
Barn- och utbildningsnämnden

Bu § 144

2017/0544

623

Medborgarförslag - senare skolskjuts**Beslut**

Barn- och utbildningsnämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag är inlämnat om att Skolskjutsberättigade elever kan ges möjlighet att åka med en senare skolskjutsavgång än den anvisade, under förutsättning att plats finns i befintliga fordon och att inga merkostnader uppstår för kommunen.

Kommunen är inte skyldig att anordna skolskjuts för elever i förskolan, pedagogisk omsorg, allmän förskola, förskoleklass (obligatorisk från och med läsår 18/19 skollagen SFS 2010:800 9 kap 15b §) fritidshem, gymnasieskolan, sameskolan eller specialskolan.

I verksamhetsplanen för skolskjuts, Barn- och utbildningsnämnden 2017-05-18 Dnr BU2016/0124.623 sid 5 är fastställt, att grundskoleelev med plats på fritidshem har rätt till skolskjuts **när de inte vistas på fritidshem** före eller efter skoldagen enligt skolans ramschema - under förutsättning att de i övrigt har rätt till skolskjuts.

Enligt kommunallagen SFS 2017:725 2 kap. 3§ ska kommunen behandla sina medborgare lika om det inte finns sakliga skäl för något annat.

Denna bestämmelse måste finnas som grund när kommunen utarbetar och tillämpar sina riktlinjer för skolskjutsen.

Kommunens uppdrag är att anordna skolskjuts till och från skolan i anslutning till fastställt ramschema.

Transportansvaret övergår till vårdnadshavaren när elev är inskriven och vistas på fritidshem. Det är rimligt att anta att det ligger i vårdnadshavarens intresse att möta fritidspersonalen för kommunikation om dagen samt att inte lägga ansvaret på ett äldre syskon. Väntetiden mellan den tidiga och sena skolskjutsen är generellt ca 1,5-2 timmar och överstiger med stor marginal fastställda regler.

Ur ansvars- och säkerhetsperspektiv vid en skolskjutsolycka eller incident, är det viktigt att inga ytterligare elever än skolskjutsberättigade enligt upprättat dokument finns ombord på fordonet.

Barn- och utbildningsnämnden

Ett system där skolpersonal/chaufför/entreprenör/vårdnadshavare själva fattar beslut om vilka barn som kan åka med i skolskjutsen är inte rättssäkert.

Konsekvensen av ett beslut med icke saklig grund eller lagstöd kan bli att kommunen förlorar kontrollen. Kommunen är också skyldig att agera med ekonomiskt ansvar.

Förvaltningen föreslår barn- och utbildningsnämnden att avslå medborgarförslaget.

Beslutsunderlag

- Medborgarförslaget, 2017-11-28.
- Kommunfullmäktige sammanträdesprotokoll 2017-12-18
- Arbetsutskottets förslag till beslut att återremittera ärendet till nästkommande arbetsutskotts -sammanträde den 10 oktober 2018, 2018-09-12 § 110
- Förvaltningens yttrande 2018-09-11
- Arbetsutskottets förslag till beslut att barn- och utbildningsnämnden beslutar att avslå medborgarförslaget, 2018-10-10, § 126

Skickas till

Förslagsställaren