



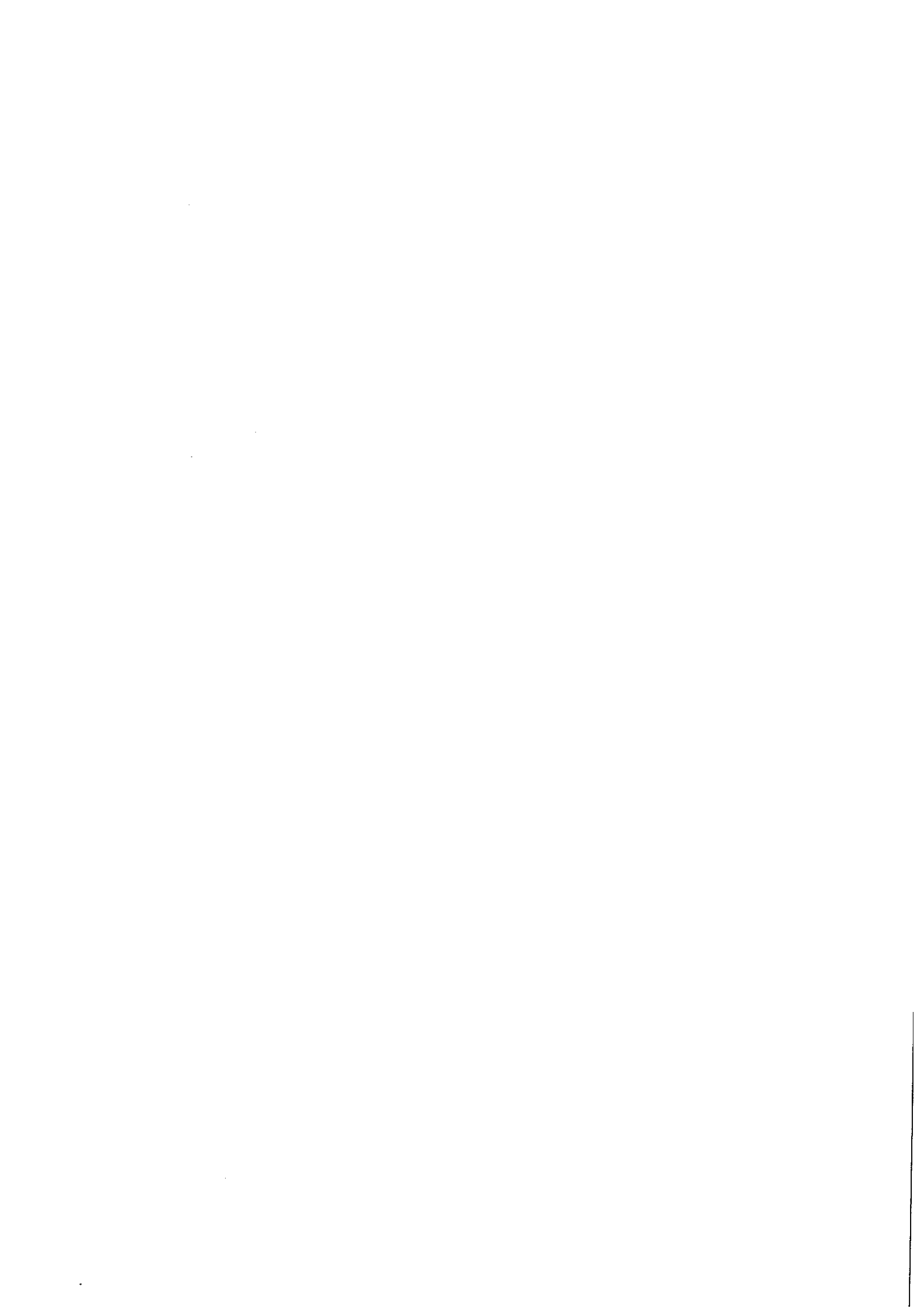
Anmälan av delegationsbeslut inom Trafikplanering

DELEGATIONSBSLUT	DATUM	BELOPP	HANDLÄGGARE	TEL NR
Genomförandebeslut TS skolor Ringvägen 23, 8003263	2018-12-06	2 400 000:-	Mimmi Hologård	08-508 263 69
Genomförandebeslut TS skolor Valhallavägen 76, 8003260	2018-12-06	2 400 000:-	Mimmi Hologård	08-508 263 69
Genomförandebeslut TS skolor Borgarfjordsgatan Kista, 8003974	2019-01-18	1 050 000:-	Mimmi Hologård	08-508 263 69
Genomförandebeslut TS skolor Jyllandsgatan Kista, 8003975	2019-01-18	1 050 000:-	Mimmi Hologård	08-508 263 69
Genomförandebeslut TS skolor Artillerigatan, 8003976	2019-01-22	2 700 000:-	Mimmi Hologård	08-508 263 69
Genomförandebeslut TS skolor Linnégatan, 8003977	2019-01-22	2 700 000:-	Mimmi Hologård	08-508 263 69
Genomförandebeslut TS skolor Karlbergsvägen, 8003978	2019-01-22	2 500 000:-	Mimmi Hologård	08-508 263 69
Genomförandebeslut TS skolor Parmmätargatan, 8003979	2019-01-22	2 500 000:-	Mimmi Hologård	08-508 263 69
Genomförandebeslut TS skolor Katarina Bangatan, 8003980	2019-01-22	2 500 000:-	Mimmi Hologård	08-508 263 69
Genomförandebeslut TS skolor Banérgatan, 8003981	2019-01-22	2 500 000:-	Mimmi Hologård	08-508 263 69
Remissvar bygglov	2019-04-02		Jana Rosell	08-508 875 16

Beslut fattade på delegation 2018-12-12 till 2019-02-06, upphandlingar finns tillgängliga i pärm vid trafiknämndens sammanträde den 7/3- 2019.

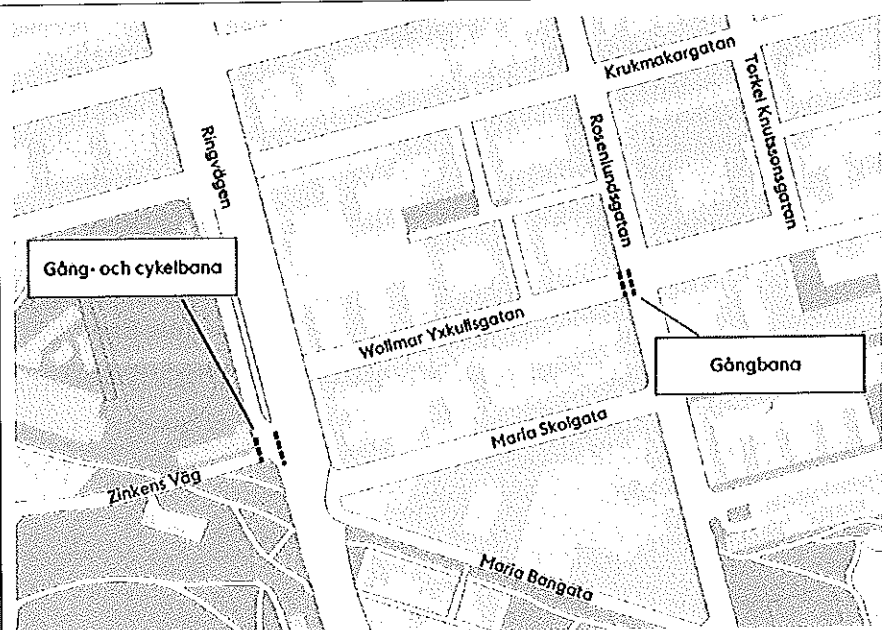
Stockholm den 6 februari 2019
Trafikplanering

