

**[Elcyklar till personal på hemtjänsten i egen regi,  
Skärholmens stadsdelsförvaltning****Slutrapport**

<b>Namn på projekt:</b>
Elcyklar till personal på hemtjänsten i egen regi

**Sökande**

<b>Nämnd:</b>	<b>Kontaktperson:</b>
Skärholmens SDF	Andreas Thorstensson
<b>Epost:</b>	<b>Telefon:</b>
andreas.thorstensson@stockholm.se	08-508 245 52

<b>Datum för inlämnade av slutrapport</b>
2019-01-28, samt som bilaga till nämndens verksamhetsberättelse 2018

Ifylld slutrapport mejlas även till [klimatinvesteringar@stockholm.se](mailto:klimatinvesteringar@stockholm.se)

## Innehåll

<b>Innehåll</b>	<b>2</b>
<b>1 Övergripande, bakgrund och inriktning</b>	<b>3</b>
1.1 Övergripande klimatmål	3
1.1.1 <i>Klimatåtgärdens övergripande mål.</i>	3
1.2 Bakgrund	3
1.3 Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1 <i>Åtgärdens mål och syfte</i>	3
1.3.2 <i>Åtgärdens målgrupp</i>	3
1.3.3 <i>Åtgärdens projektorganisation</i>	3
1.3.4 <i>Avgränsning</i>	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<b>2 Styrdokument</b>	<b>4</b>
<b>3 Resultat</b>	<b>4</b>
3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen	4
3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta	4
3.3 Innovativitet och eller uppväxling	4
<b>4 Tidsplan</b>	<b>4</b>
<b>5 Ekonomi</b>	<b>5</b>
5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel	5
5.2 Påverkan på framtida driftkostnader	5
<b>6 Övriga erfarenheter</b>	<b>5</b>

# 1 Övergripande, bakgrund och inriktning

## 1.1 Övergripande klimatmål

### 1.1.1 Klimatåtgärdens övergripande mål.

Kryssa i vilket mål som var viktigast för åtgärden.

- minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom t ex energieffektivisering eller byte till förnybar energi*
- bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t ex anpassning till mer extrem väderlek*

## 1.2 Bakgrund

Projektet har varit tänkt att bidra till att minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom att undvika inköp av en ny bil till hemtjänsten för brukarbesök men även att uppmuntra medarbetarna använda el-cyklar och vanliga cyklar i större utsträckning,

## 1.3 Beskrivning av åtgärden

Inköp av ett antal elcyklar. Behov av ytterligare en bil för hembesök fanns i verksamheten. Uppskattning gjordes att ett inköp av fem elcyklar skulle täcka behovet.

### 1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

Effektivisera tiden för hembesök hos brukare med insatser i hemtjänsten genom att korta restiderna mellan olika besök utan att påverka klimatet i lika stor utsträckning som om besöken gjorts med bil.

### 1.3.2 Åtgärdens målgrupp

Ett antal medarbetare inom äldreomsorgen, förvaltningens hemtjänst i egen regi. Det rör sig om cirka 60 personer som har tillgång till cyklarna.

### 1.3.3 Åtgärdens projektorganisation

Projektorganisationen har bestått av följande funktioner: Avdelningschef, enhetschefer för hemtjänsten, budgetcontroller samt verksamhetscontroller.

Cirka 60 medarbetare i hemtjänsten har haft möjlighet att använda cyklarna.

## 2 Styrdokument

- Stockholms stad miljöprogram 2016-2019
- Strategi för fossilbränslefritt Stockholm 2040

## 3 Resultat

### 3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen

<b>Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen</b>
<b>FÖRE:</b> Behov av ytterligare 1 bil fanns men har ersatts av 5 elcyklar istället. En miljöbil drar i genomsnitt 90g CO2/km * 10000 km per år vilket motsvarar 900 kg CO2.
<b>EFTER:</b> 0 kg CO2 på grund av elcyklar

eller

<b>Förändrad beredskap för kommande klimatförändringar före och efter investeringen</b>
<b>FÖRE:</b> Mer resurser i form av att tillhandahålla parkering, skötsel av bilarna inklusive tvätt och service
<b>EFTER:</b> Cyklar är i regel mindre underhållskrävande varvid påverkan på miljön blir mindre

<b>Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen</b>
<b>FÖRE:</b> Klicka här för att ange text.
<b>EFTER:</b> Klicka här för att ange text.

### 3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta

Verksamheten har ersatt behovet av en bil med elcyklar istället. Detta innebär att man kommer minska på CO2-utsläppet med ca 900 kg CO2 på ett år.

### 3.3 Innovativitet och eller uppväxling

Eleyklarna har använts i mycket större utsträckning än vad verksamheten trodde från början. Verksamheten upplever att utfallet av projektet varit gott och tror att man i framtiden kommer investera i fler cyklar – både med och utan el.

## 4 Tidplan

År	Aktiviteter
2018	Upphandling av cyklar – april 2018 Inköp av cyklar – maj och hösten 2018 Tillhandahållande av elcyklar – maj 2018 Cykelskola – maj till juni 2018 (genomfördes aldrig)

## 5 Ekonomi

### 5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Åtgärdens totala investering enligt ansökan	110000
Varav egen medfinansiering	0
Vara ev. extern medfinansiering ( <i>Klimatklivet</i> )	0
Varav ev. extern medfinansiering ( <i>EU eller annat bidrag</i> )	0
Godkänt bidrag ur CM	0
Åtgärdens totala investering, utfall	74150
Driftkostnads påverkan (+ -)	3364

Inköp av total sju elcyklar med tillbehör såsom cykelkorgar, hjälmar och lås.

Servicekostnader tillkom under året.

Den planerade cykelskolan genomfördes aldrig p.g.a. tidsbrist.

### 5.2 Påverkan på framtida driftkostnader

- Verksamheten ser följande framtida driftkostnader:  
Cykelservice 2ggr/år med en sammanlagd kostnad på 1000kr/cykel
- Byte av cykelbatteri, nya batterier kostar ca 5000 kr. De inköpta cyklarnas batterier har en livslängd på ca 3 år om de laddas varannan dag

## 6 Övriga erfarenheter

Det som framkommit under projektets gång har varit ett behov av cykelskola. Flera medarbetare har känt sig lite osäkra på hur de ska cykla på ett säkert sätt och speciellt i lite högre hastigheter. Cykelskolan fick tyvärr prioriteras bort p.g.a. tidsbrist under projektiden men verksamheten överväger att erbjuda cykelskola under våren 2019.

Något som också framkommit under projektets gång är de svårigheter som verksamheten upplev i att teckna försäkringar för cyklarna. Staden

försäkringsbolag vill av flera anledningar inte försäkra cyklarna vilket blivit ett problem speciellt då flera cyklar blivit stulna.

*Ifylld slutrapport mejlas även till [klimatinvesteringar@stockholm.se](mailto:klimatinvesteringar@stockholm.se)*