

Handläggare
Richard Hultman
08-508 262 31**Till**
Trafiknämnden
2018-06-14

Ettapp tre av Grönare Stockholm. Inriktningsbeslut

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning av ettapp tre av Grönare Stockholm.
2. Trafiknämnden godkänner föreslagen inriktning för sju delprojekt om totalt 28 mnkr.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefTed Ell
Avdelningschef

Sammanfattning

Kommunfullmäktige antog i februari 2017 (utl. 2017:30, dnr 171-1292/2016) Grönare Stockholm, riktlinjer för planering, genomförande och förvaltning av stadens parker och naturområden. Riktlinjerna syftar till att generellt stärka stadens gröna kvaliteter i alla stadsdelar. I samband med beslutet utökades trafiknämndens investeringsbudget med 300 mnkr under åren 2017-2019, med avsikt att genomföra satsningar i de sju stadsdelar som utpekats som prioriterade av kommunfullmäktige.

Trafikkontoret föreslår att stadens gröna infrastruktur och ekosystemtjänster förstärks på sju platser enligt föreliggande tjänsteutlåtande. Preliminärt beräknas stadens investeringsutgift för projekten i ettapp tre uppgå till 28,0 mnkr. Projekten finansieras inom nämndens särskilda medel för Grönare Stockholm.

Trafikkontoret
StadsmiljöFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 262 31
Växel 08-508 272 00
richard.hultman@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Planerat program- och projekteringsarbete kommer ge en utförligare bild av insatsernas innehåll och kostnader. Trafikkontoret planerar att återkomma med genomförandebeslut efter program- och projekteringsarbete under hösten 2018.

Bakgrund

Grönare Stockholm

Kommunfullmäktige antog i februari 2017 (utl. 2017:30, dnr 171-1292/2016) Grönare Stockholm, riktlinjer för planering, genomförande och förvaltning av stadens parker och naturområden. Riktlinjerna syftar till att stärka stadens gröna kvaliteter, utveckla det offentliga rummet och tydliggöra organisation och ansvar för stadens parker och gröna rum. Berörda nämnder och bolagsstyrelser uppmanas att prioritera konkreta förbättringar av parker, gångstråk och torg liksom nybyggande av liknande anläggningar. De kommer därmed bidra till minskade skillnader i stockholmarnas livsmiljöer. I samband med beslutet utökades trafiknämndens investeringsbudget med 300 mnkr under åren 2017-2019, med avsikt att genomföra satsningar i de sju stadsdelar som utpekats som särskilt viktiga.

Genomförande av etapp ett

Trafiknämnden beslutade i april 2017 (dnr T2017-00093) om utrednings-, inriktnings- och genomförandebeslut för 14 projekt som utgör etapp ett av trafiknämndens genomförande av intentionerna i Grönare Stockholm.

De tidigare beslutade projekten, som ingick i etapp ett, har kommit olika långt i genomförandet. Kontoret har för avsikt att i särskild ordning förelägga nämnden förslag till inriktnings- och genomförandebeslut i den takt som är lämplig för respektive projekt. För vissa av projekten kan det under genomförandet uppstå behov av att revidera genomförandebeslutet till följd av förändringar eller fördyringar.

Genomförande av etapp två

Trafiknämnden godkände i november 2017 (dnr T2017-00093) inriktning för 11 delprojekt som finansieras med medel från Grönare Stockholm.

För samtliga projekt i etapp två genomförs för närvarande programarbete som syftar till att tydliggöra projektens innehåll och utformning. Kontoret avser att återkomma med genomförandebeslut för respektive projekt under 2018 och 2019.

Ärendets beredning

Ärendet är berett i samråd med Miljöförvaltningen, Stadsbyggnadskontoret, Exploateringskontoret, Fastighetskontoret och stadsdelsförvaltningarna Enskede-Årsta-Vantör och Bromma.

Analys och konsekvenser

Trafikkontoret har i tidigare ärende (etapp två av Grönare Stockholm, inriktningsbeslut, TN 2017-11-23) konstaterat att behovet av förstärkningsinsatser i stadens gröna infrastruktur är stort. Detta framgår också av det underlagsmaterial som ligger till grund för den nya översiktsplanen och i miljöprogrammet, där ett stort antal platser identifieras som betydelsefulla såväl för staden som för de regionala gröna sambanden.

