

Projektdirektiv – Klarastrandsledens Konstruktioner

Författare: Nazette Strandberg
Version: 1

Utgåvehistorik för dokumentet

Ändringar				
Datum	Version	Godkänd av:	Påverkade sidor	Typ av ändring
2018-05-16	v 1.0	Jonas Loberg	Alla	Version 1
	v 1.1			
	v 1.2			
	v 1.3			
	v 1.4			
	v 1.5			

Innehåll

Projektbakgrund	4
Beskrivning av projektet/avgränsningar	4
Mål & syfte	4
Förutsättningar för att nå målen	5
Geografiskt område	5
Utredningsorganisation	5
Tidsåtgång	5
Ekonomi	5
Risk	6
Projektrisker	6
Kommunikation	6
Rapportering	6

Projektbakgrund

Klarastrandsleden löper längs med Barnhusviken och Klara sjö och består av två kajer. Kaj 7 börjar från Blekholmstunneln fram till Barnhusbron och kaj 9 ligger mellan Barnhusbron och S:t Eriksbron. Kaj 9 färdigställdes 1967 och kaj 7 färdigställdes 1988. Båda kajerna utgörs till stor del av två påldäck av armerad betong som har grundlagts på betongpålar. Påldäcken består av 19 monoliter där fogarna mellan monoliterna överbryggas av så kallade Acme fogar. Klarastrandsleden har under åren utsatts för stort slitage eftersom det är en hårt belastad trafikled. Under en längre tid har Trafikkontoret observerat ett flertal brister och skador på bland annat fogar, ytavlopp och betongdäck. Därför ser vi idag ett stort behov av att utföra en större utredning för val av reparationer eller ett möjligt utbyte av delar av konstruktionen, vi vill även se till möjligheten att göra dessa åtgärder i samband med Blekholmstunnels åtgärdsförslag.

Beskrivning av projektet/avgränsningar

Konstruktionen är belägen på ett geografiskt viktigt område mellan Blekholmstunneln och S:t Eriksbron.

Projektet ska se på följande delar:

- Synergimöjligheter med en eventuell renovering av Blekholmstunneln.
- Reparationsbehovet för konstruktionen.
- Kringliggande förbättringsmöjligheter för leden ses över för att minska de negativa effekterna som trafiken kan ha i enlighet med framkomlighetsstrategin

Mål & syfte

Det övergripande målet för Klarastrandleden är att leden ska klara dagens och framtidens trafikbelastningar, dels konstruktionsmässigt och dels för att förlänga livslängden, även för att skydda övriga konstruktionsdelar mot framtida möjliga skador. Görs en reparation i dag kan vi undvika kapitalförstöring och säkerställa framkomligheten.

Projektet går i linje med framkomlighetstrategin och dess inriktning att ”Trafiken ska bli mer pålitlig” samt att utredningen

också ska se om en renovering kan inkludera delar för att ”minska de negativa effekterna från trafiken” med bullerskydd eller andra åtgärder.

Förutsättningar för att nå målen

Förutsättning för att nå målen är ett positivt utredningsbeslut från Trafiknämnden.

Geografiskt område

Klarastrandsleden mellan S:t Eriksbron och Blekholmstunneln, kaj 7 och 9.



Utredningsorganisation

- Beställare-Jonas Loberg
- Projektägare-Trafikkontoret
- Projektledare-Nazette Strandberg

Tidsåtgång

Utredningen beräknas starta sommaren 2018 och beräknas vara färdig våren 2019.

Ekonomi

Budget för utredningen beräknas till ca 3.0 mkr.

Utgiften för reinvesteringsåtgärderna är svårbedömda och beror på omfattningen av renoveringen. En preliminär uppskattning är dock ca 200-300 mkr.

Utredningen ska ta fram en kalkyl på utgiften till inriktningsbeslutet.

Risk

Projektrisker

- Otydliga funktionskrav kring trafiksituationen.
- Risk att ej kunna utföra projektet på grund av andra arbeten i innerstaden som kan ha påverkan på trafiken.
- Ekonomin är idag endast en grov kalkyl.

Kommunikation

I utredningsskedet kommer kommunikationen i stort sett att ske internt på Trafikkontoret.

Rapportering

Detta projektdirektiv utgör underlag för utredningsbeslut och om detta projektdirektiv godkänns så ska projektet utredas vidare inför ett inriktningsbeslut.