

**Tid** Torsdagen den 14 juni 2018 kl. 16.00 – 16.15  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justerat** Tisdagen den 26 juni 2018

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

**Närvarande****Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Bawer Kevir (S)  
Kristina Öberg (S)  
Bo Arkelsten (M)  
Eva Ekmehag (M)  
Jan Tigerström (M)  
Patrik Silverudd (L)  
Karin Ernlund (C)

**Tjänstgörande ersättare:**

Martin Engman (S)	för Jan Valeskog (S)
Roland Eliasson (S)	för Inger Lagerman (S)
Petra Schagerholm (MP)	för Lorentz Tovatt (MP)
Zakarias Zouhir (V)	för Sara Stenudd (V)

**Ersättare:**

Åsa Janlöv (S)  
Malin Ericson (Fi)  
Anette Hellström (M)  
Jonas Lilleberg Eriksson (M)  
Erik Persson (M)  
Jan Erik Leijon (M)  
Jill Eriksson (L)  
Mikael Valier (KD)

**Tjänstemän:**

Tillförordnade förvaltningschefen Karin Dhakal, Fredrik Alfredsson, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Mattias Lundberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-11 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

## **§ 1**

### **Val av justerare och tid för justering**

#### **Beslut**

Trafiknämnden utser vice ordföranden Cecilia Brinck (M) att tillsammans med ordföranden Daniel Helldén (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker tisdagen den 26 juni 2018.

## **§ 2**

### **Frågor för beredning och information från kontoret**

#### Skrivelser för beredning

Anmälan görs av inkomna skrivelser till trafiknämnden enligt följande:

- 1 Parkeringsproblematiken vid Stockholms badplatser, från Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Karin Ernlund (C) och Mikael Valier (KD)  
Dnr T2018-01762
- 2 Farlig trafik vid Hornsbergs Strand, från Patrik Silverudd (L) och Mikael Valier (KD)  
Dnr T2018-01761

#### **Beslut**

Trafiknämnden överlämnar skrivelserna till trafikkontoret för beredning.

## **§ 3**

### **Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 30 maj 2018 respektive den 14 juni 2018 anmäls.

## **§ 4**

### **Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret**

Dnr T2018-00300

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 24 maj 2018.

### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

### **§ 5**

#### **Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor**

Inget protokoll finns att anmäla vid dagens sammanträde.

### **§ 6**

#### **Anmälan av ekonomisk uppföljning 05/2018**

Dnr T2018-00276

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 juni 2018.

### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

### **§ 7**

#### **Klarastrandsleden konstruktioner. Utredningsbeslut**

Dnr T2018-01354

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att utreda teknisk status på Klarastrandsleden och föreslå reinvesteringsåtgärder på ingående konstruktioner till en total utredningsutgift om 3 mnkr.
- 2 Trafiknämnden godkänner projektdirektiv.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 maj 2018.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**§ 8****Trafiksäkerhetsåtgärder på Essingeringen och Badstrandsvägen på Stora Essingen. Inriktningsbeslut**

Dnr T2018-00781

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner inriktningsbeslut för trafiksäkerhetsåtgärder på Essingeringen och Badstrandsvägen till en utgift om cirka 15 mnkr.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 april 2018.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

## § 9

### **Etapp tre av Grönare Stockholm. Inriktningsbeslut**

Dnr T2017-00093

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning av etapp tre av Grönare Stockholm.
- 2 Trafiknämnden godkänner föreslagen inriktning för sju delprojekt om totalt 28 mnkr.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 maj 2018.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

## § 10

### **Vårbergstoppen – ny stadsdelspark, del av Grönare Stockholm. Inriktningsbeslut**

Dnr T2017-00093

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner inriktningen för stadsdelsparken Vårbergstoppen i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande och till en beräknad investeringsutgift om 60 mnkr.
- 2 Trafiknämnden anmäler beslutet till exploateringsnämnden, kulturnämnden och Skärholmens stadsdelsnämnd.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 maj 2018.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

### **§ 11**

#### **Parken Måsen, Fagersjö, del av Grönare Stockholm. Genomförandebeslut**

Dnr T2017-00093

### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner genomförande av parken Måsen i Fagersjö i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande och till en beräknad utgift om 17 mnkr.

### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 april 2018.

### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

### **§ 12**

#### **Allmänna lokala ordningsföreskrifter för Stockholms stad. Förslag till ändringar**

Dnr T2017-02002

### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden hemställer till kommunfullmäktige att fastslå förslag till ändringar i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande.

### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 24 maj 2018.

### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Bawer Kevir m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V) enligt följande:

Idag förekommer det under vissa tider stora konflikter mellan cyklister och kunder till Foodtrucks utefter Rålambshovsleden. Ett cykelpendlingsstråk med högt flöde av cyklister passerar mellan Rålambshovsparken och parkeringsplatserna som Foodtrucks använder. Vid vissa tider är det många besökare i parken och placeringen för Foodtrucks är attraktiv för såväl branschen som för parkbesökarna. Vistelseytan för kunderna vid köp av mat är mycket smal och inte anpassat för denna verksamhet. Sammantaget bidrar detta vid vissa tider till stora konflikter i cykelbanan mellan köande kunder och cyklister.

Trafikkontoret ska tillsammans branschen arbeta med att minimera konflikterna på lämpligt sätt. Om inte lämplig lösning kan hittas kan det bli aktuellt att förbjuda Foodtrucks att sälja vid dessa platser genom ändringar i ordnings- eller trafikföreskrifter. Trafikkontoret ska även se över möjligheten att skapa platser för Foodtrucks utefter Smedsuddsvägen där dessa inte hindrar siktlinjer från parken ner mot vattnet. En liten justering i de lokala ordningsföreskrifterna har gjorts för detta ändamål i ärendet. Platserna kan bidra till att fördela besökare i parken till fler försäljningsplatser samt bidra till branschens möjligheter att verka på lämpliga platser där människor vistas.

**Ersätтарыttrande**

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Bawer Kevir m.fl. (S) och Zakarias Zouhir (V).

**§ 13****Utvärdering av Levande Stockholm. Svar på uppdrag från kommunfullmäktige**

Dnr T2018-01154

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

1 Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 maj 2018.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

##### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

##### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

#### **§ 14**

#### **Publik laddinfrastruktur i Stockholm 2017. Utvärdering**

Dnr T2016-00421

##### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

1 Trafiknämnden godkänner utvärderingen.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets och exploateringskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 22 mars 2018.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

##### **Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Bawer Kevir m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V) och Karin Ernlund (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Vi noterar att den socialdemokratiskt ledda majoriteten har väsentligt lägre ambitioner gällande en utbyggd laddinfrastruktur än vad vi har. Antalet laddbara fordon i Stockholm har ökat med 60 procent mellan 2016 till 2017, men under samma tidsperiod har endast 98 publika laddplatser installerats på gatumarken i Stockholms innerstad, Stockholm Parkering har endast installerat ca 140 publika laddplatser i sina anläggningar och planen är endast ytterligare 500 platser till år 2020. Vi är positiva till ökade



möjligheter att ladda elfordon i Stockholm, men utbyggnadstakten är allt för låg. Enligt beräkningar från Trafikverket kommer det att finnas omkring 250 000 elbilar i Stockholm år 2030. Enligt EU:s rekommendationer ska det finnas en laddplats per tio elbilar, vilket skulle innebära 25 000 laddplatser i Stockholm. Det är således hög tid att en robust laddinfrastruktur börjar synas i staden så snart som möjligt.

Tydliga politiska signaler och en god laddinfrastruktur över hela staden, inte bara i de centrala delarna, är en förutsättning om vi vill ett ökat antal elbilar i Stockholms stad. På så sätt kan vi ytterligare minska trösklarna och förbättra stockholmarnas incitament att skaffa elbil. Om detta arbete påbörjas först år 2020 riskerar Stockholm att ligga efter den tekniska utvecklingen och efterfrågan snart vida överstiga tillgången.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Bawer Kevir m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V) och Karin Ernlund (C).

### **Reservation**

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

### **Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av Karin Ernlund (C) enligt följande:

Vi välkomnar den utvärdering som Trafikkontoret har gjort om stadens laddinfrastruktur. Det framkommer tydligt att antalen elbilar ökar, vilket är ett uppskattat besked.