Avdelningschef Mattias Lundberg



Genomförandebeslut

Upprättad av	Mimmi Hologård
Datum	2018-12-04
Projektnamn	TS Skolor Ringvägen 23
Huvudprojekt	H8000249
Projektnummer	8003263

Adress	Mariaskolan
Stadsdel	Södermalm
Kartbild	

Projektets mål och syfte	<p>Projektet är en del av Plan för säkra och trygga skolvägar. Planen syftar till att trafikmiljöerna i skolans närhet ska vara säkra och trygga samt att resor till och från skolan i högre grad ska ske utan bil. Planen är en del av framkomlighetsstrategin och en fördjupning av trafiksäkerhetsprogrammet.</p> <p>Planen innehåller tre övergripande mål för att skapa säkra och trygga skolvägar: För detta projekt berörs mål 1: Skapa säkra och trygga skolvägar. Projektet syftar till att få fler barn och unga att gå och cykla till och från skolan på ett trafiksäkert sett.</p> <p>Trafikkontoret avser att anlägga en genomgående gångbana vid Wollmar Yxkullsgatan och en genomgående gång- och cykelbana vid Zinkens väg.</p>
---------------------------------	---




Tidplan	2017				2018				2019				2020			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program			x	x												
Projektering						x	x	x								
Entreprenad									x	x	x	x				

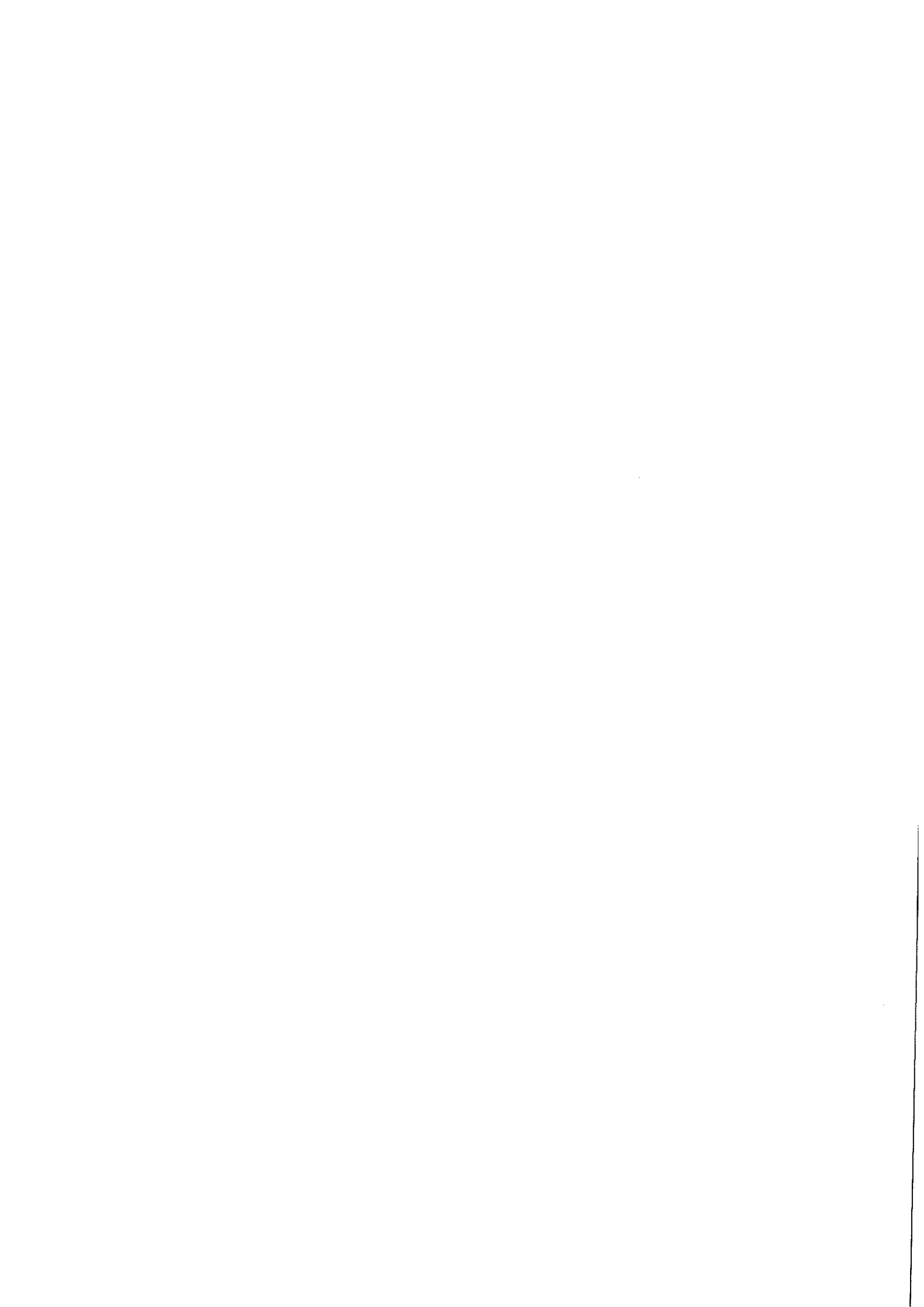
Budget (tkr)	2017	2018	2019	2020	2021	Summa
Utgifter	130 000 kr	250 000 kr	2 020 000 kr			2 400 000 kr
Inkomster (ev.)						
Total budget	2 400 000 kr					

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Mimmi Hologård	Mimmi Hologård	Petra Fridman
Medverkande (namn) - Anläggning - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - Sdf - Annan förv/bolag - Privat aktör		Petra Fridman (infrastruktur). Katarina Sahlin (trafikplanerare), Ewa Reuterbrand (park och stadsmiljö), Mikael Lyckeberg och Ulrika Westin (stadsmiljö), Magnus Lans (infrastruktur).	Mimmi Hologård (trafikplanering)



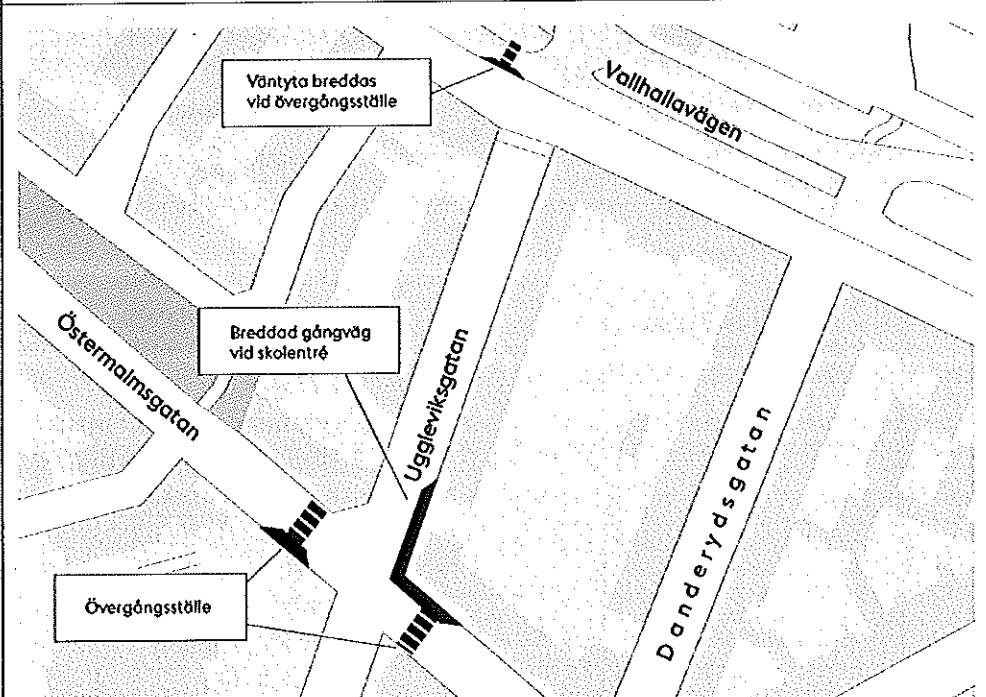
Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	
Trafikkonsekvenser	Under byggtiden kan framkomligheten minska för fordonstrafiken.
Framkomlighetsstrategin	Åtgärder för kapacitetsstarka trafikantgrupper genomförs.
Miljökonsekvenser	
Sociala konsekvenser	
Jämställdhetskonsekvenser	
Tillgänglighetskonsekvenser	
Risikkonsekvenser	
Andra konsekvenser	

