat mot Rosenbad samtidigt som motorfordonstrafiken leds om. Avstängningen av motorfordonstrafiken på Fredsgatan avgränsas av Rödbodsgatan i vänster och Malmtorgsgatan i öster. Projektet drivs och finansieras av Statens fastighetsverk. På Fredsgatan, Malmtorgsgatan och på Gustav Adolfs torg behöver åtgärder genomföras för att slutlösningen ska bli så bra som möjligt, vilka Statens fastighetsverk inte kommer bekosta. Dessa anslutningsåtgärder uppskattas kosta 2 mnkr. Total projektutgift avgränsas därför till 2 mnkr.</p>
--------------------------	--



Tidplan	2018				2019				20				20			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program	X															
Projektering		X														
Entreprenad			X	X	X	X	X	X								


Budget (tkr)	2018	20	20	20	Summa
Utgifter	2 000				2 000
Inkomster (ev.)					
<b>Total budget</b>	2 000				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Gustaf Bergeröd	Gustaf Bergeröd	Gustaf Bergeröd
Medverkande (namn) - Anläggning - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - Sdf - Annan förv/bolag - Privat aktör - Statlig myndighet	Gustaf Bergeröd Desiree Eklöf, Ivan Spehar John Ståhl, Erik Söderberg  Statens fastighetsverk, Regeringskansliet		

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	Lägre driftkostnad, då Statens fastighetsverk tar över driften inom avstängningsområdet.
Trafikkonsekvenser	Motorfordonstrafiken får sämre framkomlighet och behöver istället använda andra färdvägar såsom Herkulesgatan, Mäster Samuelsgatan, Klaratunneln och Myntgatan i östlig riktning. Leveranstrafik och avfallshantering kommer att få det sämre och därför har fastighetsägarna informerats. Med höj- och sänkbara pollare kommer detta att kunna hanteras. I och med att motorfordonstrafiken försvinner på Fredsgatan ökar framkomligheten och trafiksäkerheten för gång- och cykeltrafiken.
Framkomlighetsstrategin	Genomförs ur främst ur ett säkerhetsperspektiv och inte för att öka framkomligheten, gång- och cykeltrafiken får dock bättre förutsättningar.
Miljökonsekvenser	Ingen mätbar påverkan på miljön
Sociala konsekvenser	---
Jämställdhetskonsekvenser	Jämställdhet i transportsystemet handlar om att utan att båda könen ska ha samma möjligheter. En ökad framkomlighet och trafiksäkerhet för gång- och



	cykeltrafiken är positivt för alla. Studier visar att kvinnor i högre utsträckning än män anpassar sina resval utifrån upplevelser av otrygghet, vilket gör att gör att den planerade avstängningen är positiv ur ett jämställdhetsperspektiv.
Tillgänglighetskonsekvenser	Påverkar tillgängligheten innanför avstängningsområdet, dock kommer det att installeras höj- och sänkbara pollare som gör att tillgänglighet kommer att kunna uppnås för de som verkligen behöver det.
Risikonsekvenser	Minskad risk för attentat mot Rosenbad.
Andra konsekvenser	---

<b>Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)</b>			
Namn		Datum	26/4 2018
<b>Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)</b>			
Namn		Datum	
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			

Jonas Eliasson  
Förvaltningschef  
Trafikkontoret  
Stockholms Stad



## Slutredovisning

<b>Bilder före</b>	
<b>Bilder efter</b>	

<b>Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande</b>	
---	--



<b>Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelser mot kalkylerade utgifter</b>	
---	--

<b>Slutredovisat (enligt delegationsordning)</b>			
<b>Namn</b>		<b>Datum</b>	







Upprättad av	Catarina Nilsson
Datum	2017-10-10
Projektnamn	Korsningsåtgärder Norra Hammarbyhamnen
Huvudprojekt	Ges av avdelningens verksamhetsplanerare H8600506
Projektnummer	Ges av avdelningens verksamhetsplanerare 8003730

Instruktioner är skrivna i blått. När du följt instruktionerna kan du ta bort dem. Mallen ska fyllas i med svart text.

Innan projektet kan påbörjas ska PM:et vara ifyllt och signerat enligt delegationsordning.

Efter avslutat projekt ska avsnittet "Slutredovisning" fyllas i och PM:et sparas om till ett "Slutredovisnings-PM".

