

Ks § 100

Ks2018/0188

014

## **Granskningsyttrande om vägplan för ombyggnad av väg 25 Halmstad- Ljungby**

### **Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att lämna följande yttrande:

Ljungby kommun ser positivt på att Trafikverket ändrar vägplanen för delen Boasjön-Annerstad i syfte att förbättra skyddet och tillgängligheten för oskyddade trafikanter.

### **Sammanfattning av ärendet**

Mellan Annerstad och Skeen finns ett behov av ökad tillgänglighet för oskyddade trafikanter. I dag är gående och cyklister hänvisade till att gå eller cykla på vägrenen av väg 25, något som upplevs som otryggt till följd av höga trafikflöden och hastigheter.

Trafikverket planerar att möjliggöra en säkrare gång - och cykeltrafik från samhället Skeen och österut mot samhället Annerstad. Nyebrovägen smalnas av till en gång-och cykelväg från Skeens östra del och leds över den befintliga bron över Torpaån. Cykelvägen ansluter sedan dels mot den planerade sommarcykelvägen (Banvallsleden) längs med väg 25 som leder till väg 528 mot Skäckarp och dels mot den planerade enskilda vägen mot Annerstad. På vardera sidan av bron över Torpaån anläggs chikaner och fysiska barriärer sätts upp för att förhindra att motorfordonstrafik kan använda bron.

Det blir en ändring av den tidigare fastställda arbetsplanen i och med att en planerad ny koport inte kommer att byggas samt att två befintliga koportar, där den ena eventuellt skulle behållas och den andra skulle behållas, nu istället tas bort. Det gäller fortfarande att koporten vid Nyebrovägens anslutning ska rivas i enlighet med den lagakraftvunna arbetsplanen.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse 2018-05-24.

### **Skickas till**

Trafikverket.