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	6/12-2018
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			



Genomförandebeslut

Upprättad av	Mimmi Hologård
Datum	2018-12-03
Projektnamn	TS Skolor Valhallavägen 76
Huvudprojekt	H8000249
Projektnummer	8003260

Adress	Engelbrettsskolan
Stadsdel	Östermalm
Kartbild	

Projektets mål och syfte	<p>Projektet är en del av Plan för säkra och trygga skolvägar. Planen syftar till att trafikmiljöerna i skolans närhet ska vara säkra och trygga samt att resor till och från skolan i högre grad ska ske utan bil. Planen är en del av framkomlighetsstrategin och en fördjupning av trafiksäkerhetsprogrammet.</p> <p>Planen innehåller tre övergripande mål för att skapa säkra och trygga skolvägar: För detta projekt berörs mål 1: Skapa säkra och trygga skolvägar. Projektet syftar till att få fler barn och unga att gå och cykla till och från skolan på ett trafiksäkert sett.</p> <p>Trafikkontoret avser att bredda gångbanan vid övergångsställena på Östermalmsgatan i höjd med korsningen vid Uggleviksgatan. På Uggleviksgatan</p>
---------------------------------	--



breddas gångbanan utanför skolentrén. Väntytan vid övergångsstället intill bussterminalen breddas.


Tidplan	2017				2018				2019				2020			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program			x	x	x											
Projektering						x	x									
Entreprenad									x	x	x	x				

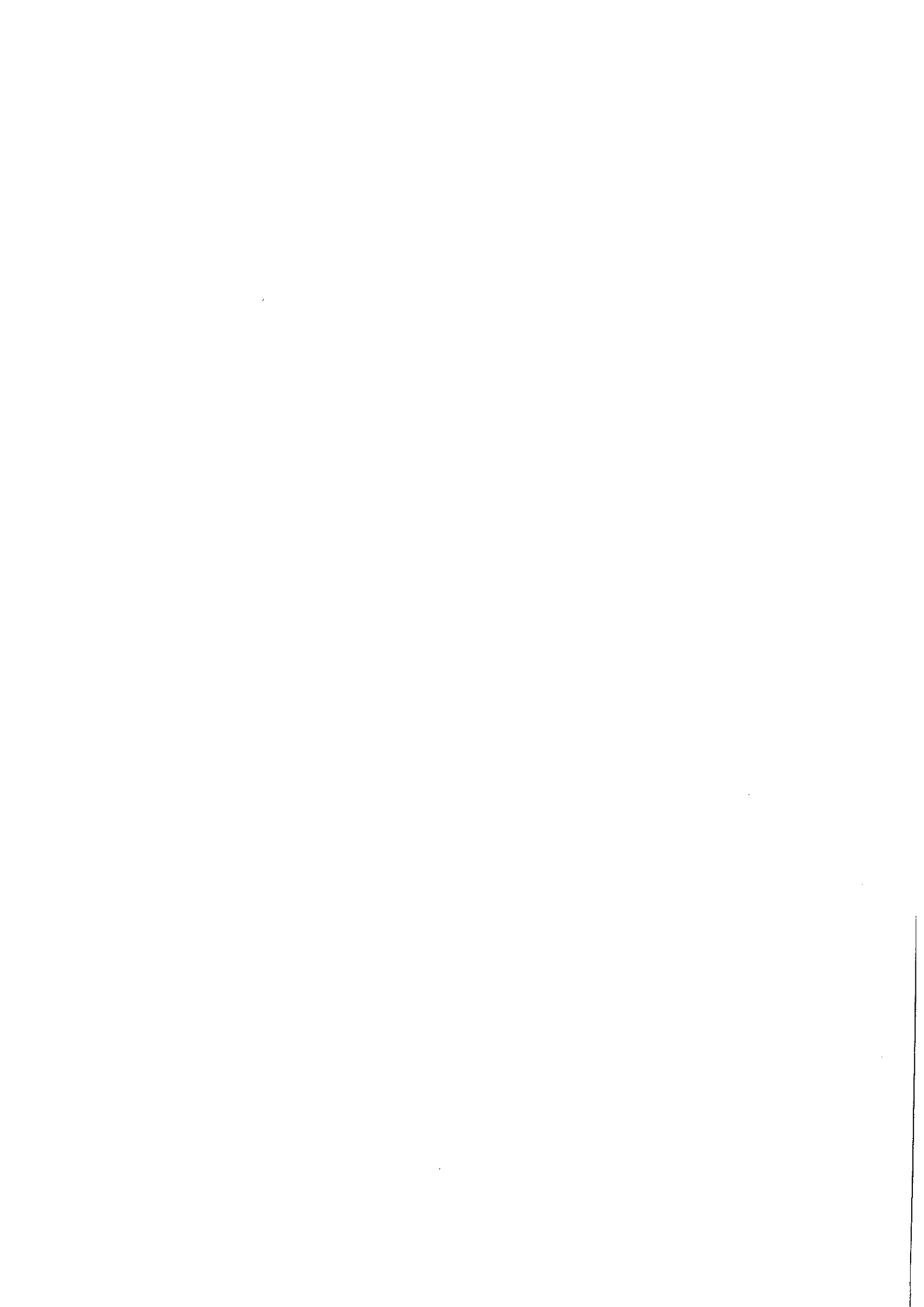
Budget (tkr)	2017	2018	2019	2020	2021	Summa
Utgifter	140 000 kr	230 000 kr	2 030 000 kr			2 400 000 kr
Inkomster (ev.)						
Total budget	2 400 000 kr					

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Mimmi Hologård	Mimmi Hologård	Petra Fridman
Medverkande (namn) - Anläggning - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - Sdf - Annan förv/bolag - Privat aktör - ?		Petra Fridman (bitr. projektledare). Victoria Herslöf (trafikplanerare), Anton Johansson (tillstånd), Mattias Kelepeisz (gatuunderhåll), Urban Boija (gatuinspektion), Mickael Bogale (tillstånd), Anna Albrechtsson (belysning). Lars Karhunen (gatudrift), Jean-Louis Dessalles (park och stadsmiljö).	Mimmi Hologård (bitr. projektledare)



Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	
Trafikkonsekvenser	Under byggtiden kan framkomligheten minska för bil- och busstrafiken.
Framkomlighetsstrategin	Åtgärder för kapacitetsstarka trafikantgrupper genomförs.
Miljökonsekvenser	
Sociala konsekvenser	
Jämställdhetskonsekvenser	
Tillgänglighetskonsekvenser	
Risikonsekvenser	
Andra konsekvenser	