För att Stockholm ska nå målet om en fossiloberoende fordonsflotta till 2030 behöver vi skynda på teknikskiftet och gå före och bana vägen för fler elbilar. Ett viktigt steg är att göra den smidigt att ladda sin elbil. I utvärderingen framkommer det att behovet av laddstolpar är stort - enbart 47 procent har tillgång till laddning vid sin arbetsplats. Trafikkontoret har identifierat 2 850 parkeringsplatser i innerstaden som är passande för att sätta upp laddstolpar. Därför ser vi fram emot stadens fortsatta arbete med att utveckla laddinfrastrukturen för att nå målet till 2030.

på gatemark är viktigt i arbetet med att utöka andelen fossilfria bilar i Stockholm. Förslagen på förbättringsåtgärder gällande tydlig skyltning, efterlevnad av tidsbegränsningar och användarvänliga betalsystem är viktiga att ta med sig i det fortsatta arbetet. Vi välkomnar särskilt de lösningar som numera finns för laddningar i gatumiljö längs medgående parkering. Många andra städer klarar detta och numera även Stockholm. Vi ser fram emot det fortsatta arbetet med att underlätta för privata aktörer att etablera och investera i laddinfrastruktur på stadens mark.

### **Ersätтарыttrande**

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L).

### **§ 15**

#### **Affordable housing. Motion (2017:75) från Christina Linderholm m.fl. (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2018-00424

### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 maj 2018.

### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Bawer Kevir m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen samt att därutöver anföra följande:

Centerpartiet tackar för Trafikkontorets utförliga svar angående hur staden arbetar och har möjlighet att arbeta med p-talen vid bostadsbyggande.

Motionen om affordable housing innehåller många förslag och delar, varav kostnaden för parkering är en del.

Centerpartiet har varit pådrivande i arbetet för låga p-tal och vill med motionen se över möjligheterna att ta ytterligare ett

steg. I dag är det betydligt dyrare att bygga i Sverige än i exempelvis Frankrike och Tyskland. kraftfulla förslag för hur Stockholm kan bygga billigare bostäder. Kostnaden för parkeringsplatser är hög vid bostadsbyggande och vi måste därför fortsätta jobba aktivt med att sänka p-talen och lösa mobilitetsproblemen på andra sätt.

Trafikkontoret lyfter många bra exempel på hur staden redan jobbar, exempelvis genom större gemensamhetsanläggningar. Det vi i motionen efterfrågar är dock strukturella reformer för att bostäder byggs billigare så att fler får möjlighet att komma in på bostadsmarknaden.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Bawer Kevir m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L).

### **Reservation**

Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

## **§ 16**

### **Översyn av hela stråket Stadshuset – Kristineberg. Svar på skrivelse från Patrik Silverudd (L)**

Dnr T2017-03585

### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 3 maj 2018.

### **Nämndens behandling av ärendet**

### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

### **Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Vi tackar kontoret för deras genomarbetade svar och vi välkomnar riktlinjerna som tas fram för utformning för gående och att det i framtiden kommer att göras något åt situationen. Samtidigt är vi väldigt oroade över att tillgängligheten på många av stadens viktigaste gångstråk fortfarande är bristfällig. Stockholms fysiska utformning måste utvecklas så att alla människor ska kunna delta i gaturummet, utan att bli förhindrade på grund av eventuella funktionshinder. När vi nu bygger om stadens gångstråk måste vi se till att goda förutsättningar för alla stockholmare att nyttja dessa också skapas.

## § 17

### **Otillåtna klädcontainrar i Skarpnäck. Svar på skrivelse från Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L)**

Dnr T2017-01586

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner och överlämnar trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 maj 2018.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

#### **Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) enligt följande:

Vi tackar kontoret för deras svar på våra frågor och välkomnar de nya rutiner som är framtagna för att kunna hantera vissa problem av den här typen. Vi förstår att det här är en fråga som är svår att bemöta, i och med att många av de huvudsakliga ansvarerna ligger hos en annan aktör. Vi hade ändå önskat större insatser för att garantera att situationer som

den här inte uppstår. När skräp lämnas och blir liggande är risken stor att ännu mer skräp ansamlas. Långsiktigt kostar det ofta många gånger mer än vad det hade kostat att lösa problemet när det först uppstod.

#### **Ersättaryttrande**

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C).

