

Stadsledningskontoret  
Exploateringskontoret  
Fastighetskontoret  
Stadsbyggnadskontoret  
Kulturförvaltningen/Stadsmuseet  
Utbildningsförvaltningen  
Miljöförvaltningen  
Trafikkontoret  
Norrmalms stadsdelsförvaltning

Gemensamt tjänsteutlåtande  
Dnr KS 2018/1136  
Dnr 2018-02781-1  
Dnr 2018-0146  
Dnr 2018-10965  
Dnr 4.1/2632/2018  
Dnr 1.6.1-4037/2016  
Dnr 2018-11602  
Dnr T2018-02014  
Dnr 2018/386-1.5.1.  
Sida 1 (6)  
2018-08-27

**Handläggare**

Stadsledningskontoret  
Anton Västberg  
Telefon: 08-508 29 305

**Till**

Kommunstyrelsen

Exploateringskontoret  
Sofi Klingvall  
Telefon: 08-508 26 778

Fastighetskontoret  
Anna Wiström  
Telefon: 08-508 26 731

Stadsbyggnadskontoret  
Jenny Kihlberg  
Telefon: 08-508 27 379

Kulturförvaltningen/Stadsmuseet  
Lisa Sarban  
Telefon: 08-508 31 552

Utbildningsförvaltningen  
Agneta Brändström  
Telefon: 08-508 33 864

Miljöförvaltningen  
Johan Rosén  
Telefon: 08-508 28 914

Trafikkontoret  
Alla Bäck  
Telefon: 08-508 26 037

Norrmalms stadsdelsförvaltning  
Leila Massih  
Telefon: 08-508 09 306

## Granskning av järnvägsplanehandlingar för utbyggnaden av tunnelbanan till Arenastaden

Remiss från förvaltningen för utbyggd tunnelbana,  
Stockholms läns landsting

## Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Som svar på remissen ”Granskning av järnvägsplanehandlingar av tunnelbanan till Arenastaden” hänvisas till vad som anförs i stadsledningskontorets, exploateringskontorets, fastighetskontorets, stadsbyggnadskontorets, kulturförvaltningen/stadsmuseets, utbildningsförvaltningens, miljöförvaltningens, trafikkontorets och Norrmalms stadsdelsförvaltnings gemensamma tjänsteutlåtande
2. Beslutet i ärendet justeras omedelbart.

## Sammanfattning

Förvaltningen för utbyggd tunnelbana (Stockholms läns landsting) har bett Stockholms stad med fler att yttra sig gällande järnvägsplanen för tunnelbanan till Arenastaden som nu finns för granskning. Järnvägsplanen har tidigare varit ute på granskning men ändringarna efter den granskningen var av sådan omfattning att järnvägsplanen av FUT bedömdes behöva gå ut på ny granskning. Granskningen genomförs som en del av processen för framtagande av järnvägsplan, vilken regleras av lagen om byggande av järnväg (SFS 1995:1649).

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, fastighetskontoret, stadsbyggnadskontoret, kulturförvaltningen/stadsmuseet, utbildningsförvaltningen, miljöförvaltningen, trafikkontoret och Norrmalms stadsdelsförvaltning är positiva till att en utbyggnad av tunnelbanan sker i enlighet med 2013 års Stockholmsförhandling. Staden deltar aktivt i detta arbete och anser att utbyggnaden av tunnelbanan är mycket viktig för såväl staden som regionen.

Kontoren är positiva till de ändringar som gjorts i handlingen sedan förra granskningen. En utförligare beskrivning av kontorens granskningssynpunkter sammanfattas nedan under rubriken ”Synpunkter och förslag”.

## Bakgrund

I december 2014 slöts ett huvudavtal inklusive tre delprojektavtal om utbyggnad av tunnelbana och ökad bostadsutbyggnad i Stockholms län inom ramen för 2013 års Stockholmsförhandling mellan staten, Stockholms läns landsting (SLL), Stockholms stad, Nacka kommun, Solna stad och Järfälla kommun.

Utrednings- och projekteringsarbetet för tunnelbaneutbyggnaden drivs av SLL med medverkan från kommunerna. Finansieringen av projektet sker via projektmedel som är de medel som parterna i uppgörelsen förbundit sig att tillskjuta för genomförandet av projektet.

Tidigare samråd som genomförts för den aktuella sträckan är:

- Granskning av järnvägsplanehandlingar för utbyggnad av tunnelbanan till Arenastaden (Dnr 123-947/2017), se bilaga 1
- Kompletterande samråd gällande tunnelbanan till Arenastaden (Dnr 123-1595/2016)
- Samråd om järnvägsplan och tillståndsansökan vattenverksamhet för tunnelbaneutbyggnad mellan Odenplan till Arenastaden (Dnr 123-1929/2015),
- Samråd om lokaliseringstudning (Dnr 123/1488/2015)
- Samråd om nya tunnelbanan mellan Odenplan och Arenastaden (Dnr 314-1547/2014)

Granskningen är ett sista tillfälle för berörda parter att lämna synpunkter. Efter granskning sammanställs synpunkterna i ett granskningsutlåtande. Med granskningsutlåtandet begär Trafikverket att länsstyrelsen ska yttra sig över planen. När länsstyrelsen tillstyrkt järnvägsplanen görs det slutliga planförslaget klart för fastställelse. Enligt dagens tidplan fastställs järnvägsplanen och vinner laga kraft i mitten av år 2019, om den inte överklagas.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts gemensamt av stadsledningskontoret, exploateringskontoret, fastighetskontoret, stadsbyggnadskontoret, utbildningsförvaltningen, kulturförvaltningen/stadsmuseet, miljöförvaltningen, trafikkontoret och Norrmalms stadsdelsförvaltning.

