

Tyresö kommun  
Utvecklingsförvaltningen  
Lena Hellström  
Fritidschef  
08 578 291 20  
lena.hellstrom@tyreso.se

**TJÄNSTESKRIVELSE**

2018-09-25

1 (5)

Diarienummer  
2018/KFN 0081 71

Kultur- och fritidsnämnden

**Redovisning av nämnduppdrag att anlägga  
skidspår på golfbanan**

**Utvecklingsförvaltningens förslag till beslut till kultur- och  
fritidsnämnden**

- Redovisningen noteras

Utvecklingsförvaltningen



Iréne Hededal  
Förvaltningschef



Lena Hellström  
Fritidschef



## Sammanfattning

Kultur- och fritidsnämnden gav i nämndplanen för 2018

Utvecklingsförvaltningen i uppdrag att utreda möjligheterna att erbjuda skidspår på golfbanan (DNR 2017/KFN 0042 003).

Utvecklingsförvaltningen har berett ärendet och anser att det är möjligt att dra skidspår på golfbanan men att det förutsätter att det tillskjuts ökade resurser i form av personal och spårutrustning.

## Beskrivning av ärendet

Kultur- och fritidsnämnden gav i nämndplanen för 2018

Utvecklingsförvaltningen i uppdrag att utreda möjligheterna att erbjuda skidspår på golfbanan (DNR 2017/KFN 0042 003).

## Nuläge

Spårning av skidspår i kommunen sker i dagsläget i och i anslutning till Alby friluftsområde. När det finns tillräckligt med snö spåras det 4 km långa elljusspåret samt en 1 km lång slinga på ängarna vid Albysjön. När isen på Albysjön är tillräckligt tjock görs spår över sjön till Rundmar och vidare till Gammelström, Höjden, Långsjön och Stensjön. Skötseln av dessa spår görs av Naturvårdsenheten på uppdrag från Utvecklingsförvaltningen. Skidåkare gör redan nu egna spår på golfbanan för åkning, men det sker ingen organiserad spårning.

## Tyresö Golfbana

Golfbanan drivs av Alec's Golf AB, med vd Peter Bertlin. Golfbanans mark ägs av Bertlin & Co i Handen AB och Tobin Properties AB. Alec's Golf AB är positivt inställd till att dra skidspår på golfbanan, förutsatt att de är delaktiga i spårdragningen.

## Exempel från andra kommuner

Skidspår dras på golfbanor i en rad kommuner. Ett urval av tre kommuner i Stockholms län har gjorts, nämligen Danderyds kommun, Nacka kommun och Stockholms stad.



Danderyds kommun

I Danderyds kommun spåras ett 5 km långt spår för klassisk skidåkning på Djursholms golfbana av kommunalt anställd personal som normalt arbetar på kommunens idrottsplatser. Spåret är avgiftsfritt för åkare.

Nacka kommun

På Saltsjöbadens golfbana finns sedan 2016 ett 1,2 km långt konstsnöspår med viss belysning för både klassisk åkning och skate. Konstsnöanläggningen drivs av aktiebolaget Saltisskidor, som startades av Saltsjöbadens IF och Saltsjöbadens GK. Skidspåret är avgiftsbelagt.

Innan konstsnöanläggningen och aktiebolaget Saltisskidor fanns sköttes spårningen på golfbanan av Saltsjöbadens IF. Kommunen gav då ut ett fast och ett rörligt bidrag med ett takbelopp per säsong på 65 000 kr till föreningen för skötseln av skidspåret. Det finns två andra skidföreningar som sköter andra spår i kommunen och därmed fortfarande får ekonomiskt stöd. Inspiration för anläggningen på Saltsjöbadens golfbana har tagits från Vreta Ski Center i Linköpings kommun, där Vreta Skid- och motionsklubb tillsammans med Vreta Klosters golfklubb i form av en ekonomisk förening har drivit en konstsnöanläggning på golfbanan sedan 2010. Driften av anläggningen sköts av personal anställd av golfklubben, som således arbetar året runt och inte enbart under golfsäsongen.

Stockholms stad

På Ågesta golfbana spåras skidspår för 5 km och 8,5 km åkning i klassisk stil och skate. Driften sköts av Läktare och Evenemangsservice Sverige AB. Spåren är avgiftsfria.

Sammanfattande lärdomar från andra kommuner

## Positiva effekter

När kommunikationen mellan spårdragaren och golfklubben är god kan skidspåret dras där det gör minst skada på golfbanan. I ett fall nämnde golfklubben i fråga att skadorna blev större när åkare spårar själva, eftersom golfklubben då inte kan påverka hur slingan dras. Synergieffekter kan skapas, så som att golfklubben kan ha restaurangen öppen även på vintern samt personal anställd året om.

### Negativa effekter

Om skidspåren inte dras med hänsyn till golfbanans känslighet riskerar spåren att skada golfbanan. I ett av de tidigare beskrivna fallen har skadorna på golfbanan varit synliga ännu vid midsommar och lett till extra kostnader för golfklubben. Det finns en potentiell intressekonflikt, eftersom skidspåret och golfbanan gynnas av olika faktorer. En åtgärd som förbättrar skidspårets kvalitet kan riskera att försämra golfbanans kvalitet och vice versa.

### Förutsättningar för att lyckas

För att lyckas med spårdragningen på golfbanan så att alla parter gynnas krävs en god kommunikation. Golfklubben måste inkluderas i spårdragningen, så att skadorna på golfbanan minimeras. Spåren kan inte dras på känsliga områden så som greener, eftersom det kommer leda till konsekvenser för golfspelandet på banan.

### Skötsel av eventuella spår på golfbanan

Naturvårdsenheten har inte möjlighet att ta hand om skötseln av ett eventuellt spår på golfbanan utan tillförsel av personella resurser. Den befintliga personalen har inte möjlighet att sköta både spåren i Alby och på golfbanan. Förutom extra personal måste ett större släp köpas in, för att spårutrustningen ska kunna fraktas till golfbanan. Förutsättningarna för att sköta spåret i kommunal regi är således att personella och maskinella investeringar görs.

### Möjliga lösningar

Om spår ska dras på golfbanan finns en rad möjliga lösningar för hur driften av spåret ska skötas. Det kan göras av kommunen själv, av ett extern företag, av en förening eller av golfklubben. Alec's Golf AB är vidare positivt inställda till att anlägga spår på golfbanan, vilket är avgörande för att det ska gå att driva processen vidare. Ett problem som måste lösas är vem som ska sköta driften och hur detta ska finansieras.

En alternativ lösning är att istället för att spåra skidspår på golfbanan göra nya spår som ansluter till de befintliga spåren i och omkring Alby friluftsområde.

Stefan Barthelson menar att det exempelvis går att spåra grusvägar i Tyresta och på så sätt få längre spårlängd än vad som är möjligt på golfbanan. Med en bro som förbinder Alby och Tyresta kommer spårdragningen att underlättas, eftersom spårningen kan göras även då Albysjön inte är fryst. Om spåren är samlade till ett område kan personal och maskiner utnyttjas mer effektivt än om transport av dessa resurser måste ske till golfbanan.

