



Handläggare
Sofia Kántor
Telefon: 08-508 042 45

Till
Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd
2018-11-15

Remiss av färdplan för ett Stockholm för alla - en rapport från kommissionen för ett socialt hållbart Stockholm, Dnr KS 2018/911

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande till Kommunstyrelsen som svar på remissen.

Denise Melin
Stadsdelsdirektör

Sammanfattning

Kommissionen för ett socialt hållbart Stockholm har tagit fram en färdplan för ett Stockholm för alla som remitterats till förvaltningen. I färdplanen preciseras inriktningen för arbetet mot ett socialt hållbart Stockholm på medellång sikt och definierar ett antal prioriterade målområden mot vilka alla stadens nämnder och bolag ska arbeta. Målområdena är *Uppväxt och utbildning*, *Arbete och företagande*, *Boende och stadsmiljö* och *Demokrati och trygghet*. Under målområdena definieras ett antal vägval/strategier med tillhörande etappmål kopplade till varje målområde. Etappmålen föreslås få en längre tidshorisont än budgetens ett-åriga och kan enligt remissen integreras i ILS som indikatorer beslutade av kommunfullmäktige.

Alla nämnder och bolagsstyrelser föreslås få i uppdrag att arbeta i färdplanens riktning och beakta färdplanen i sina verksamhetsplaner. Det föreslås även att färdplanen bör ges en särskilt stark ställning för prioriteringar i budget.

Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning
Strategi och internservice

Hässelby Torg 20-22
Box 3424
165 23 Hässelby
Telefon 08-508 042 45
Växel 08-508 04 000
sofia.kantor@stockholm.se
stockholm.se

Förvaltningen ställer sig som helhet positiv till Färdplan för ett Stockholm för alla men ser vissa svårigheter att integrera etappmål som ska ha ett längre tidsperspektiv än budgetens ett-åriga och ett kortare tidsperspektiv än Vision 2040. Förvaltningen vill särskilt framhålla att etappmålen så som de utformas är för smalt formulerade i förhållande till de målområden inom vilka de ingår.

Bakgrund

Förvaltningen har mottagit remissen Färdplan för ett Stockholm för alla dnr KS-2018/91, från stadsledningskontoret för yttrande av samtliga stadsdelsnämnder, vissa facknämnder och bolag.

Ärendet

Kommunfullmäktige i Stockholm fattade 2015 beslut om att inrätta Kommissionen för ett socialt hållbart Stockholm med uppdraget att analysera skillnader i livsvillkor i Stockholms stad och föreslå åtgärder för en jämlik och socialt hållbar utveckling. I juni 2016 fattade kommunfullmäktige beslut om en strategi för genomförande av kommissionens förslag till åtgärder. Strategin betonade vikten av att kommissionens förslag till åtgärder provas i upprättandet av stadens budget.

Kommunfullmäktige har vidare fattat beslut om en långsiktig vision i ett Stockholm för alla; *Vision 2040 – Ett Stockholm för alla*. Av visionen framgår Stockholms stads långsiktiga och övergripande strategier för att möta identifierade samhällsutmaningar. Visionen beskriver en långsiktigt hållbar utveckling ur ett ekonomiskt, ekologiskt, socialt och demokratiskt perspektiv. Den sociala hållbarhetsdimensionen har varit utgångspunkten för kommissionens analyser och förslag till åtgärder. Kommissionens arbete syftar därmed till att styra mot *Vision 2040* om ett Stockholm för alla.

Sammanfattning av remissen

I Färdplan för ett Stockholm för alla preciseras hur staden på medellång sikt bör fokusera resurser för att uppnå en socialt hållbar utveckling och stärka styrningen mot Vision 2040. Färdplanen syftar även till att göra stadens prioriteringar och perspektiv på social utmaningar tydliga för intressenter och aktörer inom näringslivet och civilsamhället för att skapa en gemensam målbild. Utgångspunkten för färdplanen är en sammanvägd analys av de sociala utmaningar som staden står inför utifrån de analyser som genomförts av kommissionen 2015-2018. Av tjänsteutlåtandet framgår att alla nämnder och bolagsstyrelser föreslås få i uppdrag att arbeta i färdplanens riktning och beakta underlaget i sina verksamhetsplaner. Det föreslås även att färdplanen bör ges en särskilt stark ställning för prioriteringar i budget.