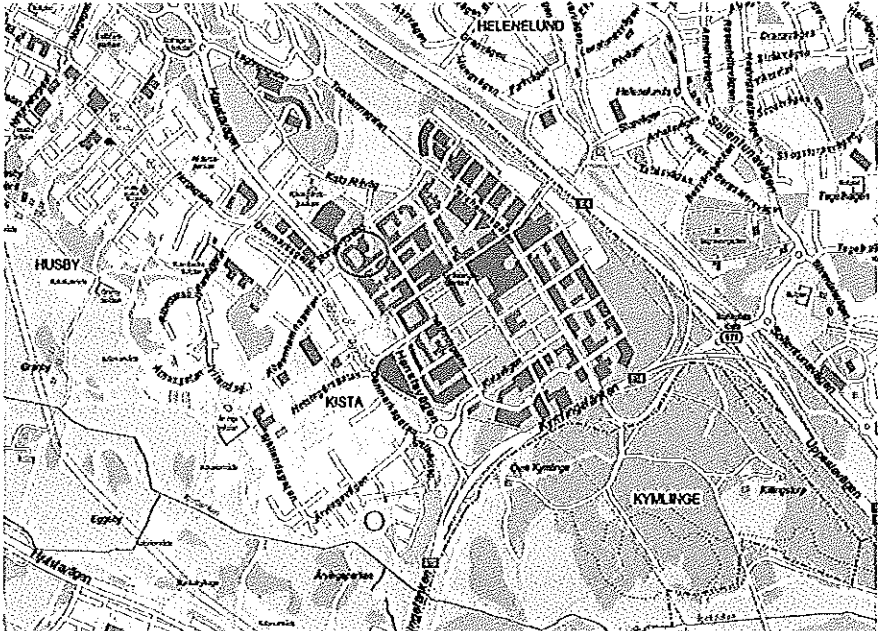
Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	6/12-2018
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			





Genomförandebeslut

Upprättad av	Mimmi Hologård
Datum	2019-01-16
Projektnamn	TS skolor IES Kista
Huvudprojekt	H8000249
Projektnummer	8003974

Adress	
Stadsdel	Kista
Kartbild	

Internationella engelska skolan i Kista är markerad i kartan.

Projektets mål och syfte	<p>Projektet är en del av Plan för säkra och trygga skolvägar. Planen syftar till att trafikmiljöerna i skolans närhet ska vara säkra och trygga samt att resor till och från skolan i högre grad ska ske utan bil. Planen är en del av framkomlighetsstrategin och en fördjupning av trafiksäkerhetsprogrammet.</p> <p>Planen innehåller tre övergripande mål för att skapa säkra och trygga skolvägar. För detta projekt berörs mål 1: skapa säkra och trygga skolvägar. Projektet syftar till att få fler barn och unga att gå och cykla till och från skolan på ett trafiksäkert sätt.</p> <p>Trafikkontoret har under 2018 genomfört utredningar och under 2019 ska prioriterade åtgärder projekteras och vidare utredas. Genomförande förväntas ske år 2020. Åtgärderna utgörs av trafiksäkerhetsåtgärder i korsningen Borgarfjordsgatan/Isafjordsgatan.</p>
--------------------------	--



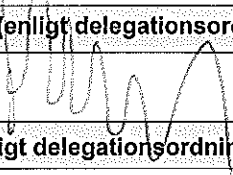
Tidplan	2018				2019				2020				2021			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program			x	x												
Projektering					x	x	x	x								
Entreprenad									x	x	x	x				

Budget (tkr)	2018	2019	2020	2021	Summa
Utgifter	100 000 kr	150 000 kr	800 000 kr		1 050 000 kr
Inkomster (ev.)					
Total budget	1,05 mnkr				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Mimmi Hologård	Mimmi Hologård	Petra Fridman
Medverkande (namn) - Anläggning - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - Sdf - Annan förv/bolag - Privat aktör - ?	Petra Fridman (Infrastruktur), Jonida Qureshi (trafikplanering)	Petra Fridman (Infrastruktur), Jonida Qureshi (trafikplanering), Katharina Holmqvist (stadsmiljö), John Schröder (stadsmiljö), Per- Anders Staffansson (stadsmiljö), Malin Larsson (kommunikation).	Mimmi Hologård (Trafikplanering), John Schröder (stadsmiljö), Per- Anders Staffansson (stadsmiljö).

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	
Trafikkonsekvenser	Ökad trafiksäkerhet för barn och unga som rör sig kring Internationella engelska skolan i Kista. Under byggtiden kan framkomligheten minska för biltrafiken.
Framkomlighetsstrategin	
Miljökonsekvenser	
Sociala konsekvenser	
Jämställdhetskonsekvenser	
Tillgänglighetskonsekvenser	
Risikkonsekvenser	
Andra konsekvenser	

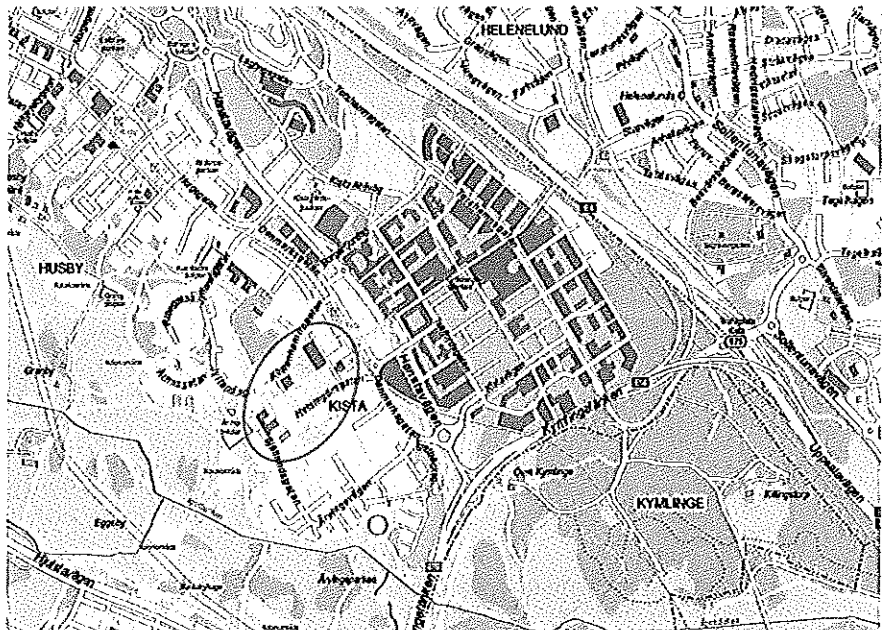


Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	18/1-2019
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			



Genomförandebeslut

Upprättad av	Mimmi Hologård
Datum	2019-01-16
Projektnamn	TS skolor Kista grundskola
Huvudprojekt	H8000249
Projektnummer	8003975

Adress	
Stadsdel	Kista
Kartbild	 <p>Kista grundskola är markerad i kartan.</p>

Projektets mål och syfte	<p>Projektet är en del av Plan för säkra och trygga skolvägar. Planen syftar till att trafikmiljöerna i skolans närhet ska vara säkra och trygga samt att resor till och från skolan i högre grad ska ske utan bil. Planen är en del av framkomlighetsstrategin och en fördjupning av trafiksäkerhetsprogrammet.</p> <p>Planen innehåller tre övergripande mål för att skapa säkra och trygga skolvägar. För detta projekt berörs mål 1: skapa säkra och trygga skolvägar. Projektet syftar till att få fler barn och unga att gå och cykla till och från skolan på ett trafiksäkert sätt.</p> <p>Trafikkontoret har under 2018 genomfört utredningar och under 2019 ska prioriterade åtgärder projekteras och vidare utredas. Genomförande förväntas ske år 2020. Åtgärderna utgörs av trafiksäkerhetsåtgärder i korsningen Jyllandsgatan/Ribegatan.</p>
--------------------------	---