Med anledning av det har den strategiska samordningsgruppen för Grönare Stockholm utarbetat förslag på de åtgärder som föreslås i föreliggande ärende, etapp tre av Grönare Stockholm. De föreslagna åtgärderna består av insatser som förstärker de regionalt betydelsefulla gröna sambanden och de ekosystemtjänster som de bidrar till. I möjligaste mån har den strategiska samordningsgruppen också föreslagit platser som kan stärka sociala samband mellan stadsdelar.

Prioritering av insatser etapp tre

I stadens arbete med att ta fram en ny översiktsplan har ett stort kunskapsunderlag sammanställts. I sammanställningen ingår bland annat en karta som påvisar förstärkningsbehoven av Stockholms gröna infrastruktur. Kartan visar totalt 33 platser och stråk som behöver förstärkas med avseende på grön infrastruktur och de ekosystemtjänster som platserna kan bidra till. Platserna är identifierade av miljöförvaltningen och redovisas i bilaga 1. Ytterligare prioritering av de 33 platserna har gjorts genom att bedöma varje plats utifrån följande kriterier:

- Pågår exploatering där området/platsen ingår?
- Är området/platsen utpekad i stadens översiktsplan (ÖP) som regionalt betydelsefull grön infrastruktur?
- Är området/platsen utpekad i ÖP som ett samband av strategisk vikt för att uppnå en sammanhängande stad?
- Gynnar insatsen många invånare?

Genomförande etapp 3 med medel från Grönare Stockholm

Med hänvisning till ovanstående föreslår den strategiska samordningsgruppen att insatser på följande platser finansieras med medel från Grönare Stockholm. För att förenkla referenser till det

ovan nämnda underlagsmaterialet från ÖP är numreringen i kartan nedan densamma som i underlagsmaterialet:

- *Grimsta naturreservat;*
Insatser för att förbättra våtmarkssambandet mellan Mälarstranden och Kyrksjön, bl.a. genom anläggande av en damm. Nära befintligt bostadsområde. Punkt 3 på nedanstående karta. Förslag på medelstillsdelning 4,0 mnkr.
- *Riksby;*
Förstärkning av ek-biotoper, friställning och plantering. Övervintringslokaler för groddjur, nära bostäder. Punkt 10 på nedanstående karta. Förslag på medelstillsdelning 4,0 mnkr.
- *Vårberg- Skärholmen;*
Förstärkning av regionalt ek-samband. Røjning, friställning, plantering och utläggning av död ved. Gynnar fauna och flora knuten till ek. Trygghetsskapande. Punkt 13 på nedanstående karta. Förslag på medelstillsdelning 4,0 mnkr.
- *Hagsätraskogen- Rågsveds friområde;*
Förstärkning av regionalt ek-samband. Røjning, friställning, plantering och utläggning av död ved. Gynnar fauna och flora knuten till ek. Trygghetsskapande. Punkt 20 på nedanstående karta. Förslag på medelstillsdelning 4,0 mnkr.
- *Rågsveds friområde – Fagersjöskogen;*
Förstärkning av regionalt ek-samband och våtmarkssamband. Røjning, friställning, plantering och utläggning av död ved. Tunnel för bland annat groddjur under Magelungsvägen, restaurering av kärr/våtmark. Gynnar fauna och flora knuten till ek och våtmarker. Trygghetsskapande. Punkt 22 på nedanstående karta. Förslag på medelstillsdelning 8,0 mnkr.
- *Magelungen-Drevviken;*
Förstärkning av regionalt ek-samband. Røjning, friställning, plantering och utläggning av död ved. Gynnar fauna och flora knuten till ek. Trygghetsskapande. Punkt 28 på nedanstående karta. Förslag på medelstillsdelning 2,0 mnkr.
- *Larsboda-Sköndal;*
Förstärkning av regionalt ek-samband. Røjning, friställning, plantering och utläggning av död ved. Gynnar fauna och flora knuten till ek. Trygghetsskapande. Punkt 29 på nedanstående karta. Förslag på medelstillsdelning 2,0 mnkr.

Under förutsättning att trafiknämnden tar inriktningsbeslut enligt föreliggande ärende kommer ett programarbete att genomföras. Programmet kommer för respektive område att ge förslag på specifika insatser för respektive plats.



