

**Tid** Torsdagen den 14 juni 2018 kl. 16.00 – 16.15  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justerat** Tisdagen den 26 juni 2018

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Bo Arkelsten (M)

Eva Ekmehag (M)

Jan Tigerström (M)

Patrik Silverudd (L)

Karin Ernlund (C)

**Tjänstgörande ersättare:**

Martin Engman (S)

för Jan Valeskog (S)

Roland Eliasson (S)

för Inger Lagerman (S)

Petra Schagerholm (MP)

för Lorentz Tovatt (MP)

Zakarias Zouhir (V)

för Sara Stenudd (V)

**Ersättare:**

Åsa Janlöv (S)

Malin Ericson (Fi)

Anette Hellström (M)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (L)

Mikael Valier (KD)

**Tjänstemän:**

Tillförordnade förvaltningschefen Karin Dhakal, Fredrik Alfredsson, Ted Eil, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Mattias Lundberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-11 samt borgarrädssekreteraren Thomas Karlsson.

**§ 14****Publik laddinfrastruktur i Stockholm 2017. Utvärdering**

Dnr T2016-00421

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner utvärderingen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets och exploateringskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 22 mars 2018.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Bawer Kevir m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V) och Karin Ernlund (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Vi noterar att den socialdemokratiskt ledda majoriteten har väsentligt lägre ambitioner gällande en utbyggd laddinfrastruktur än vad vi har. Antalet laddbara fordon i Stockholm har ökat med 60 procent mellan 2016 till 2017, men under samma tidsperiod har endast 98 publika laddplatser installerats på gatumarken i Stockholms innerstad, Stockholm Parkering har endast installerat ca 140 publika laddplatser i sina anläggningar och planen är endast ytterligare 500 platser till år 2020. Vi är positiva till ökade möjligheter att ladda elfordon i Stockholm, men utbyggnadstakten är allt för låg. Enligt beräkningar från Trafikverket kommer det att finnas omkring 250 000 elbilar i Stockholm år 2030. Enligt EU:s rekommendationer ska det finnas en laddplats per tio elbilar, vilket skulle innebära 25 000 laddplatser i Stockholm. Det är således hög tid att en robust laddinfrastruktur börjar synas i staden så snart som möjligt.

Tydliga politiska signaler och en god laddinfrastruktur över hela staden, inte bara i de centrala delarna, är en förutsättning om vi vill ett ökat antal elbilar i Stockholms stad. På så sätt kan vi ytterligare minska trösklarna och förbättra stockholmarnas incitament att skaffa elbil. Om detta arbete påbörjas först år 2020 riskerar Stockholm att ligga efter den

tekniska utvecklingen och efterfrågan snart vida överstiga tillgången.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Bawer Kevir m.fl. (S), Zakarias Zouhir (V) och Karin Ernlund (C).

### **Reservation**

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

### **Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av Karin Ernlund (C) enligt följande:

Vi välkomnar den utvärdering som Trafikkontoret har gjort om stadens laddinfrastruktur. Det framkommer tydligt att antalen elbilar ökar, vilket är ett uppskattat besked.

För att Stockholm ska nå målet om en fossiloberoende fordonsflotta till 2030 behöver vi skynda på teknikskiftet och gå före och bana vägen för fler elbilar. Ett viktigt steg är att göra den smidigt att ladda sin elbil. I utvärderingen framkommer det att behovet av laddstolpar är stort - enbart 47 procent har tillgång till laddning vid sin arbetsplats. Trafikkontoret har identifierat 2 850 parkeringsplatser i innerstaden som är passande för att sätta upp laddstolpar. Därför ser vi fram emot stadens fortsatta arbete med att utveckla laddinfrastrukturen för att nå målet till 2030.

Utvärderingen betonar att normalladdning och snabbaddning på gatumark är viktigt i arbetet med att utöka andelen fossilfria bilar i Stockholm. Förslagen på förbättringsåtgärder gällande tydlig skyltning, efterlevnad av tidsbegränsningar och användarvänliga betalsystem är viktiga att ta med sig i det fortsatta arbetet. Vi välkomnar särskilt de lösningar som numera finns för laddningar i gatumiljö längs medgående parkering. Många andra städer klarar detta och numera även Stockholm. Vi ser fram emot det fortsatta arbetet med att underlätta för privata aktörer att etablera och investera i laddinfrastruktur på stadens mark.

### **Ersättaryttrande**

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L).

Vid protokollet  
Åse Geschwind