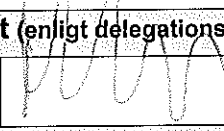
Tidplan	2018				2019				2020				2021			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program			x	x												
Projektering					x	x	x	x								
Entreprenad									x	x	x	x				

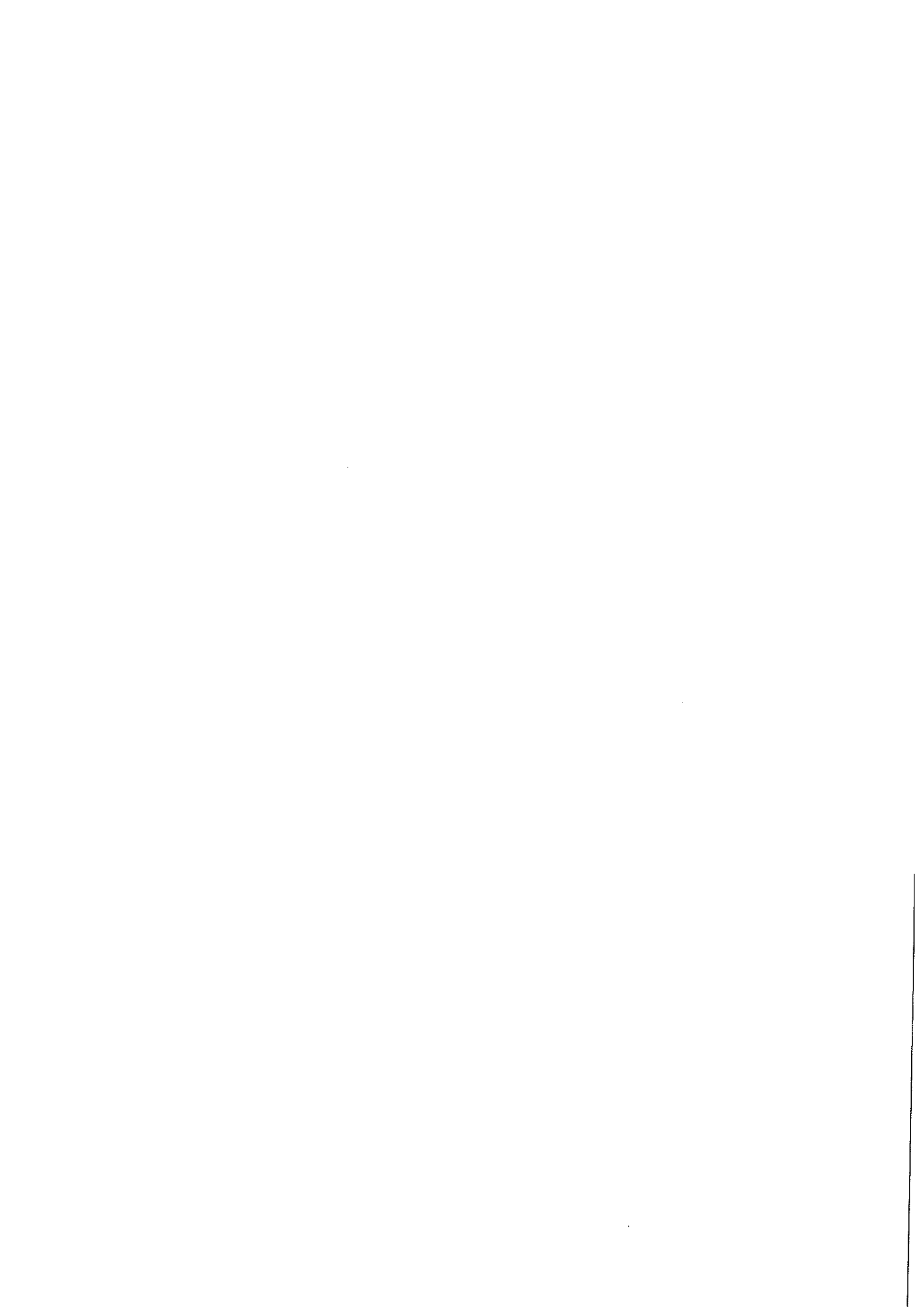
Budget (tkr)	2018	2019	2020	2021	Summa
Utgifter	100 000 kr	150 000 kr	800 000 kr		1 050 000 kr
Inkomster (ev.)					
Total budget	1,05 mnkr				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Mimmi Hologård	Mimmi Hologård	Petra Fridman
Medverkande (namn) - Anläggning - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - Sdf - Annan förv/bolag - Privat aktör - ?	Petra Fridman (Infrastruktur), Jonida Qureshi (trafikplanering)	Petra Fridman (Infrastruktur), Jonida Qureshi (trafikplanering), Katharina Holmqvist (stadsmiljö), John Schröder (stadsmiljö), Per- Anders Staffansson (stadsmiljö), Malin Larsson (kommunikation).	Mimmi Hologård (Trafikplanering), John Schröder (stadsmiljö), Per- Anders Staffansson (stadsmiljö).

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	
Trafikkonsekvenser	Ökad trafiksäkerhet för barn och unga som rör sig kring Kista grundskola i Kista. Under byggtiden kan framkomligheten minska för biltrafiken.
Framkomlighetsstrategin	
Miljökonsekvenser	
Sociala konsekvenser	
Jämställdhetskonsekvenser	
Tillgänglighetskonsekvenser	
Risikonsekvenser	
Andra konsekvenser	



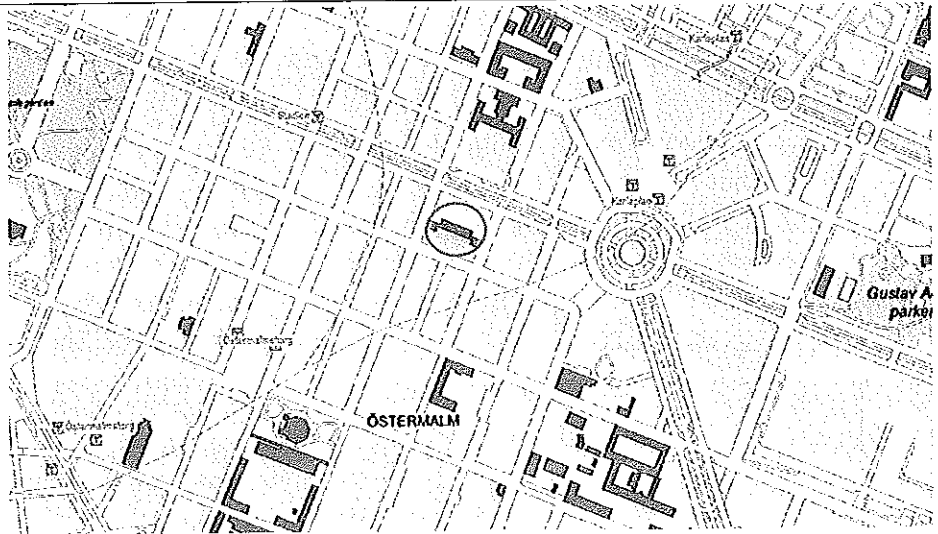
Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	18/1-2019
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			