Adress	Norra Hammarbyhamnens korsningar med Tullgårdsgatan respektive Tegelviksgatan
Stadsdel	Södermalm
Kartbild	

Projektets mål och syfte	Detta projekt är en komplettering till projektet "Gångåtgärder längs Norra Hammarbyhamnen", Dnr T2016-003411, som antogs i trafikinämnden 170202. Beslutet överklagades dock till Förvaltningsrätten. Avsikten var att utföra åtgärderna som på en bredd av 2,1 meter till största delen endast omfattade ett byte av gångytans smågatsten till betongplattor. Projektet skulle utföras under 2017. Överklagandet till Förvaltningsrätten innebar dock en temposänkning i projektet och därför gjordes en mer noggrann översyn av sträckan. Under tiden har även medborgarärende inkommit med klagomål på passagen över cykelbanan vid Barnängsbryggan.
--------------------------	---

Samma mål och syfte gäller som för projektet "Gångåtgärder längs Norra Hammarbyhamnen". Dvs syftet är att skapa en jämn, fasta och halkfri gångyta så att fler gående ska kunna, vilja och våga använda gångytan. Huvudmålet med projektet är ett ökat antal gående samt att fler gående använder gångytan. Projektets delmål är:

- Färre väljer att gå i cykelbanan.
- Minskad risk för konflikter/olyckor mellan cyklister och gående i cykelbanan.
- Bättre förutsättning för god vinterväghållning.

Samt för detta delprojektet även:

- Bättre gångförbindelse mellan buss och båt.
- Säkrare passager för gående och cyklister förbi Tegelviksgatan och Tullgårdsgatan

Översynen har inneburit följande kompletteringar till projektet:

#### **Tegelviksgatan**

Ytan höjdfjusteras för att få ett bättre tvärfall. Tvärfallet på ytan för gående på aktuell sträcka är idag långt över rekommenderat. Ytan höjdfjusteras också så att det blir en hastighetsdämpande lutning för motortrafiken från Tegelviksgatan. För att kunna göra höjdfjusteringarna kommer de dynamiska pollarna att kapas och byggas över.

Skyltningen ses över och kompletteras bland annat med information om att det går busstrafik på kajen.

Förbindelsen mellan båt (Barnängsbryggan) och buss förbättras genom att

- Räcket öppnas upp i höjd med båtens anöringsplats och övergångsställe målas över cykelbanan.
- Smågatstenen tas bort samt möjligheten att ta sig över spåren förbättras i öppningens förlängning mot båten.
- Smågatstenen tas bort på gångbanorna mot busshållplatsen.
- Sittmuren flyttas något för att få ut full bredd på gångytan (2,1 m).

#### **Tullgårdsgatan**

Räcket förlängs för att minska radien och sänka motorfordonens hastighet.

Skyltningen ses över och kompletteras bland annat med information om att det går busstrafik på kajen.

Belysningen kompletteras med en stolpe i räckeslinjen.

Den trasiga beläggningen i cykelbanan lagas.

	<p>Hela den överkörningsbara delen av Tullgårdsgatans förlängning läggs om och höjjusteras. Ytan är idag belagd med marksten och ytan är trasig. Ytan får betongplattor motsvarande bredden på det övriga stråket med betongplattor och i övrigt asfalt.</p> <p><b>Övrigt</b> Skyltningen ses över och justeras på hela sträckan. Bommen vid Östgötagatan monteras ner.</p> <p>Utöver ovan nämnde åtgärder så kommer fler soffor att sättas ut samt trädgroparna renoveras. Dessa åtgärder kommer dock inte belasta projektets budget.</p>
--	--

Fyll i projektets tidplan med X

Tidplan	2017				2018				2019				20			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program																
Projektering						X										
Entreprenad							X	X	X							

Fyll i projektets budget per år i tkr

Budget (tkr)	2018	20	20	20	Summa
Utgifter	700 000:-				700 000:-
Inkomster (ev.)					
<b>Total budget</b>					

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare		Catarina Nilsson	



Medverkande (namn)			
- Anläggning			
- Trafikplanering			
- Tillstånd			
- Kommunikation			
- DoU			
- DoU			
- Landskap			
- Sdf			
		Martin El-Sherif Katarina Kjellberg Desireé Eklöf Cecilia Lindqvist Robert Mattsson Mikael Lyckeberg Ewa Reuterbrand Karin Mehlis	

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	
Trafikkonsekvenser	Minskad hastighet för motorfordonen i korsningspunkterna skapar en attraktivare och trafiksäkrare miljö för de oskyddade trafikanterna.
Framkomlighetsstrategin	Förbättra gångstråket/gångmöjligheterna samt minskar risken för konflikter och olyckor i cykelbanan.
Miljökonsekvenser	
Sociala konsekvenser	
Jämställdhetskonsekvenser	Den nya jämna ytan innebär en minskad risk för fallolyckor såväl sommar- som vintertid. Fler kvinnor än män skadas i fallolyckor.
Tillgänglighetskonsekvenser	Tillgängligheten ökar genom att gångytan blir jämn.
Riskonsekvenser	Att det inte är möjligt att kapa pollarna. Alternativ lösning är framtagen. Den lösningen är dock sämre för gående då bl a tvärfallen inte kan åtgärdas.
Andra konsekvenser	

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn	<i>Christa Johansson</i>	Datum	2018-04-27
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			



## Slutredovisning

<b>Bilder före</b>	
<b>Bilder efter</b>	
<b>Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande</b>	



<b>Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter</b>	
--	--

<b>Slutredovisat (enligt delegationsordning)</b>			
Namn		Datum	