

Tomas Eneroth
Näringsdepartementet
111 21 Stockholm

Förslag om utredning gällande påverkansbaserad avgift för trafikstörande aktiviteter

Som en del av Näringsdepartementets samverkansgrupp *Nästa generations resor och transporter* har en gemensam insats samordnats av Stockholms stad med deltagande av Göteborgs stad, Örebro kommun och Lunds kommun. Insatsen heter *Innovativa lösningar för drift och underhåll i stadsmiljö* och detta förslag är ett konkret resultat av arbetet inom insatsen.

Vad insatsen vill hantera är trafikstörande aktiviteter i stadsmiljö. Som exempel kan nämnas reparationer och utökning av ledningsnät, ombyggnation och underhållsarbeten av själva gatan och byggetableringar i anslutning till fastigheter. En del av dessa aktiviteter genomförs av kommunerna själva men en stor del av aktiviteterna genomförs av privata aktörer som exempelvis ledningsdragande bolag och fastighetsägare.

Kommunerna samverkar som regel redan med övriga aktörer för att koordinera trafikstörande aktiviteter så att störningarna minimeras. Att en aktör samordnar sig med andra är dock till största del fortfarande frivilligt och kommunerna har mycket små möjligheter att tvinga fram samordning.

Än mer betydelsefullt är att det inte finns några incitament för andra aktörer än kommunerna att minska den totala trafikstörningen genom att t ex minimera arbetets utbredning i tid och rum. Privata aktörer och bolag har i praktiken få skäl att ta hänsyn till andra samhällskostnader än sina egna genomförandekostnader.

Vi anser att det bör finnas ett instrument som ger samtliga aktörer ett eget ekonomiskt intresse att minimera trafikstörningarna av ett arbete, exempelvis genom att minska dem i omfattning, förlägga dem vid tillfällen när störningarna blir mindre eller genom att bättre samordna sig med andra aktörer. En aktör bör betala en avgift som står i proportion till den påverkan som en aktivitet ger upphov till. Därmed skulle varje enskild aktör ta hänsyn till de störningar dennes arbeten orsakar, och därmed göra en samhällsekonomiskt effektiv avvägning mellan sina egna och samhällets totala kostnader, inklusive trafikstörningar, för genomförandet av arbetet.

Trafikkontoret

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Växel 08-508 27 200
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Kommunerna har dock idag ingen laglig möjlighet att ta ut en sådan avgift, eftersom relaterade avgifter endast får stå i proportion till kommunens självkostnad för att hantera ärendet.

Vi föreslår att näringsdepartementet tillsätter en utredning om en lagändring som möjliggör för kommuner att ta ut påverkansbaserad avgift vid trafikstörande aktiviteter.

Daniel Helldén
Trafikborgarråd Stockholms stad

Trafikkontoret

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Växel 08-508 27 200
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se