Genomförandebeslut

Upprättad av	Mimmi Hologård
Datum	2019-01-18
Projektnamn	TS skolor Carlssons skola
Huvudprojekt	H8000249
Projektnummer	8003976

Adress	
Stadsdel	Östermalm
Kartbild	 <p>Carlssons skola är markerad i kartan.</p>

Projektets mål och syfte	<p>Projektet är en del av Plan för säkra och trygga skolvägar. Planen syftar till att trafikmiljöerna i skolans närhet ska vara säkra och trygga samt att resor till och från skolan i högre grad ska ske utan bil. Planen är en del av framkomlighetsstrategin och en fördjupning av trafiksäkerhetsprogrammet.</p> <p>Planen innehåller tre övergripande mål för att skapa säkra och trygga skolvägar. För detta projekt berörs mål 1: skapa säkra och trygga skolvägar. Projektet syftar till att få fler barn och unga att gå och cykla till och från skolan på ett trafiksäkert sätt.</p> <p>Trafikkontoret genomför årligen utredningar vid skolor som syftar till att skapa säkra och trygga skolvägar. Utredningarna resulterar i åtgärdsförslag som Trafikkontoret sedan prioriterar mellan. Prioriterade åtgärder projekteras vanligtvis ett år efter genomförd utredning och åtgärderna genomförs vanligtvis två år efter genomförd utredning.</p> <p>Detta genomförandebeslut omfattar Carlssons skola som Trafikkontoret genomförde en utredning för år 2018. Prioriterade åtgärder utgörs av trafiksäkerhetsåtgärder i korsningarna Artillerigatan/Kommendörsgatan,</p>
---------------------------------	---



Kommendörsgatan/Skeppargatan, Kommendörsgatan/Nybergsgatan.
Åtgärderna är planerade att projekteras år 2019 och genomförandet är planerat till år 2020.

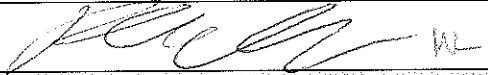
Tidplan	2018				2019				2020				2021			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program																
Projektering					x	x	x	x								
Entreprenad									x	x	x	x				

Budget (tkr)	2018	2019	2020	2021	Summa
Utgifter		200 000 kr	2 500 000 kr		2 700 000 kr
Inkomster (ev.)					
Total budget	2,7 mnkr				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Mimmi Hologård	Mimmi Hologård	Petra Fridman
Medverkande (namn) - Anläggning - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - Sdf - Annan förv/bolag - Privat aktör - ?	Petra Fridman (Infrastruktur), Victoria Herslöf (trafikplanering).	Petra Fridman (Infrastruktur), Victoria Herslöf (trafikplanering), Jean-Louis Dessalles (stadsmiljö), Claudio Cepa (stadsmiljö), Arnold Compier (stadsmiljö), Malin Larsson (kommunikation).	Mimmi Hologård (Trafikplanering), Claudio Cepa (stadsmiljö), Arnold Compier (stadsmiljö).

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	
Trafikkonsekvenser	Ökad trafiksäkerhet för barn och unga som rör sig kring Carlssons skola. Under byggtiden kan framkomligheten minska för biltrafiken.
Framkomlighetsstrategin	
Miljökonsekvenser	
Sociala konsekvenser	
Jämställdhetskonsekvenser	
Tillgänglighetskonsekvenser	
Risikonsekvenser	
Andra konsekvenser	



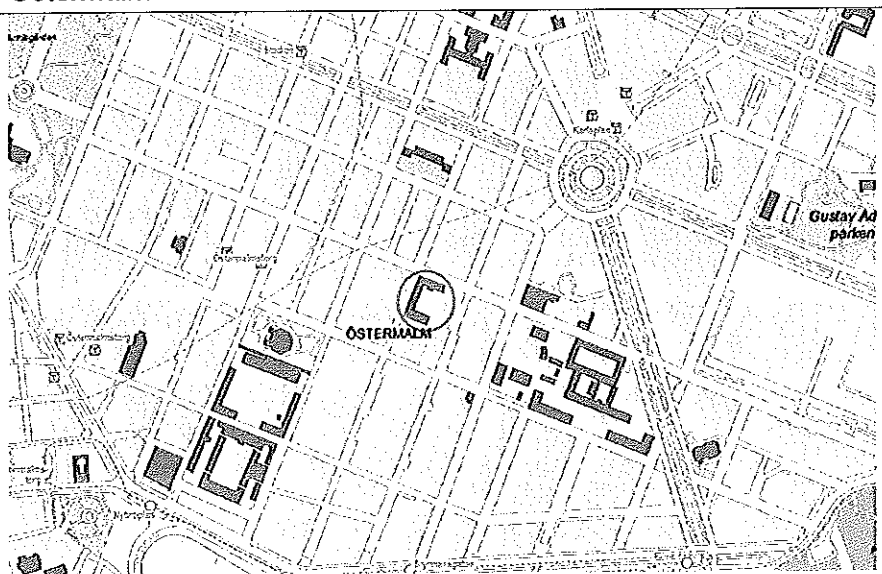
Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	2019-01-22
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			





Genomförandebeslut

Upprättad av	Mimmi Hologård
Datum	2019-01-18
Projektnamn	TS skolor Hedvig Eleonora skola
Huvudprojekt	H8000249
Projektnummer	8003977

Adress	
Stadsdel	Östermalm
Kartbild	 <p>Hedvig Eleonora skola är markerad i kartan.</p>

Projektets mål och syfte	<p>Projektet är en del av Plan för säkra och trygga skolvägar. Planen syftar till att trafikmiljöerna i skolans närhet ska vara säkra och trygga samt att resor till och från skolan i högre grad ska ske utan bil. Planen är en del av framkomlighetsstrategin och en fördjupning av trafiksäkerhetsprogrammet.</p> <p>Planen innehåller tre övergripande mål för att skapa säkra och trygga skolvägar. För detta projekt berörs mål 1: skapa säkra och trygga skolvägar. Projektet syftar till att få fler barn och unga att gå och cykla till och från skolan på ett trafiksäkert sätt.</p> <p>Trafikkontoret genomför årligen utredningar vid skolor som syftar till att skapa säkra och trygga skolvägar. Utredningarna resulterar i åtgärdsförslag som Trafikkontoret sedan prioriterar mellan. Prioriterade åtgärder projekteras vanligtvis ett år efter genomförd utredning och åtgärderna genomförs vanligtvis två år efter genomförd utredning.</p> <p>Detta genomförandebeslut omfattar Hedvig Eleonora skola som Trafikkontoret genomförde en utredning för år 2018. Prioriterade åtgärder utgörs av</p>
--------------------------	--



trafiksäkerhetsåtgärder på Linnégatan. Åtgärderna är planerade att projekteras år 2019 och genomförandet är planerat till år 2020.


Tidplan	2018				2019				2020				2021			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program																
Projektering					x	x	x	x								
Entreprenad									x	x	x	x				

Budget (tkr)	2018	2019	2020	2021	Summa
Utgifter		200 000 kr	2 500 000 kr		2 700 000 kr
Inkomster (ev.)					
Total budget	2,7 mnkr				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Mimmi Hologård	Mimmi Hologård	Petra Fridman
Medverkande (namn) - Anläggning - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - Sdf - Annan förv/bolag - Privat aktör - ?	Petra Fridman (Infrastruktur), Victoria Herslöf (trafikplanering).	Petra Fridman (Infrastruktur), Victoria Herslöf (trafikplanering), Jean-Louis Dessalles (stadsmiljö), Claudio Cerpa (stadsmiljö), Arnold Compier (stadsmiljö), Malin Larsson (kommunikation).	Mimmi Hologård (Trafikplanering), Claudio Cerpa (stadsmiljö), Arnold Compier (stadsmiljö).

