

Elcyklar för förvaltningens mobila medarbetare

Slutrapport

Namn på projekt:

Elcyklar för förvaltningens mobila medarbetare
--

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd	Elisabet Wallgren
Epost:	Telefon:
elisabet.wallgren@stockholm.se	0850801509

Datum för inlämnade av slutrapport

2019-01-25

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se

Innehåll

Innehåll	2
1 Övergripande, bakgrund och inriktning	3
1.1 Övergripande klimatmål	3
1.1.1 <i>Klimatåtgärdens övergripande mål.</i>	3
1.2 Bakgrund	3
1.3 Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1 <i>Åtgärdens mål och syfte</i>	4
1.3.2 <i>Åtgärdens målgrupp</i>	4
1.3.3 <i>Åtgärdens projektorganisation</i>	4
1.3.4 <i>Avgränsning</i>	4
2 Styrdokument	4
3 Resultat	5
3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen	5
3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta	6
3.3 Innovativitet och eller uppväxling	6
4 Tidsplan	6
5 Ekonomi	6
5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel	6
5.2 Påverkan på framtida driftkostnader	7
6 Övriga erfarenheter	7

1 Övergripande, bakgrund och inriktning

Instruktion:

Det är viktigt att slutrapporten är fullständigt ifylld. Rapporteringen kommer att användas för att utvärdera stadens klimatinvesteringar, vilka effekterna blir, vad det kostar etc.

All blå kursiv text är instruktioner som ska raderas innan rapporten distribueras! All normal text (utan särskilt formatering) är exempel som ska ersättas, skrivs om eller raderas innan rapporten distribueras!

1.1 Övergripande klimatmål

1.1.1 Klimatåtgärdens övergripande mål.

Kryssa i vilket mål som var viktigast för åtgärden.

- minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom t ex energieffektivisering eller byte till förnybar energi
- bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t ex anpassning till mer extrem väderlek

1.2 Bakgrund

Beskriv kort bakgrunden till planerad åtgärd.

Elcykel är ett miljövänligt och ekonomiskt transportmedel som har minimal negativ påverkan på miljön och klimatet. Förutom energin som används i tillverkning- och distributionsprocessen står elcyklar för 1/60 av det utsläpp av växthusgas eller skadliga partiklar än en vanlig personbil orsakat av laddning av batteriet. Andra fördelar är att det är ett tyst transportmedel som främjar både den fysiska och den psykiska hälsan samt att den vid korta sträckor minskar restiden.

Stockholms stad har som ambition att vara en fossilbränslefri organisation 2030. Det framgår i stadens miljöprogram 2016-2019 att biltrafiken ska minska genom åtgärder som främjar gång, cykel och kollektivtrafik.

Inom förvaltningen finns ett intresse att börja använda elcyklar istället för andra transportmedel inom stadsdelsområdet.

1.3 Beskrivning av åtgärden

Beskriv åtgärden

Förvaltningen har under året köpt in 6 st elcyklar som står till medarbetarnas förfogande.

1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

Beskriv åtgärdens mål och syfte, det går även att punkta upp dem.

Målet har varit att fler transporter mellan förvaltningens verksamheter ska göras med elcykel istället för med fossilbränsleddrivna transportmedel.

Projektet syftade till att effektivisera transporterna, minska utsläpp, minska miljöpåverkan, förbättra personalens hälsa samt bidra till att förvaltningen blir en klimatsmart förebild

1.3.2 Åtgärdens målgrupp

Beskriv målgruppen

Medarbetare som förflyttar sig mellan olika enheter/arbetsplatser under arbetsdagen, t.ex. personal inom förskola, hemtjänst, socialsekreterare/biståndshandläggare som gör hembesök, fältassistenter och boendestödjare.

1.3.3 Åtgärdens projektorganisation

Beskriv åtgärdens projektorganisation

Projektorganisationen har bestått av medarbetare från den administrativa avdelningen.

1.3.4 Avgränsning

Beskriv eventuella avgränsningar.

Projektet avsåg att testa elcyklar som ett transportmedel för målgrupperna.

2 Styrdokument

Beskriv vilka styrdokument som åtgärden är kopplad till, gärna i punktform och mot specifika mål.

- Stockholms miljöprogram 2016-2019, Delmål 2.1 Biltrafiken ska minska
- Strategi för fossilbränslefritt Stockholm 2014
- Förvaltningens resepolicy

3 Resultat

3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen

Redovisa nedan effekterna av investeringen, samt en kort redovisning hur beräkningarna gjorts. Hjälp att beräkna effekterna kan fås från energicentrum på miljöförvaltningen.