Målområden

Färdplanen är indelad i fyra huvudsakliga målområden vilka staden bör rikta in sig mot för att främja socialt hållbar utveckling och skapa jämlika livsvillkor; uppväxt och utbildning, arbete och företagande, boende och stadsmiljö samt demokrati och trygghet.

Målområdena ska relatera till inriktningar inom Vision 2040 samt inriktningsmål och verksamhetsområdesmål i kommunfullmäktiges budget 2015-2018.

Strategier

Under varje målområde har ett antal strategier identifieras. Strategierna utgår ifrån de mest prioriterade utmaningarna under respektive målområde och riktar sig till alla stadens nämnder och bolagsstyrelser samt externa samverkansaktörer.

Uppväxt och utbildning:

- Prioritera tidiga och förebyggande insatser till utsatta barn och deras familjer
- Öka deltagandet och stärka likvärdigheten i förskolan
- Minska skolsegregationen genom att främja en socialt blandad elevsammansättning
- Förebygg skolmisslyckanden och öka likvärdigheten mellan skolor
- Utveckla det kollegiala lärandet och ledarskapet vid stadens skolor
- Tillhandahålla ett bredare och mer tillgängligt fritidsutbud för att nå fler unga

Arbete och företagande:

- Få fler kortutbildade att fullfölja en väl anpassad vuxenutbildning
- Stärka kopplingen mellan skola och arbets - och samhällsliv
- Underlätta inträdet till arbetsmarknaden genom riktade stödinsatser samt arbetsmarknads- och yrkesutbildningar
- Stockholms stad som arbetsgivare ska främja ett inkluderande arbetsliv
- Stärka samverkan med privat näringsliv i arbetet med svaga grupper etablering på arbetsmarknaden
- Utveckla förutsättningarna för företagande i ytterstaden

Boende och bostadsmiljö:

- Öka tillgången till bostäder för resurssvaga hushåll
- Främja socialt blandade bostadsområden
- Fokusera resurser och samla kraft kring fokusområden och strategiska samband
- Säkerställ en väl gestaltad och omhändertagen stadsmiljö i hela staden
- Använd mark- och planprocessen för att aktivt främja socialt värdeskapande

Demokrati och trygghet:

- Stärk civilsamhällets möjligheter att vara en kraft för demokratisk förankring och lokal utveckling
- Fördjupa dialogen med medborgare och främja ett jämlikt medskapande
- Säkerställ ett tillitsfullt bemötande i kontakten med medborgare och brukare
- Stärka det systematiska arbetet mot diskriminering
- Rikta tidiga sociala insatser till unga i riskzonen för kriminalitet
- Främja trygghet i det offentliga rummet genom brottspreventiva åtgärder

Etappmål

Till varje målområde finns även identifierade etappmål. I tjänsteutlåtandet till Färdplan för ett socialt hållbart Stockholm lämnas förslag till prioriterade etappmål för respektive målområde. De prioriterade etappmålen ska ha ett längre tidsperspektiv än budgetens ettåriga men en kortare tidshorisont än år 2040, då visionen ska vara uppnådd. Av tjänsteutlåtandet framgår att kring år 2025-2030 kan vara en lämplig tidpunkt för måluppfyllelse avseende etappmålen.

Etappmål för Uppväxt och utbildning

- Andel elever i årskurs 9 i Stockholms stads grundskolor som har behörighet till nationella program i gymnasieskolan ökar

Etappmål för arbete och företagande

- Andelen unga som varken arbetar eller studerar har tydligt minskat

Etappmål för boende och stadsmiljö

- En ökad andel av bostadsbyggandet har skett i översiktsplanens fokusområden och strategiska samband
- Fler arbetsplatser har tillkommit i ytterstaden

Etappmål för demokrati och trygghet

- Andelen stockholmare som känner sig otrygga i sitt bostadsområde minskar
- Andelen stockholmare som har lågt förtroende för stadsdelsnämnden minskar

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för strategi och internservice i samråd med berörda verksamhetsavdelningar.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen ställer sig som helhet positiv till remissen och färdplanens förslag till strategier/vägval inom de prioriterade målområdena. Förvaltningen kan även konstatera att många av de åtgärder som föreslås i färdplanen redan är påbörjade eller pågår inom stadsdelsområdet. Bland annat pågår förebyggande och stärkande riktade insatser mot barn och unga och åtgärder för att öka inskrivningsgraden i förskolan. I stadsdelsområdet pågår även uppsökande verksamhet och insatser för att få fler invånare i arbete samt insatser för att fördjupa dialogen med och öka medborgarnas och invånarnas tillit till stadsdelsförvaltningen.

