

Handläggare
Nils Matsson
08-508 27 948

Till
Trafiknämnden
2019-03-07

Ramavtal för teknik- och administrativa konsulter. Upphandling

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning av upphandlingsförfarandet och uppdrar åt trafikdirektören att fatta tilldelningsbeslut och teckna ramavtal.

Fredrik Alfredsson
Tf Förvaltningschef

Anne Kemmler
Avdelningschef

Erika Björnsson
Enhetschef

Sammanfattning

Kontoret är för sin verksamhet beroende av god tillgång på kompetenta arkitekt-,ingenjers- och administrationskonsulter. Genom att anlita konsulter med avrop från ramavtal i stället för separata upphandlingar vid varje tillfälle kan tid och kostnader sparas.

Ramavtalen ska vara upphandlade i konkurrens och trafikkontoret avser genomföra en upphandling enligt LOU ”Öppet förfarande” avseende ca 31 konsultfack varav några tillsammans med exploateringskontoret.

Bakgrund

För utredningar och beslutsunderlag liksom för projektering och byggande är kontoret beroende av kompetenta arkitekt-, ingenjers- och administrativa konsulter. Behovet löses till största delen via avrop från konkurrensupphandlade ramavtal. Undantag sker för större och mer komplicerade uppdrag som projektupphandlas.

De nu gällande avtalen upphör löpande under 2019 - 2023.

Upphandling av ramavtalskonsulter

Trafikkontoret föreslår att nämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar av ramavtalskonsulter. Det avser dels nyupphandling av tidigare gällande ramavtal vars giltighetstid löpt ut, dels upphandling av ramavtal inom några nya områden där kontoret identifierat ett behov. Upphandlingarna kommer att genomföras med öppet förfarande enligt lagen om offentlig upphandling (LOU). Varje konsultfack kommer att omfatta ramavtal med en eller flera leverantörer. Några ramavtal görs tillsammans med exploateringskontoret, avtal tecknas dock separat för respektive kontor.

För närvarande bedöms följande områden vara aktuella att handla upp under perioden 2019-2023. Enstaka konsultkategorier kan falla bort och andra tillkomma.

Konsultfack

1. Trafikprojektering
2. Löpande trafikmätningar
3. Kalkyl
4. Besiktning mark och beläggning
5. Besiktning träd och park
6. Riskbedömning i fysisk planering
7. Trafiktekniska analyser och prognoser
8. MKB, miljökonsekvensbeskrivning
9. Byggledning, Mark, väg, ledning
10. Byggledning Park
11. Byggledning Kontroll asfaltentreprenader
12. Byggledning Kontroll driftentreprenader.
13. Byggledning Kontroll markramavtal
14. Berg, säkerhetsbesiktning
15. Trafiksignaler Projektering
16. Trafiksignaler Utredning
17. Projektledning
18. Miljöutredningar
19. Byggledning, Anläggningskonstruktioner.

20. Landskapsarkitekter.
21. Teknisk kopiering
22. Ledningssamordning
23. Geoteknik
24. Miljöbesiktning av arbetsfordon
25. Berg, riskanalyser
26. Offentlig belysning
27. Arborister
28. Ekologer
29. Konstbyggnads konsulter
30. Projekteringsledning
31. Avtalskonsulter
32. Projektingenjörer
33. Tekniska nätet, inköp av komponenter och support

Anbudsgivare prövas utifrån seriositet samt finansiell förmåga, personal- och kompetenskrav. De anbud som kvarstår efter denna prövning utvärderas med avseende på förmåga att leverera kvalitet och mängd samt utifrån avgivna eller fastlagda priser.

Avtal tecknas därefter med lämpligt antal företag per disciplin utifrån kontorens bedömning av behovet under avtalstiden vilken sätts till två år med två års förlängningsmöjlighet, samt visat intresse från marknaden.

Trafikkontorets synpunkter

Snabb och säker tillgång till högkompetenta tekniska och administrativa konsulter är en förutsättning för att trafikkontoret ska kunna utföra sina ålagda uppgifter. Kontoret har sedan tidigare löst detta behov genom att upphandla fyraåriga ramavtal inom de ämnesområden som är centrala för kontorets verksamheter. Ramavtalen har fungerat bra och både kontoret och leverantörerna har upplevt avtalsförhållandena som positiva. Kontoret föreslår därför att dessa förnyas via offentlig upphandling.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning av upphandlingsförfarandet och uppdrar åt trafikdirektören att fatta tilldelningsbeslut och teckna ramavtal.

Slut