

Handläggare
Jörgen Bengtsson
Telefon: 08-508 28 934

Till
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2018-06-12 p 27

Trafikering av Bromma flygplats med Embraer 170

Förfrågan från Swedavia

Förvaltningens förslag till beslut

1. Om Embraer 170 ska trafikera Bromma flygplats så ska sådana konfigurationer användas som gör att villkor 4 innehålls.
2. Swedavia ska till miljöförvaltningen kvartalsvis redovisa omfattningen av användningen av Embraer 170. Av redovisningen ska framgå hur Swedavia säkerställt att villkor 4 innehålls.

Gunnar Söderholm
Förvaltningschef

Gustaf Landahl
Avdelningschef

Bakgrund

Bromma flygplats har ett antal villkor kopplade till sitt tillstånd enligt miljöbalken. Villkor 4 lyder

Ljudemissionerna får ej överstiga 89 EPNdB i medeltal för de tre mätpunkterna enligt ICAO Annex 16, Vol 1.

Villkoret hänvisar till den bullercertifiering som görs av varje flygplanstyp som går i reguljär trafik. Certifieringsmätningen går i korthet ut på att ljudnivån mäts i tre specificerade punkter, en rakt under landande flygplan, en vid sidan av startande flygplan och en rakt under startande flygplan. Det bullermått som används är Effective Perceived Noise, EPN. Resultatet redovisas ofta som ett medelvärde av ljudnivån i de tre mätpunkterna.

I normalfallet görs en enkel kontroll av respektive flygplans certifieringsvärde, är det inte över 89 EPNdB är flygplanet godkänt enligt villkor 4.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden har dock tidigare behövt ta ställning till flygplanstyper vars certifieringsvärde är högre än 89 EPNdB men

som vid Bromma framförs på ett sätt som gör att ljudemissionerna ändå inte överstiger 89 EPNdB i medeltal. Det har gjorts den 17 maj 2016 och avsåg då användning av flygplanstypen Avro RJ100 samt den 14 mars 2017 då det gällde Embraer 190 och Sukhoi RRJ-95B-100.

Nämnden har då uttalat att flygplanstyperna kan trafikera Bromma flygplats under förutsättning att de framförs så att medelvärdet inte överskrider 89 EPNdB. Nämnden har också ställt krav på uppföljning och kvartalsvis redovisning av hur flygningarna genomförts.

Ärendet

Swedavia har meddelat att de fått förfrågningar från olika flygbolag om att använda Embraer 170. Det finns för tillfället inte någon konkret förfrågan om att få sätta in flygplanstypen på någon specifik destination eller liknande. Swedavia menar att de behöver kunna lämna besked till flygbolagen.

Förvaltningens synpunkter och förslag

I EASA:s databas med certifieringsvärden finns hela 120 st olika konfigurationer av Embraer 170, se <https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/environment/easa-certification-noise-levels#group-easa-downloads>. Av dessa har 18 st certifieringsvärden som i genomsnitt av de tre punkterna inte överskrider 89 EPNdB. Faktorer som påverkar certifieringsvärdena är modell av flygplanstypen, start- och landningsvikt, motortyp, flapsättning, vingpetsarnas utformning och om planen utrustats med annan ljuddämpande anordning.

Eftersom det inte finns några konkreta förslag från några flygbolag med utpekade flygplansindivider vet vi inte vilken eller vilka av de 18 möjliga konfigurationerna som kan bli aktuella. Det är inte heller nödvändigt att veta i dagsläget. Vad som däremot är viktigt är att en eventuell användning av Embraer 170 blir uppföljningsbar, och naturligtvis att den sker inom ramen för villkor 4.

Det finns, som nämnts ovan, tre andra flygplanstyper som kräver speciella åtgärder för att uppfylla villkor 4. För dessa lämnar Swedavia en redovisning varje kvartal där omfattningen av trafiken och de speciella åtgärderna framgår. Swedavia har visat att villkoret har uppfyllts. Swedavia har framfört önskemål om att redovisningen för Embraer 170 skulle ske årsvis men förvaltningen har framfört att den bör ske kvartalsvis, liksom för de andra aktuella flygplanstyperna.

Förvaltningen föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar

1. Om Embraer 170 ska trafikera Bromma flygplats så ska sådana konfigurationer användas som gör att villkor 4 innehålls.
2. Swedavia ska till miljöförvaltningen kvartalsvis redovisa omfattningen av användningen av Embraer 170. Av redovisningen ska framgå hur Swedavia säkerställt att villkor 4 innehålls.

Slut.