

Skrivelse om den faktiska ökningen av klotter i staden

Sedan den socialdemokratiskt ledda majoriteten tillträdde har klotteranmälningarna i staden ökat kraftigt. Värst är det i innerstaden även om problemen är tilltagande även i ytterstaden. År 2017 blev ett rekordår när det gäller klotteranmälningar. Över 20 000 fall har stockholmarna anmält på stadens hemsida eller via Tyck till-appen och saneringen kostar mångmiljonbelopp.

Som förklaring till det ökade antalet anmälningar anges ofta att Tyck till-appen har gjort det lättare för stockholmarna att anmäla klotter och skadegörelse. Vi misstänker dock att det finns fler bakomliggande förklaringar, inte minst att klottret faktiskt ökar.

I dag görs ingen mätning av hur mycket det faktiskt klottras, men trafikkontoret själva säger att det har skett en ökning av klottret samt att Södermalm och de södra förorterna är särskilt utsatta. Den ökande mängden klotter och det ökande antalet anmälningar via ”Tyck till” har gjort att trafikkontorets entreprenörer inte har hunnit med att genomföra så kallade nollställningar, där allt klotter tas bort inom ett specifikt geografiskt område, i den utsträckning som hade varit önskvärd.

Dock saknas entydiga och klara svar och redovisningar trots att klotteranmälningarna skjuter i höjden. I ett sådant läge måste staden kunna mäta om det olagliga klottret har ökat eller inte

Att det klottrats mer runt de kommunala graffitiväggarna på Södermalm visar en inventering som Södermalms stadsdelsförvaltning beställt från en konsultfirma. Huruvida ökningen är ett resultat av de lagliga graffitiväggarna besvaras dock inte. Vi anser att det är viktigt att gå till botten med varför klotteranmälningarna har ökat så kraftigt och vi vill därför begära en redovisning om vad ökningarna beror på. En liknande inventering bör göras vid alla de kommunala graffitiväggarna och vid särskilt klotterutsatta platser för att visa på vad som orsakar klottret och vilka åtgärder som krävs.

Med anledning av ovan önskar vi svar på följande frågor:

1. Kommer trafikkontoret att med bakgrund av ökade klotteranmälningar göra en stadsövergripande inventering kring omfattningen av klotterökningen i staden?
2. Kommer trafikkontoret utföra en inventering av klottret i anslutning till de lagliga graffitiväggarna?
3. Hur arbetar Stockholms stad förebyggande för att motverka och minska klotter?
4. Vilka konsekvenser får den bristande graden av nollställningar för stadsmiljön?

Cecilia Brinck m.fl. (M)

Patrik Silverudd (L)

Mikael Valier (KD)