Utsläpp av CO2 och före och efter investeringen
FÖRE: Transporter av personal och material sker dagligen mellan verksamheterna i stadsdelsområdet. Transporterna sker främst med privata cyklar, tjänstecyklar eller kollektivtrafik men vid behov med bil eller transporttjänst. Transportbehovet varierar under och mellan åren. Utsläppsvolymer är därför svåra att uppskatta. I ansökans målgrupper används idag sex miljöbilar, tre EU mopedbilar och två dieslbilar. Miljöbilarnas utsläpp är uppskattningsvis $90\text{g CO}_2/\text{km} \cdot 10\,000\text{km}/\text{per år} = 5\,400\text{ kg}/\text{per år}$. EU mopedbilarnas utsläpp är uppskattningsvis $75,5\text{g CO}_2/\text{km} \cdot 5\,000\text{ km}/\text{per år} = 1\,132,5\text{ kg}/\text{per år}$. Dieslbilarnas utsläpp är ca $100\text{ CO}_2/\text{km} \cdot 10\,000\text{ km} = 2\,000\text{ kg}/\text{per år}$. Sammanlagda CO2 utsläppen är $8\,532,5\text{ kg}/\text{per år}$ för målgruppens fordon.
EFTER: Fler resor och transporter av material sker med elcyklarna istället för med andra mer miljöpåverkande transportmedel. Utsläppsvolymer har varit svåra att uppskatta men användandet borde rimligtvis motsvara en halvering av utsläppen till $4\,266,25\text{ kg CO}_2/\text{per år}$.

eller

Förändrad beredskap för kommande klimatförändringar före och efter investeringen
FÖRE: Klicka här för att ange text.
EFTER: Klicka här för att ange text.

Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen
FÖRE: Klicka här för att ange text.
EFTER: Uppskyltning av cyklarna medför att förvaltningens medarbetare i målgrupperna är klimatsmarta förebilder.

3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta

Sammanfattande text om åtgärdens måluppfyllelse, har målen blivit uppnådda eller inte helt uppnådda och varför, t ex kvalitativt och kvantitativt. Beskriv även den samlande klimatnyttan för staden. Sammanfattningens ka vara kopplad till punkten 3.1.

Syftet med projektet har uppnåtts med hänsyn till de CO₂-utsläpp förvaltningen hade som mål att minska. De hälsofrämjande effekter den ökade cyklingen har lett till bland medarbetare har inte kunnat uppskattas. Då en del av förvaltningens medarbetare nyttjar dessa cyklar istället för att åka bil eller lokaltrafik antas att det får effekter på längre sikt i form av bättre hälsa. Sammantaget har stadens miljöpåverkan minskat.

3.3 Innovativitet och eller uppväxling

Beskriv om åtgärden har visat på innovativitet och/eller lett till att invanda mönster brutits och om åtgärden kan växlas upp.

Förvaltningen har skyltat cyklarna vilket gör att de fungerar som anslagstavla för klimatsmarta och hälsofrämjande aktiviteter. Det bidrar även till att förvaltningens medarbetare blir synliga i stadsdelsområdet.

4 Tidplan

Beskriv den övergripande tidsplanen per år och med genomförda aktiviteter från.

År	Aktiviteter
2015	
2016	
2017	
2018	Inköp och påbörjad användning av cyklarna

5 Ekonomi

5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Åtgärdens totala investering enligt ansökan	100 000
Varav egen medfinansiering	0
Vara ev. extern medfinansiering (<i>Klimatklivet</i>)	0
Varav ev. extern medfinansiering (<i>EU eller annat bidrag</i>)	0
Godkänt bidrag ur CM	100 000
Åtgärdens totala investering, utfall	98 466,50
Driftkostnads påverkan (+ -)	0

Sammanfatta och beskriv utgifter, eventuella inkomster och finansiering. Beskriv eventuella avvikelser i förhållande till den totala investeringen och utfallet. Redovisa kort hur beräkningarna gjorts.

Sammanlagda utgifter uppgick till 98 466,50kr under 2018 och motsvarar inköp av 6 st cyklar. Under året har det inte uppkommit några driftkostnader för dessa då de är så pass nya.

5.2 Påverkan på framtida driftkostnader

Beskriv påverkan på de framtida driftkostnaderna och vilka som är berörda.

Framtida driftkostnader uppskattas till ca 1 000kr/cykel och år i service och reparationer, sammanlagt ca 6 000kr/år.

6 Övriga erfarenheter

Beskriv vilka ytterligare erfarenheter som gjorts i projektet. Vad kan vara bra att tänka på om ett nytt liknande projekt ska startas? Vad gick bra och vad kunde ni ha gjort annorlunda?

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatestater@stockholm.se