

Tid Torsdagen den 27 september 2018 kl. 17.00 – 17.15
Plats Bråvallasalen, Stadshuset
Justerat Tisdagen den 9 oktober 2018

Stefan Hansson

Joakim Larsson

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Stefan Hansson (S) ordföranden

Joakim Larsson (M) vice ordföranden

Margareta Stavling (S)

Veronica Eriksson (MP)

Lennart Tonell (MP)

Torbjörn Erbe (M)

Mattias Keresztesi (M)

Marie-Louise Gudmundsson (M)

Abit Dundar (L)

Tjänstgörande ersättare:

Birger Kato (S)

för Anders Göransson (S)

Elsemarie Bjellqvist (S)

för Maria-Elsa Salvo (S)

Maria Ljuslin (V)

för Rikard Warlenius (V)

Marianne Pettersson (M)

för Alexandra Grimfors (M)

Ersättare:

Anna Bäcklund (MP)

Susanne Wiklund (C)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Håkan Falk, Jenni Almgren, Ann-Charlotte Bergqvist, Göran Carlberg, Gunnar Jensen, Sara Lundén, Lena Mittal och Åsa Wigfeldt samt borgarrådssekreterarna Erik Da Silva och Annika Borg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-6.

§ 4**Anmälan av delegationsbeslut fattade inom
exploateringskontoret**

Dnr E2018-00025

Beslut

- 1 Exploateringsnämnden beslutar att lägga anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande från den 10 september 2018.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Stefan Hansson (S) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Maria Ljuslin (V) enligt följande:

Vänsterpartiet har i alla instanser motsatt sig byggandet av Förbifart Stockholm eftersom det är ett oerhört kostsamt motorvägsprojekt som hotar Stockholms klimatmål både direkt och indirekt; direkt genom att den kommer att leda till ökad vägtrafik och därmed ökade utsläpp, indirekt genom att den rycker undan investeringsmedel som annars i stället hade kunna satsats på miljövänliga transportsätt såsom järnväg och kollektivtrafik. Vi har dessutom hela tiden hävdat att kostnaderna kommer att dra iväg och sannolikt kraftigt överstiga den projekterade kostnaden på 30 miljarder kronor, som redan den är hiskeligt stor. Det beslut på delegation som kontoret fattat om att tillskjuta ytterligare två miljoner till budgeten förstärker det intrycket. Förbifarten borde aldrig ha börjat byggas utan pengarna satsats på miljövänliga trafikslag.

Vid protokollet
Lena Mittal