

Ks § 142

KS 2018/0261

014

Banvallsleden (cykelled Halmstad-Karlshamn)

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att:

- 1 100 000 kronor avsätts 2018 för sträckan Ryssby – Målaskog i enlighet med kommunledningsförvaltningens förslag.
- 2 Övriga investerings- och driftskostnader tas med till budgetberedningen.
- 3 Tekniska nämnden får i uppdrag att göra markinköp för sträckan Ljungby – Stavsjö. Uppdraget ska återrapporteras till kommunstyrelsens arbetsutskott i april 2019.
- 4 Tekniska nämnden får i uppdrag att upprätta nödvändiga nyttjanderättsavtal med markägare för hela sträckan inom Ljungby kommun. Uppdraget ska återrapporteras till kommunstyrelsens arbetsutskott i april 2019.
- 5 Kommunledningsförvaltningen får i uppdrag att sammankalla kommunerna och regionerna var cykelleden ska gå för att upprätta ett närmare samarbete.

Sammanfattning av ärendet

Banvallsleden är en cykelled som sträcker sig från kust till kust, från Halmstad till Karlshamn, genom omväxlande landskap. (Se bilaga 1.) Leden är totalt ca 250 km lång, varav ca 90 km passerar genom Ljungby kommun. Leden går på en gammal banvall från nedlagda smalspåriga tågsträckor, anlagda i slutet på 1800-talet och i drift fram till ca 1970.

Banvallsleden kopplar samman de välutvecklade cykellederna Kattegattleden (Göteborg – Helsingborg) i väst och Sydostleden (Växjö – Simrishamn) i öst. Banvallsleden passerar genom många natursköna miljöer och kulturmiljöer på vägen, såsom sjön Bolmen, naturreservatet Målaskog, nationalparken Åsnen och Mörrumsån, och ett antal samhällen och byar i varierande storlek. Leden används idag av både cykelturister och fritidscyklister, och antalet användare ökar, bl.a. med cykelturismens ökande popularitet.

Banvallsleden har stor potential att öka attraktiviteten i Ljungby kommun, både för besökare och boende, och även genom att skapa goda förutsättningar för nuvarande och framtida företagare inom besöksnäringen. Leden sammankopplar även till Bolmen Runt-leden. Leden har stor marknadsföringspotential, men det behövs en förbättrad och bättre utvecklad led.

Banvallsleden i Ljungby kommun har varierande kvalitet och tillgänglighet. Detta har lett till många synpunkter och klagomål genom åren, och kommunen har fått göra flertalet akuta insatser för att reparera eller säkra leden.

Kommunstyrelsen

Underlaget på cykelleden varierar beroende på åt vilket vädersträck från Ljungby som du beger dig mot. Mot väster och Halmstad går cykelleden på privat mark eller bilväg. Bilvägen är asfalterad och den privatägda marken är skogs-/grusväg. Under åren har många klagomål uppstått på privatägda skogsvägar pga. avverkningar av skog och otillräckligt återställande av väg därefter.

Åt öster och Alvesta består underlaget till största delen av återvunnen asfalt. På sträckan Ryssby – Målaskog gjordes det år 2010 åtgärder som måste underhållas snarast, annars är den investeringen förbrukad. Underhållet består av ogräsbekämpning som har börjat växa i asfaltsmaterialet.

Verksamhetsplanen för cykelplanering (2014) beslutade att kommunledningsförvaltningen och kultur- och fritidsförvaltningen ansvarar för leden (i och med att den framförallt går genom icke planlagt område). Det har däremot inte funnits en budget för insatser eller underhåll hos de respektive förvaltningarna. Förvaltningarna kan därför inte beställa åtgärder hos tekniska förvaltningen, och tekniska i sin tur har endast budgeterade medel för cykelvägar inom planlagt område. Vi förespråkar att tekniska förvaltningen ansvarar för cykelvägarna i hela kommunen, med utökade budgeterade medel för drift och investering.

För att leden ska få en god standard och utvecklas behövs följande åtgärder:

- driftspeng
- investeringspeng för att återställa leden på gammal banvall
- investeringspeng för att köpa in mark för att bygga upp cykelvägen på sträckan Ljungby – Angelstad
- upprätta nyttjanderättsavtal med markägare av skogs-/grusvägar
- ett samarbete med grannliggande kommuner och regioner
- Se bilaga 2 för mer detaljerad information för åtgärderna.

Kommunstyrelsens arbetsutskott behandlade ärendet den 28 augusti 2018, § 106, och beslutade föreslå kommunstyrelsen besluta att:

- 1 100 000 kronor avsätts 2018 för sträckan Ryssby – Målaskog i enlighet med kommunledningsförvaltningens förslag.
- 2 Övriga investerings- och driftskostnader tas med till budgetberedningen.
- 3 Tekniska nämnden får i uppdrag att göra markinköp för sträckan Ljungby – Stavsjö. Uppdraget ska återrapporteras till kommunstyrelsens arbetsutskott i april 2019.
- 4 Tekniska nämnden får i uppdrag att upprätta nödvändiga nyttjanderättsavtal med markägare för hela sträckan inom Ljungby kommun. Uppdraget ska återrapporteras till kommunstyrelsens arbetsutskott i april 2019.
- 5 Kommunledningsförvaltningen får i uppdrag att sammankalla kommunerna och regionerna var cykelleden ska gå för att upprätta ett närmare samarbete.

Kommunstyrelsen

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse av internationell samordnare och fritidsstrateg (inklusive bilagor), 2018-08-15

Kommunstyrelsens arbetsutskott § 106/2018

Beslutsordning

Ordförande frågar om kommunstyrelsen kan besluta i enlighet med kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut.

Ordförande finner genom acklamation att kommunstyrelsen beslutat i enlighet med kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut.

Skickas till

Internationell samordnare
Landsbygdsutvecklaren
Fritidsstrateg
Ekonomichefen