Vad gäller målområdet *uppväxt och utbildning* är förvaltningen positiv till ett förstärkt föräldraskapsstöd och vill framhålla betydelsen av målgruppsanpassat föräldrastöd, exempelvis till tonårsföräldrar och ensamstående föräldrar. Förvaltningen har sedan tidigare initierat samarbete med andra förvaltningar och stadsdelsområde vad gäller föräldraskapsstöd och ser positivt på att färdplanen förstärker vikten av samverkan mellan stadsdelsområden och förvaltningar såväl som med civilsamhället.

Förvaltningen ser dock behov av att prioritera vårdnadshavare till barn med funktionsnedsättning i denna typ av insatser. Under vägval för att förebygga skolmisslyckanden och öka likvärdigheten vill förvaltningen framhålla vikten av att även funktionsnedsatta barn och elever får ta del av daglig fysisk aktivitet och att sådana aktiviteter måste vara universellt utformade för att möta olika barns behov.

Vad gäller målområdet *Arbete och företagande* ser förvaltningen en utmaning vad gäller validering av kunskaper och efterfrågar stadsövergripande samverkan och riktlinjer kring detta. Förvaltningen ser behovet av att jobbtorg får ett utökat ansvar och mandat för att kunna ta större del i valideringsarbetet. Under vägvalet med syfte att stärka kopplingen mellan skola, arbets- och samhällsliv ser förvaltningen behov av att inkludera fritidsgårdarna som en mötesplats för unga människor.

Vad gäller målområde *Boende och stadsmiljö* ser förvaltningen positivt på de förslag till åtgärder som framgår av färdplanen. Förvaltningen kan konstatera att ett arbete redan idag bedrivs för att säkerställa en trygg, inbjudande och levande stadsdel i enlighet med färdplanens intentioner.

Under målområde *Demokrati och trygghet* ställer sig förvaltningen positiv till att tillgängliggöra lokaler för samlokalisering, men ser svårigheter med tillgång till lokaler i stadsdelsområdet, bland annat ur tillgänglighetssynpunkt. Förvaltningen menar också vägval för att *"fördjupa dialogen med medborgare och främja ett jämlikt medskapande"*, skapar möjligheter bland annat för att inrätta ungdomsråd i stadsdelsområdet. I dag finns exempelvis Fritidskommissionen, där barn och unga får komma till tals kring och delta i utformningen av fritidsaktiviteter. Förvaltningen vill framhålla vikten av att stärka arbetet mot diskriminering och är positiv till färdplanens förslag till åtgärder gällande skyddet mot diskriminering. Förvaltningen ser behov av att såväl personal, som dagligen möter brukare, som chefer behöver öka sin kunskap om skyddet mot diskriminering.

Vad gäller vägvalet *"rikta tidiga sociala insatser till unga i riskzonen för kriminalitet"* anser förvaltningen att unga med funktionsnedsättning är en särskilt utsatt grupp såväl som förövare som offer, och att ett arbete riktat till föräldrar till dessa barn och ungdomar behöver ske.

Vad gäller etappmålen som definieras i tjänsteutlåtandet till Färdplanen, ser förvaltningen vissa svårigheter med att etappmålen är smalt formulerade i förhållande till målområdenas innehåll. Exempelvis ställer sig förvaltningen frågande till etappmålet under målområde Arbete och företagande, då den grupp som berörs av etappmålet är en liten grupp sett till andra identifierade svaga grupper, exempelvis kortutbildade kvinnor som står långt ifrån arbetsmarknaden.

Förvaltningen föreslår att nämnden beslutar att överlämna förvaltningens tjänsteutlåtande till Kommunstyrelsen som svar på remissen.

Bilagor

1. Färdplan för ett Stockholm för alla