#### **§ 18**

#### **Den faktiska ökningen av klotter i staden. Svar på skrivelse från Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Mikael Valier (KD)**

Dnr T2018-00350

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 maj 2018.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Bawer Kevir m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V) och Karin Ernlund (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
  - 1 Att delvis godkänna kontorets förslag till beslut.
  - 2 Att trafikkontoret ska genomföra inventeringar av klotterökningen i anslutning till de kommunala graffittiväggarna
  - 3 Att därutöver anföra:

Vi noterar att den S-ledda majoriteten tydligt har sänkt ambitionerna på flera områden, bland annat vad gäller klottersanering och nedskräpning. Under 2017 anmälde stockholmarna 20 000 fallfall av klotter på stadens hemsida eller via Tyck till-appen och saneringen kostar mångmiljonbelopp. Det är oacceptabelt att detta ska tillåtas fortsätta och vi måste veta hur omfattande problemet är.

Den 1 januari 2015 avskaffades den tidigare nolltoleransen mot klotter i Stockholms stad. Vi kritiserade beslutet eftersom vi befarade att det skulle leda till mer klotter, skadegörelse och en ökad otrygghet bland medborgarna. Trafikkontoret har tidigare angivit att den ökande mängden klotter tillsammans med det ökande antalet anmälningar via ”Tyck till” gjort att entreprenörer inte har hunnit med nollställningar i den grad som hade varit önskvärd. Det är dags att höja ambitionen för att skapa en trygg stad.

Graffiti är inte detsamma som klotter. Men när Stockholm har omfattande problem med både nedskräpning och skadegörelse är det inte kommunala graffittiväggar som på Söder, i Farsta och i Tensta som ska prioriteras. På Södermalm har klotteranmälningar ökat med närmare 75 procent sedan 2014, att en laglig graffittivägg är en trygghetsskapande åtgärd som stävjar klotter och skadegörelse stämmer alltså inte. Uppförandet av lagliga graffittiväggar visar endast på den socialdemokratiskt ledda majoritetens avsaknad av prioriteringar och ansvar. Istället för att komma med viktiga trygghetsskapande åtgärder i ytterstaden, sätter den S-ledda majoriteten upp graffittiväggar. Det visar en handfallenhet inför de utmaningar många upplever. Oavsett kostnaden för väggen är det resurser som är felprioriterade.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Bawer Kevir m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V) och Karin Ernlund (C).

### **Reservation**

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

### **Ersättaryttrande**

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L).

## **avseende Nattugglan 14 på Södermalm**

Dnr T2018-00760

### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner §§ 3.1, 4.2-4.4 i exploateringsavtal inom Nattugglan 14 med Vasakronan Fastigheter AB.

### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets och exploateringskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 16 maj 2018.

### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag.

## **§ 20**

### **Blomsterprogram för stadsdelarna i Söderort. Reviderat beslut om upphandling**

Dnr T2017-02626

*Sekretess enligt 19 kap 3 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400).*

*Stockholm den 28 maj 2018*

*Stockholms stads trafikkontor*

### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att ge kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen av denna entreprenad med ett förhöjt belopp och ge förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut.
- 2 Trafiknämnden beslutar att justera paragrafen omedelbart.

### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 maj 2018.

### **Nämndens behandling av ärendet**

**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**§ 21****Fossilbränslefri organisation 2030. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2018-01413

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att justera paragrafen omedelbart.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 29 maj 2018.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**§ 22****Tillåta dubbelriktad cykeltrafik på enkelriktade gator. Genomförandebeslut**

Dnr T2018-01449

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets förslag till omskyltning av 250-300 kvarter för att tillåta dubbelriktad cykeltrafik på enkelriktade gator enligt vad som följer av kontorets tjänsteutlåtande.

**Handlingar i ärendet**



Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 5 juni 2018.

### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

### **§ 23**

#### **Utredning gällande påverkansbaserad avgift. Skrivelse från trafiknämnden till Näringsdepartementet**

Dnr T2018-01680

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden uppdrar åt ordföranden att underteckna och till Näringsdepartementet översända skrivelse som bifogas kontorets tjänsteutlåtande, bilaga 1, angående förslag att möjliggöra för kommuner att ta ut påverkansbaserad avgift vid trafikstörande aktiviteter.
- 2 Trafiknämnden beslutar att justera paragrafen omedelbart.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 juni 2018.

### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

\*\*\*

Ordföranden Daniel Helldén avslutar sammanträdet med att tacka nämnden och kontoret för den gångna terminen och önska samtliga en trevlig sommar.

\*\*\*

Vid protokollet

Åse Geschwind