

**Handläggare**  
Elisabet Wallgren  
Telefon: 08-508 01 509

**Till**  
Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd  
2019-03-07

## Öppna en gata för allmän trafik

Svar på skrivelse av Asi Rebbati (L)

### Förvaltningens förslag till beslut

Skrivelsen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Ulla Thorslund  
stadsdelsdirektör

Johan Hernman  
administrativ chef

### Sammanfattning

Asi Rebbati (L) har inkommit med en skrivelse till nämnden den 18 december 2018 om trafiksituationen vid busstorget i Kista. Busshållplatsen för stombusslinjerna 178 och 179 har flyttats från busstorget till Danmarksgatan och ett vägmärke med förbud mot sväng i korsning har satts upp. Detta orsakar köer under rusningstid. Köerna och det nya vägmärket gör enligt skribenten att det tar längre tid att ta sig till E4. Skribenten vill att vägmärket ändras eller att bussgatan mellan Köpenhamngatan och Jyllandsgatan öppnas för allmän trafik.

Framkomlighet i trafiken, placering av busshållplatser, busslinjedragningar och skyltning ingår inte i stadsdelsnämndens ansvarsområde. Trafiknämnden ansvarar för dessa frågor i staden. Förvaltningen anser att det är viktigt med god framkomlighet och kontakt mellan stadsdelsområdets stadsdelar.

Enligt trafikkontoret flyttades hållplatsen för stombussarna för att ge bättre framkomlighet och förkorta restiden. Åtgärden har genomförts då staden har ett gemensamt uppdrag med Region Stockholms trafikförvaltning att ge stombusslinjerna ökad framkomlighet. En utvärdering av projektet ska genomföras under våren. Först därefter kan eventuella förändringar ske om trafikkontoret bedömer att det behövs för framkomligheten.

## **Bakgrund**

Asi Rebbati (L) har inkommit med en skrivelse till stadsdelsnämnden den 18 december 2018. Skrivelsen bifogas.

## **Ärendet**

Skribenten har inkommit med en skrivelse om trafiksituationen vid busstorget i Kista. Busshållplatsen för busslinjerna 178 och 179 har flyttats från busstorget till Danmarksgatan och ett vägmärke med förbud mot sväng i korsning har satts upp i korsningen Danmarksgatan/Köpenhamngatan. Detta orsakar köer på Danmarksgatan under rusningstid. Köerna och det nya vägmärket gör enligt skribenten att det tar längre tid att ta sig till E4. Skribenten vill att vägmärket ändras eller att bussgatan mellan Köpenhamngatan och Jyllandsgatan öppnas för allmän trafik så att boende även kan ta den vägen ut från området.

## **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts av administrativa avdelningen. Synpunkter har även inhämtats från trafikkontoret.

## **Förvaltningens synpunkter**

Framkomlighet i trafiken, placering av busshållplatser, busslinjedragningar och skyltning ingår inte i stadsdelsnämndens ansvarsområde. Trafiknämnden ansvarar för dessa frågor i staden. Förvaltningen anser att det är viktigt med god framkomlighet och kontakt mellan stadsdelsområdets stadsdelar.

Trafikkontoret uppger att vägmärke med förbud mot sväng i korsning sattes upp i korsningen Danmarksgatan/Köpenhamngatan måndagen den 3 december 2018 och att busshållplatsen för stombusslinjerna 178 och 179 flyttades från busstorget till Danmarksgatan den 9 december 2018. Enligt trafikkontoret flyttades hållplatsen för stombussarna för att ge bättre framkomlighet och förkorta restiden. Bussarna får efter flytten en kortare körväg samt slipper trängas med övrig busstrafik i terminalen.

Åtgärden har genomförts då staden har ett gemensamt uppdrag med Region Stockholms trafikförvaltning att ge stombusslinjerna 178 och 179 ökad framkomlighet. En utvärdering av projektet ska genomföras under våren. I utvärderingen kommer effekten av stombussarnas restid och pålitlighet analyseras. Först därefter kan eventuella förändringar ske om trafikkontoret bedömer att det behövs för framkomligheten.

Trafikkontoret uppger också att de har fått in ett fåtal synpunkter på köbildning och att de tar med dessa i uppföljning av projektet. Införande av bussgata på Danmarksgratan förbi Kista bussterminal kommer att kompletteras med hänvisningsskylt till alternativ körväg för biltrafiken norrifrån.

Trafikkontoret har inte gjort några fysiska åtgärder vid bussgatan mellan Köpenhamngatan och Jyllandsgatan och det finns i dagsläget inga planer på att öppna den för allmän trafik. Däremot så undersöker trafikkontoret möjligheten att göra övergångstället vid busshållplatsen Jyllandsgatan 307 ännu säkrare.

### **Bilaga**

Skrivelse från Asi Rebbati (L)