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	
Trafikkonsekvenser	Ökad trafiksäkerhet för barn och unga som rör sig kring Hedvig Eleonora skola. Under byggtiden kan framkomligheten minska för biltrafiken.
Framkomlighetsstrategin	
Miljökonsekvenser	
Sociala konsekvenser	
Jämställdhetskonsekvenser	
Tillgänglighetskonsekvenser	
Risikonsekvenser	
Andra konsekvenser	



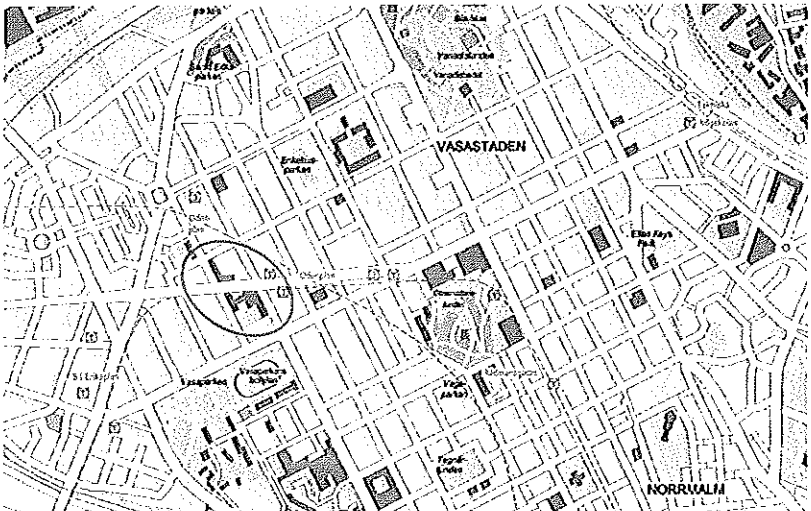
Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	2019-01-22
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			





Genomförandebeslut

Upprättad av	Mimmi Hologård
Datum	2019-01-16
Projektnamn	TS skolor Vasa Real och Gustav Vasa
Huvudprojekt	H8000249
Projektnummer	8003978

Adress	
Stadsdel	Vasastan
Kartbild	 <p>Vasa Real och Gustav Vasaskolan är markerade i kartan.</p>

Projektets mål och syfte	<p>Projektet är en del av Plan för säkra och trygga skolvägar. Planen syftar till att trafikmiljöerna i skolans närhet ska vara säkra och trygga samt att resor till och från skolan i högre grad ska ske utan bil. Planen är en del av framkomlighetsstrategin och en fördjupning av trafiksäkerhetsprogrammet.</p> <p>Planen innehåller tre övergripande mål för att skapa säkra och trygga skolvägar. För detta projekt berörs mål 1: skapa säkra och trygga skolvägar. Projektet syftar till att få fler barn och unga att gå och cykla till och från skolan på ett trafiksäkert sätt.</p> <p>Trafikkontoret genomför årligen utredningar vid skolor som syftar till att skapa säkra och trygga skolvägar. Utredningarna resulterar i åtgärdsförslag som Trafikkontoret sedan prioriterar mellan. Prioriterade åtgärder projekteras vanligtvis ett år efter genomförd utredning och åtgärderna genomförs vanligtvis två år efter genomförd utredning.</p> <p>Delta genomförandebeslut omfattar Vasa Real och Gustav Vasaskolan där Trafikkontoret planerar att starta en utredning år 2019, projektera åtgärder 2020 och genomföra åtgärder 2021.</p>
--------------------------	---



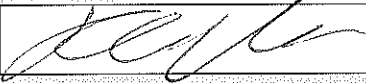
Tidplan	2019				2020				2021				2022			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program		x	x													
Projektering					x	x	x									
Entreprenad									x	x	x	x				

Budget (tkr)	2019	2020	2021	2022	Summa
Utgifter	200 000 kr	350 000 kr	1 950 000 kr		2,5 mnkr
Inkomster (ev.)					
Total budget	2,5 mnkr				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Mimmi Hologård	Mimmi Hologård	Petra Fridman
Medverkande (namn) - Anläggning - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - Sdf - Annan förv/bolag - Privat aktör - ?	Petra Fridman (Infrastruktur), Jonida Qureshi (trafikplanering)	Petra Fridman (Infrastruktur), Kristina Menyes Nyman (trafikplanering), Kenneth Öster (stadsmiljö), John Bergquist (stadsmiljö), Malin Larsson (kommunikation).	Mimmi Hologård (Trafikplanering), Kenneth Öster (stadsmiljö), John Bergquist (stadsmiljö).

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	
Trafikkonsekvenser	Ökad trafiksäkerhet för barn och unga som rör sig kring Vasa Real och Gustav Vasaskolan. Under byggtiden kan framkomligheten minska för biltrafiken.
Framkomlighetsstrategin	
Miljökonsekvenser	
Sociala konsekvenser	
Jämställdhetskonsekvenser	
Tillgänglighetskonsekvenser	
Risikonsekvenser	
Andra konsekvenser	



Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn	 ML	Datum	2019-01-22
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			





Genomförandebeslut

Upprättad av	Mimmi Hologård
Datum	2019-01-17
Projektnamn	TS skolor Eiraskolan
Huvudprojekt	H8000249
Projektnummer	8003979

Adress	
Stadsdel	Kungsholmen
Kartbild	 <p>Eiraskolan är markerad i kartan.</p>

Projektets mål och syfte	<p>Projektet är en del av Plan för säkra och trygga skolvägar. Planen syftar till att trafikmiljöerna i skolans närhet ska vara säkra och trygga samt att resor till och från skolan i högre grad ska ske utan bil. Planen är en del av framkomlighetsstrategin och en fördjupning av trafiksäkerhetsprogrammet.</p> <p>Planen innehåller tre övergripande mål för att skapa säkra och trygga skolvägar. För detta projekt berörs mål 1: skapa säkra och trygga skolvägar. Projektet syftar till att få fler barn och unga att gå och cykla till och från skolan på ett trafiksäkert sätt.</p> <p>Trafikkontoret genomför årligen utredningar vid skolor som syftar till att skapa säkra och trygga skolvägar. Utredningarna resulterar i åtgärdsförslag som Trafikkontoret sedan prioriterar mellan. Prioriterade åtgärder projekteras vanligtvis ett år efter genomförd utredning och åtgärderna genomförs vanligtvis två år efter genomförd utredning.</p> <p>Detta genomförandebeslut omfattar Eiraskolan där Trafikkontoret planerar att starta en utredning år 2019, projektera åtgärder 2020 och genomföra åtgärder 2021.</p>
--------------------------	--



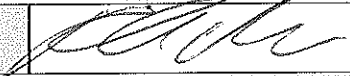
Tidplan	2019				2020				2021				2022			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program		x	x													
Projektering					x	x	x									
Entreprenad									x	x	x	x				

