

Miljö- och byggnämnden

På grund av personuppgiftsplagen (PUL) är vissa personuppgifter borttagna (kryssade) i de ärenden som handlar om myndighetsutövning.

Mob § 77

2018/1088

Yttrande till länsstyrelsen i Kronobergs län gällande ansökan om auktorisation för bilskrotning, ärendenummer 205-2816-2018

Fastighet: Fabriken 3

**Verksamhets-
utövare** XXX

Beslut

Miljö- och byggnämnden lämnar i detta yttrande ingen ståndpunkt om huruvida verksamhetsutövaren ska få beviljad auktorisation för att fortsätta bedriva bilskrotningsverksamhet. Det har sedan starten 2013 förekommit avvikelser och klagomål på verksamheten har inkommit. Klagomålen har inte kunnat styrkas vid tillsyn och förelägganden har aldrig riktats mot verksamheten om rättelser för de avvikelser som upptäckts vid miljötillsyn. Först vid miljötillsynen 2017 har föreläggande gjorts och då vidtar verksamheten åtgärder för att rätta till avvikelserna.

Nämnden lämnar nedan en redogörelse för de anmälningsärenden, tillsynsärenden och inkomna klagomål som berört bilskrotningsverksamhet på Fabriken 3.

Ärendehistorik i turordning från 2012 och framåt

Anmälan om miljöfarlig verksamhet, dnr 2012/1741

En ansökan om att bedriva bilskrotningsverksamhet samt anmälan om miljöfarlig verksamhet inkommer till miljö- och byggförvaltningen den 1 oktober 2012. I ansökan står att fordon som tas emot för skrotning ska lagras inomhus i befintlig verkstadsbyggnad eller utomhus på spolplatta som är ansluten till oljeavskiljare eller på planen framför verkstadsbyggnaden som ska asfalteras innan detta sker. Vid möte tillsammans med verksamhetsutövare den 24 oktober 2012, diskuteras hanteringen och lagringen av obehandlade fordon. Vid uppföljande samtal den 8 november 2012 framkommer muntligt att det finns plats i verkstaden både för lagring och behandling av fordon. Maximalt kommer tre till fyra obehandlade fordon att finnas samtidigt i lager. Grusplanen skulle komma att tätgöras inom en tvåårsperiod för att eventuellt även kunna lagra fordon utomhus.

Den 28 november 2012 kommunicerar miljö- och byggförvaltningen om försiktighetsmått för att bedriva miljöfarlig verksamhet på fastigheten.

Miljö- och byggnämnden

På grund av personuppgiftsplagen (PUL) är vissa personuppgifter borttagna (kryssade) i de ärenden som handlar om myndighetsutövning.

I kommunikeringen finns förslag på att all förvaring av fordon innan behandling ska ske inomhus samt att grusplanen ska asfalteras och dagvattenbrunnar ska förses med filterinsatser eller motsvarande.

Verksamhetsutövaren lämnar synpunkt på förslaget om slutdatum för när asfalteringen skulle vara gjort, med önskan om att verksamheten kunde påbörjas innan dess. Miljö- och byggförvaltningen ser ingen risk med detta och godkänner förfrågan utan att sätta ett slutgiltigt datum för färdigställning av asfalterad yta. Beslutet om försiktighetsmått fastställs den 14 december 2012.

I yttrande till ansökan om auktorisationen för bilskrotning har miljö- och byggförvaltningen inga synpunkter om att XXX bedriver verksamheten under förutsättning att fordon lagras inomhus och enligt ansökan.

Miljö- och byggförvaltningen får den 25 juni 2013 kännedom att XXX beviljats auktorisation som bilskrotande verksamhet.

Miljötillsyn 2013, dnr 2013/2101

Miljötillsyn i verksamheten på annan fastighet, men bilskrotningsverksamheten tillsynas inte under året.

Anonymt klagomål och miljötillsyn 2015, dnr 2015/0283

Den 16 januari 2015 inkommer anonymt klagomål där person undrar om verksamhetens tillstånd för bilskrotning och hantering av bland annat freon.

