

Projekt
Investering Väst
Rickard Andersson

Styrelsen för Stockholm Vatten AB

Projekt 362011 Tvärbanan Ulvsunda – Kista – reviderat genomförandebeslut

FÖRSLAG TILL BESLUT

Styrelsen föreslås besluta

- att för projekt 362011 Tvärbanan Ulvsunda-Kista bevilja 87 mnkr för genomförande av omläggning av vatten-, spillvatten- och dagvattenledningar.
- att bemyndiga verkställande direktören att teckna avtal och göra erforderliga beställningar inom av styrelsen godkänd kostnadsram.

Sonny Sundelin
Tf verkställande direktör

Hans Gillsbro
Avdelningschef
Projekt

Sammanfattning

SL ska bygga ut Tvärbanan Kistagrenen mellan Ulvsunda och Kista. Utefter sträckan kommer bolagets ledningar och tunnlar att beröras vad gäller åtgärder för korsningar och omläggningar av befintliga ledningar.

Projektet beror på utbyggnaden av tvärbanan och de ledningsflyttar som avses utföras är nödvändiga för att säkra tillgängligheten på ledningarna i framtiden. Därför anser bolaget att projektet är tvingande att genomföra.

Några ledningar kommer att få ökad dimension när de ändå flyttas. Exploateringen medför att plats tas i anspråk och det blir svårt att förstärka dessa ledningar senare.

Ett tidigare beslut fattades i ett tidigt skede 2015 med en indikativ budget om 35 mnkr. Sedan dess har projektering genomförts.

Bakgrund

SL ska bygga ut tvärbanan mellan Ulvsunda och Kista. Utefter sträckan kommer bolagets ledningar och tunnlar att beröras. Spårvägen kommer att korsa eller passera parallellt med ledningar vid ett femtiotal punkter.

ÄRENDET

Nuläge

Projektet har initierats av Trafikförvaltningen, Stockholm läns landsting. Det övergripande projektet drivs av SL och dess projektledare. Stockholm Vatten och Avfall driver viss projektering av ombyggnaderna och kontrollerar av SL samt dess entreprenörers utförda arbeten.

Ett genomförandeavtal har tecknats med SL i december 2017.

Projektering har pågått under ett par års tid och den är i huvudsak klar för första delen av sträckan från Ulvsunda mot Sundbyberg men inte för den senare delen genom Kista till Helenelund.

Entreprenaderna för ledningsomläggning har påbörjats 2018 och väntas vara slutförda 2021.

Mål och syfte

Syftet med ledningsomläggningarna är att möjliggöra Tvärbanans utbyggnad och samtidigt bibehålla bra förutsättningar för drift och underhåll för VA ledningarna i framtiden. De delar av ledningsnätet som byts ut blir nytt och kan förväntas få en längre livslängd än de gamla ledningarna.

Åtgärder

Vid Ulvsunda sker flytt av flera ledningar.

Vid passagen av Bromma flygplats kommer omläggning att ske av ett flertal ledningar som korsar den framtida spårvägen. En dagvattenledning som kommer att ligga under perrongen förstärks.

Vid Solvalla kommer befintliga ledningar att flyttas för att ge plats för Tvärbanan. I samband med arbetet ska en dagvattenledning få ökad dimension då det i framtiden kommer att bli svårt att komplettera med ytterligare ledning på grund av platsbrist. Dagvattenledningens utlopp i Bällstaån flyttar något uppströms.

I Kista passerar spåret en rad korsningspunkter samt Kistagången. I Kistagången är planeringen komplex då det ligger omfattande ledningspaket i gångstråket. Den slutliga spårsträckningen är heller inte fastställd.

Organisation och ansvarsfördelning

Projektet genomförs av Projektavdelningen inom Stockholm Vatten och Avfall.

Tidplan

Genomförande startar 2018 och pågår i etapper fram till 2021 kopplat till Tvärbanans tidplan.

Ekonomi

Totala kostnaden för ledningsomläggningarna är beräknad till 87 mnkr. Av denna ska SL ersätta SVOA med 65 mnkr. Dels ska SVOA stå för 15% av kostnaden avseende flyttade ledningar baserat på att ledningarna förnyas, dels ska SVOA stå för kostnaderna avseende ökade dimensioner där ledningarna förstärks.

Sträcka	VA kostnad
Ulvsunda	20 mnkr
Bromma flygplats	4 mnkr
Solvalla	20 mnkr
Kista-Helenelund	15 mnkr
Projektering och byggledning	10 mnkr
Oförutsett	18 mnkr
Total kostnad	87 mnkr

Finansieringen bedöms då bli:

SVOA del 15% förnyelse	12 mnkr
SVOA förstärkningar	6 mnkr
SVOA oförutsett	4 mnkr
Ersättning från SL	65 mnkr
Total	87 mnkr

Förstärkningarna avser ökad dimension på dagvattenledning vid Solvalla från 800 till 1400 mm samt en dagvattenledning 1100 mm under tvärbanans perrong vid Bromma flygplats.

Tidigare genomförandebeslut på 35 mnkr togs tidigt i projektet år 2015 och med dagens processer skulle det tidigare genomförandebeslutet ha kallats inriktningsbeslut. Under projekteringen och senare har många saker förtydligats, förändrats och fördyrats. Beslut om förstärkningar av ledningar vid Solvalla och Bromma flygplats hållplats har påverkat kostnader. En komplicerad projektering med många intressenter har medfört att både projektering och tänkt slutligt utförande förändrats. Markförhållanden längs sträckan har vidare påverkat utförandet och fördyrat ledningsdragningar. Slutligen har vi lagt till en oförutsettpost baserad på osäkerhetsfaktorer i projektet. Stor osäkerhet finns fortfarande i de delar som inte färdigprojekterats, närmast delen genom Kista fram till Sollentuna.

Risker

Sträckorna vid Solvalla och Kista-Helenelund, vilka ska genomföras vid ett senare tillfälle, är inte färdigprojekterade och det finns särskilt på dessa sträckor risker för att det blir ändringar när krav från olika ledningsägare och intressenter ska jämkas samman.

Det är generellt trångt om utrymme på de olika platser där ledningar ska flyttas och det finns därför risker för tillkommande kostnader.

Tidplanen för utbyggnaden av Tvärbanan är kort och det finns risk för att vissa delar byggs senare än planerat.

För att kompensera för dessa risker är posterna för oförutsett i kalkylen relativt stora.

Uppföljning

Avrapportering och slutrapportering sker i enighet med Stockholm Vatten och Avfalls rutiner.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av enheten Projektavdelningen.

Bolagets analys och bedömning

Projektet beror utbyggnaden av tvärbanan och de ledningsflyttar som görs är nödvändiga för att säkra tillgängligheten på ledningarna. Därför anser bolaget att projektet är tvingande att genomföra.

SLUT