Genomförande etapp tre med externa medel

Utöver de medel som föreslås disponeras från Grönare Stockholms särskilda investeringsmedel har kontoret också ansökt om bidrag från Boverket. Kontoret gjorde i april en ansökan för att förstärka finansieringen för följande områden:

- *Hagsätraskogen- Rågsveds friområde*
- *Rågsveds friområde – Fagersjöskogen*
- *Magelungen-Drevviken*
- *Larsboda-Sköndal*

Under förutsättning att trafiknämnden beslutar enligt ovanstående förslag kommer de fyra projekten alltså beviljas medel från Grönare Stockholm med 16 mnkr. Utöver det har kontoret hos Boverket ansökt om ytterligare 16 mnkr för att förstärka insatserna kring ovanstående platser. Under förutsättning att Boverket beviljar kontorets ansökan i sin helhet kommer ovanstående fyra projekt disponera totalt 32 mnkr för insatser.

Åtgärder inom exploateringsområden

Den strategiska samordningsgruppen har analyserat samtliga platser som föreslås med avseende på om de är föremål för exploatering. Gruppen kan konstatera att ingen av platserna i dagsläget är föremål

för exploatering och att förslagen till förstärkningsinsatser av den ekologiska infrastrukturen också föreslås i översiktsplanen.

Fortsatt arbete

Förutsatt att trafikkontoret fattar beslut enligt föreliggande tjänsteutlåtande är de särskilda investeringsmedlen för Grönare Stockholm disponerade. Enligt tidigare beslut (etapp ett och etapp två) och aktuellt beslut (etapp tre) har investeringsmedlen fördelats på 32 olika platser och projekt spridda i ytterstaden.

Projektens framdrift kommer att följas av trafikkontoret och den strategiska samordningsgruppen. Trafikkontoret har också för avsikt att fortlöpande återkomma med inriktnings- och genomförandebeslut vid, för respektive projekt, lämpliga tidpunkter.

Ekonomi

Preliminärt beräknas stadens investeringsutgift för projekten i etapp tre sammanlagt uppgå till 28,0 mnkr oräknat eventuellt bidrag från Boverket. Projekten ska finansieras inom nämndens särskilda medel för Grönare Stockholm om totalt 300 mnkr under åren 2017-2019 inom den utökade investeringsplanen. Investeringsutgifterna bedöms i nuläget fördelas enligt nedanstående tabell.

Inriktning, mnkr	2018	2019	2020
Etapp 3	1,0	14,0	13,0
Ofördelade medel		8,0	8,0
	1,0	22,0	21,0

Efter detta förslag till beslut kvarstår ofördelade medel om totalt 16,0 mnkr. Med anledning av samtliga projekts osäkra kalkyler görs bedömningen att dessa medel behöver reserveras för eventuella ökade utgifter inom beslutade och pågående projekt.

I detta tidiga skede beräknas kapitalkostnaden preliminärt öka med 0,8 mnkr från och med år 2020 och med 1,6 mnkr för helt år. Kostnaden kommer därefter att minska successivt med gjorda avskrivningar. Kapitalkostnaden är preliminärt beräknad med en genomsnittlig avskrivningstid på 20 år och en intern ränta om 0,8 procent.

Risker

Trafikkontoret kan konstatera att samtliga projekt vid tidpunkten för beslut om medelstilldelning befann sig i mycket tidiga skeden utan

föregående utredningsarbete. Av detta följer att samtliga projekts budgetberäkningar innehåller stora osäkerheter med risk för att budgeten överskrids på grund av faktorer som inte kunde förutses vid tiden för beslut. Med anledning av detta kan det uppstå behov av budgetjusteringar. Kontoret kommer därför att noggrant följa framdriften av projekten och vid behov lägga fram reviderade inriktnings- och genomförandebeslut.

Kontoret kan också konstatera att kapacitetsbristen inom konsult- och entreprenörsbranschen kan innebära att program- och projekteringsarbetet liksom genomföranden inte alltid kan följa kontorets tidplan. Kontoret har därför för avsikt att i möjligaste mån ha god framförhållning vid avrop av externa konsulter och entreprenörer.

Jämställdhetsanalys

Kontoret kan konstatera att samtliga projekt inom Grönare Stockholm syftar till att, förutom att utveckla gröna värden, också göra platserna mer attraktiva, skapa mötesplatser och öka tryggheten. Kontoret gör bedömningen att dessa faktorer ökar tillgängligheten till platserna för samtliga grupper i samhället oavsett kön.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning av etapp tre av Grönare Stockholm och godkänner föreslagen inriktning för sju delprojekt om totalt 28 mnkr.

Slut

Bilagor

1. Underlagsmaterial Översiktsplanen