Miljöavdelningen gör den 22 januari 2015 ett oanmält tillsynsbesök. Ingen personal är på plats. Utomhus på grusplanen står sex sju bilar som ser obehandlade ut och de är täckta av snö. Telefonkontakt tas med verksamhetsutövare som meddelar att bilarna på grusplanen inte är behandlade. Miljöavdelningen informerar muntligen om att obehandlade bilar ska förvaras inomhus eller på en tät ytbeläggning.

Besök med verksamheten bokas in den 28 januari 2015 för att följa upp klagomålet. Tillsyn av bilskrotningsverksamheten görs i samband med detta. Villkoren går igenom. Verksamhetens hantering av miljöfarligt avfall är god. Fönsterglas demonteras inte enligt 26 § bilskrotningsförordningen (2007:186). Verksamheten menar att de utländska fragmenterarna kan göra detta. Besöket redovisas skriftligen i inspektionsrapport daterad 8 april 2015.

Ytterligare klagomål inkommer den 16 april 2015. Personens vän är missnöjd med hanteringen av sin inlämnade bil. Personen misstänker även felaktig hantering av miljöfarligt avfall. Miljöavdelningen informerar om vad verksamheten får hantera och att verksamheten kommer följas upp ytterligare under året.

Miljö- och byggnämnden

På grund av personuppgiftsplagen (PUL) är vissa personuppgifter borttagna (kryssade) i de ärenden som handlar om myndighetsutövning.

Ytterligare ett klagomål inkommer den 16 april 2015 från en till XXX konkurrerande verksamheten. Personen informerar om att det finns över 15 obehandlade fordon på fastigheten som borde följas upp. Någon uppföljning av detta görs inte och klagomålsärendet avslutas efter tillsyn i januari 2017.

Anonymt klagomål 2017, dnr 2017/0442

Anonymt klagomål inkommer den 2 mars 2017 där person upplever att bilskrotningen missköts. Miljöavdelningen informerar om att det görs årlig tillsyn och att frågan skulle tas med till nästa tillsynsbesök.

Miljötillsyn 2017, dnr 2017/1986

Oanmänt besök gör i verksamheten den 31 oktober 2017. Vid tillfället finns ett stort antal fordon. Verksamhetsutövare är på plats. Huruvida fordonen är behandlade eller inte är visuellt otydligt. Detta redogörs muntligen av verksamhetsutövare. Över 35 behandlade opressade fordon lagras på fastighetens grusplan. Glasrutor finns fortfarande i de behandlade fordonen. Även i de fordon som pressats. Runt tio obehandlade bilar finns också stående utomhus på grusplanen. Fläckar av olja syns på grusplanen vilket kunde antyda att läckage skett och lagring pågått utomhus under längre tid. Uppgift lämnas om att nuvarande fordon varit på fastigheten i två till tre veckor.

Verksamheten påminns om villkoren för auktorisationen samt om demontering av glasrutor. Det stora antalet fordon berodde på att pressen gått sönder och reservdelar var försenade. Miljöavdelningen påpekar att detta är en driftstörning som borde rapporterats till miljöavdelningen och det påverkar verksamhetens möjlighet att bedriva verksamheten på ett tryggt och miljöriktigt sätt. Samtidigt har verksamheten fortsatt ta emot uttjänata fordon och därmed överskridit villkoren.

Vid besöket framkommer även att det finns ett antal fordon som inte tillhör XXX bilskrotningsverksamhet. XXX upplåter uppställningsplats för fordon vars ägare eftersöks.

Miljöavdelningen bedömer att auktorisationens villkor överskrids avseende antalet behandlade fordon som finns lagrade på fastigheten och av att förvaring av obehandlade fordon sker utomhus. I inspektionsrapport daterad den 24 november 2017 informeras verksamheten om att de kommer föreläggas om rättelse för avvikelserna samt att de ska redovisa för miljöavdelningen om hur verksamheten ska leva upp till kraven.

Uppföljande inspektion kring de uppmärksammade avvikelserna görs den 11 december 2017. Verksamheten är medveten om att villkoren överskridits vid det tidigare besöket. Förläggande kommer skrivas för de överträdelser som då noterades.

Miljö- och byggnämnden

På grund av personuppgiftsplagen (PUL) är vissa personuppgifter borttagna (kryssade) i de ärenden som handlar om myndighetsutövning.