### **Ärendet**

Inkomna synpunkter under granskningsperioden av järnvägsplanen samt nya krav innebär så omfattande justeringar att granskningen av järnvägsplanen samt miljökonsekvensbeskrivningen nu görs om.

Inom Stockholms stad berör ändringarna främst Trafikverkets anläggningar. De ändringar som berör staden är bland annat att utrymningsvägens ovanmarksskur på Karlbergsvägens norra sida flyttas 20 meter västerut samt att arbetstunnelns sträckning inom Hagastaden justeras.

Granskningen genomförs som en del av processen för framtagande av järnvägsplan, vilken regleras av lagen om byggande av järnväg (SFS 1995:1649).

Granskningen omfattar bland annat reviderad miljökonsekvensbeskrivning, reviderade plankartor för såväl permanent som tillfälligt markanspråk.

Granskningen pågår mellan den 7 juli och den 31 augusti. Stockholms stad har begärt förlängd remisstid/yttrandetid till den 19 september, vilket FUT godkänt.

### **Synpunkter och förslag**

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, fastighetskontoret, stadsbyggnadskontoret, utbildningsförvaltningen, kulturförvaltningen/stadsmuseet, miljöförvaltningen, trafikkontoret och Norrmalms stadsdelsförvaltning är positiva till att en utbyggnad av tunnelbanan sker i enlighet med 2013 års Stockholmsförhandling. Staden deltar aktivt i detta arbete och anser att utbyggnaden är mycket viktig för såväl staden som regionen.

Förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT) har genomfört kontinuerliga samråd med kontoren genom att hålla delprojektstyrelser och arbetsmöten om tunnelbanans nya linje (gul linje) från Odenplan, via Hagastaden, till Arenastaden. Kontoren har därmed kunnat lämna synpunkter under projektets gång.

Vad avser de kompletteringar och förändringar som skett sedan tidigare granskning har staden följande synpunkter.

Kontoren framförde i tidigare remissvar från 2017 (Dnr 123-947/2017) synpunkter på brister i samrådsunderlagen avseende bullerstörningar under byggtiden. FUT har under våren 2018 tagit fram en ny rapport avseende bullerpåverkan på skolor och förskolor. Rapporten konstaterade att bullerstörningar vid Norra Stationsgatan med Karlbergsskolas lokaler i Birkagården ligger under gränsvärdena och därför är inte skolan längre aktuell för åtgärder. En konstruktiv dialog har inletts avseende omfattning, tidplan och praktiska lösningar för Gustav Vasa skola och Vasa Real. Den preliminära bedömningen är att påverkan och evakueringsbehov kommer vara mindre omfattande än tidigare befarat. Kontoren ser fram emot fortsatt samarbete i frågan.

Kontoren är positiva till att befintligt ventilationsschakt i Hälsingehöjden inte kommer att användas för gula linjen. Detta då parken

inrymmer lekplats för allmänheten, förskolor och skola. Befintligt schakt vid Stadsbiblioteket skall istället nyttjas.

Utbyggnaden kommer att påverka kommande exploaterings genomförbarhet under den aktuella perioden. Staden och FUT behöver därför tillsammans planera för bästa möjliga genomförande för alla parter.

Genomförandet av tunnelbaneutbyggnaden kommer att bli en utmaning i den täta staden och anläggandet kommer att påverka stockholmarnas vardag under många år. Det är viktigt att byggskedet planeras utifrån ett trygghets-, tillgänglighets- och säkerhetsperspektiv avseende allmänhetens användning av publika ytor och rekreationsområden. Särskilt viktigt är det att beakta barnperspektivet vid planering av byggtransporter från arbetstunnlar och etableringsområden.

I övrigt kvarstår tidigare framförda samrådssynpunkter i stadens remissvar från juni 2017 (Dnr 123-947/2017), se bilaga 1.

Som svar på remissen ”Granskning av järnvägsplanehandlingar av tunnelbanan till Arenastaden” hänvisas till vad som anförts i stadsledningskontorets, exploateringskontorets, fastighetskontorets, stadsbyggnadskontorets, kulturförvaltningen/stadsmuseets, utbildningsförvaltningens, miljöförvaltningens, trafikkontorets och Norrmalms stadsdelsförvaltnings gemensamma tjänsteutlåtande.

### **Bilagor**

Bilaga 1, Remissvar Dnr 123-947/2017, daterat 2017-06-22.  
Granskning av järnvägsplanehandlingar för utbyggnaden av tunnelbanan till Arenastaden

Ingela Lindh  
Stadsdirektör

Håkan Falk  
Förvaltningschef  
Exploateringskontoret

Anette Scheibe Lorentzi  
Förvaltningschef  
Stadsbyggnadskontoret

Lena Holmdahl  
Utbildningsdirektör  
Utbildningsförvaltningen

Jonas Eliasson  
Förvaltningschef  
Trafikkontoret

Åsa Öttenius  
Förvaltningschef  
Fastighetskontoret

Robert Olsson  
Förvaltningschef  
Kulturförvaltningen

Gunnar Söderholm  
Förvaltningschef  
Miljöförvaltningen

Susanna Halldin  
Tf förvaltningschef  
Norrmalms  
Stadsdelsförvaltning

## Digitala signaturer

Detta dokument har signerats digitalt av följande personer

<b>Namn</b>	<b>Datum</b>
Anette,Scheibe Lorentzi	2018-08-29
Håkan,Falk	2018-08-31
Jonas,Eliasson	2018-08-29
Axel Gunnar,Söderholm	2018-08-29
Ingela,Lindh	2018-08-31
Åsa,Öttenius	2018-08-29
Robert,Olsson	2018-08-29
SUSANNA,HALLDIN OLSSON	2018-08-29
Lena,Holmdahl	2018-08-29