Verksamheten redogör muntligt bland annat om hur avvikelserna ska åtgärdas och vilka nya rutiner som ska införas. Verksamheten redogör följande:

1. Lagring av obehandlade fordon kan inte ske i verkstaden på grund av platsbrist. Behandling och demontering sker där.
2. Befintlig spolplatta som finns utanför verkstaden kan användas som uppställningsplats för obehandlade fordon. Spolplattan är av betong och är kopplad till en oljeavskiljare som inte är i bruk. För att detta ska vara godtagbart måste verksamheten säkerställa att oljeavskiljaren är tät. Det måste också upprättas rutiner för egenkontroll av spolplattan. Eventuellt kan utlopp till oljeavskiljare pluggas.
3. Grusplanen kommer att asfalteras med tätande tillsatsprodukt.
4. Ny oljeavskiljare kommer installeras. Dagvattenbrunnar ska kopplas till denna. Det kommer göras lutning från spolplattan till övriga omkringliggande ytor vilket ska förhindra tillrinning av dagvatten till spolplattans ”kar”. Bygganmälan har skickats in till miljö- och byggförvaltningen.
5. Verksamheten har upprättat nya rutiner för att ha koll på antalet uttjänta fordon som finns i verksamheten och dess status (obehandlad/behandlad).

Miljöavdelningen vill ha in dokumentation bland annat kring spolplatta och protokoll efter täthetsbesiktning av befintlig oljeavskiljare.

Verksamheten föreläggs om att vidta åtgärder för bilskrotningsverksamhet i beslut daterad 11 december 2017.

Ett oanmält uppföljande besök görs 11 april 2018. Grindarna är låsta och ingen personal är på plats. Ingen uppföljning kan göras. Det finns ett trettiotal fordon på fastigheten. Telefonkontakt tas med verksamhetsutövare som berättar att merparten är uppställda fordon tillhörande andra aktörer. Fordon för skrotning märks upp.

Löpande kontakt sker per telefon med verksamheten under perioden januari till april 2018 angående installation av oljeavskiljare och asfaltering.

Den 29 maj 2018 görs en uppföljning på fastigheten för att se hur verksamheten tillämpar de åtgärder som tidigare framförts. Verksamheten har asfalterat hela fastigheten med ett skikt med tätande tillsatsprodukt samt installerat dagvattenbrunnar kopplade till en ny oljeavskiljare med provtagningsbrunn och avstängningslucka. Lagring av obehandlade fordon sker på spolplatta. Enligt verksamhetsutövaren ska ingen lagring generellt behöva ske då inkomna fordon ska hanteras samma dag. Normalt tre till fyra stycken per dag. Rutiner är uppdaterade och miljöavdelningen fick ta del av den.

Miljö- och byggnämnden

På grund av personuppgiftsplagen (PUL) är vissa personuppgifter borttagna (kryssade) i de ärenden som handlar om myndighetsutövning.

Demontering av glasrutor sker fortfarande inte. Verksamhetsutövaren menar att detta ska påbörjas så snart arbetet med asfaltering och förbättring av färdigställd.

Byggnämnan för installation av oljeavskiljare, dnr 2017/2152

Verksamheten kommer in med en byggnämnan för att installera en oljeavskiljare på fastigheten den 27 november 2017.

Bilskrotningsrapport avseende 2017, dnr 2017/0384

Vid granskning noteras att glas fortfarande inte demonteras enligt 26 § bilskrotningsförordningen (2007:186). Verksamheten får meddelande om att detta framfördes under miljötillsynen 2017 samt att hanteringen kommer följas upp under 2018.

Reservation

Peter Berg (M) reserverar sig mot beslutet.

Sammanfattning av ärendet

Den 23 maj 2018 inkom Länsstyrelsen i Kronoberg med önskemål om miljö- och byggnämnden lämnar yttrande över ansökan om auktorisation för bilskrotning gällande verksamheten XXX, fastigheten Fabriken 3.

Förvaltningens bedömning

Nämndens beslut överensstämmer med förvaltningens bedömning.

Skickas till

Länsstyrelsen i Kronobergs län