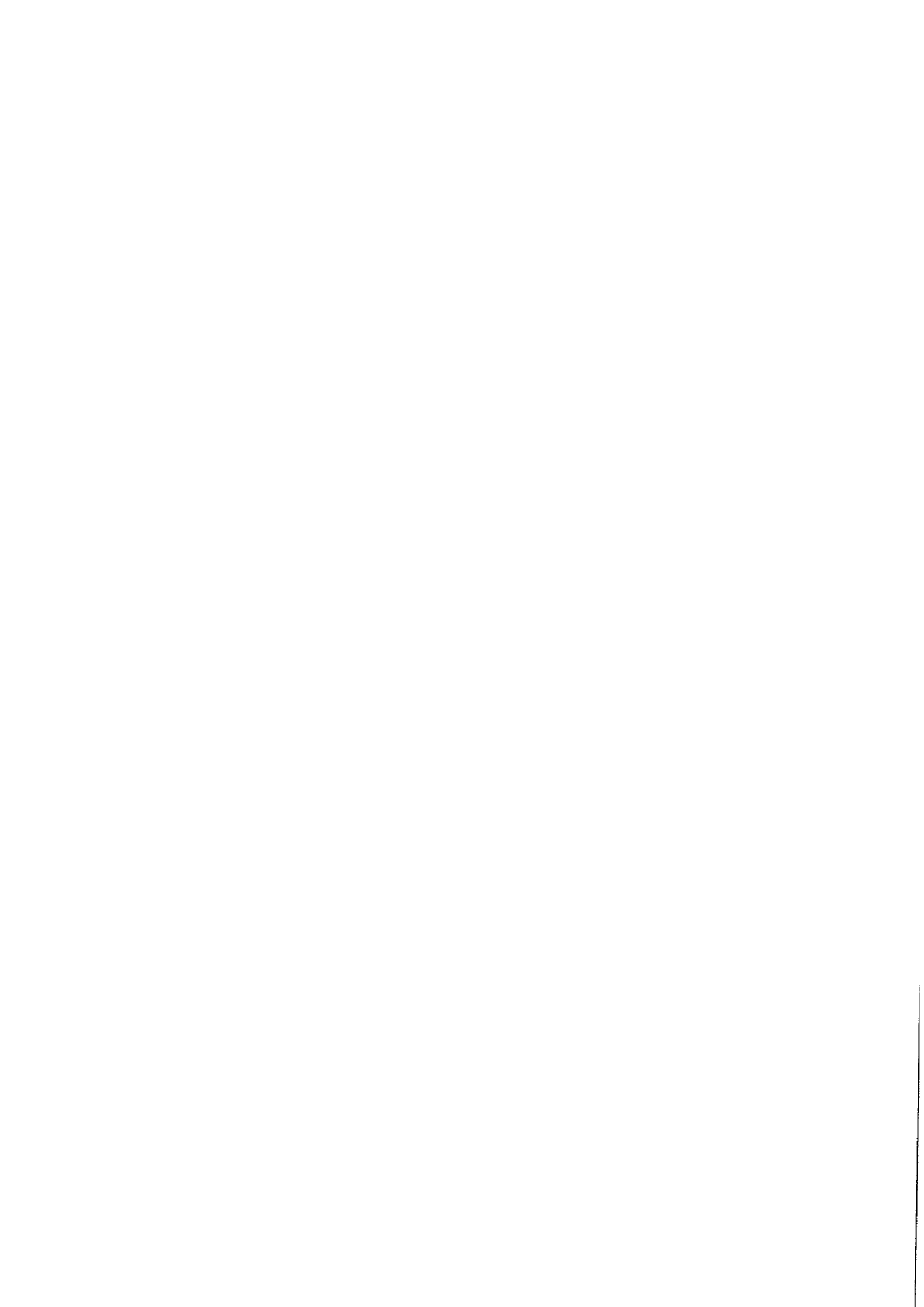
Budget (tkr)	2019	2020	2021	2022	Summa
Utgifter	200 000 kr	350 000 kr	1 950 000 kr		2,5 mnkr
Inkomster (ev.)					
Total budget	2,5 mnkr				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Mimmi Hologård	Mimmi Hologård	Petra Fridman
Medverkande (namn) - Anläggning - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - Sdf - Annan förv/bolag - Privat aktör - ?	Petra Fridman (Infrastruktur), Johan Kajmats (trafikplanering).	Petra Fridman (Infrastruktur), Johan Kajmats (trafikplanering), Martin Palmlund (stadsmiljö), Anders Wård (stadsmiljö), Camilla Fritz (stadsmiljö), Malin Larsson (kommunikation).	Mimmi Hologård (Trafikplanering), Martin Palmlund (stadsmiljö), Anders Wård (stadsmiljö).

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	
Trafikkonsekvenser	Ökad trafiksäkerhet för barn och unga som rör sig kring Eiraskolan. Under byggtiden kan framkomligheten minska för biltrafiken.
Framkomlighetsstrategin	
Miljökonsekvenser	
Sociala konsekvenser	
Jämställdhetskonsekvenser	
Tillgänglighetskonsekvenser	
Risikonsekvenser	
Andra konsekvenser	

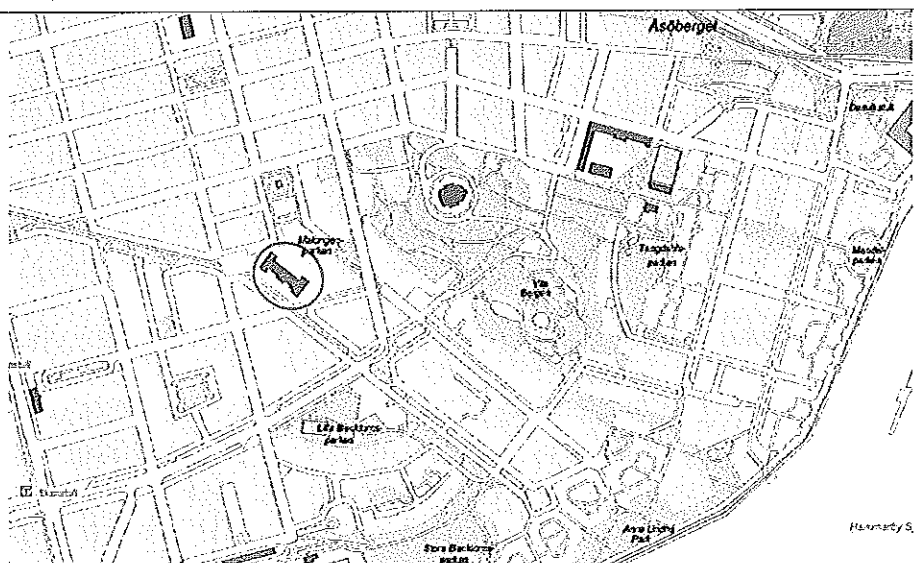


Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn	 ML	Datum	2019-01-22
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			



Genomförandebeslut

Upprättad av	Mimmi Hologård
Datum	2019-01-18
Projektnamn	TS skolor Katarina södra skola
Huvudprojekt	H8000249
Projektnummer	8003980

Adress	
Stadsdel	Södermalm
Kartbild	 <p>Katarina södra skola är markerad i kartan.</p>

Projektets mål och syfte	<p>Projektet är en del av Plan för säkra och trygga skolvägar. Planen syftar till att trafikmiljöerna i skolans närhet ska vara säkra och trygga samt att resor till och från skolan i högre grad ska ske utan bil. Planen är en del av framkomlighetsstrategin och en fördjupning av trafiksäkerhetsprogrammet.</p> <p>Planen innehåller tre övergripande mål för att skapa säkra och trygga skolvägar. För detta projekt berörs mål 1: skapa säkra och trygga skolvägar. Projektet syftar till att få fler barn och unga att gå och cykla till och från skolan på ett trafiksäkert sätt.</p> <p>Trafikkontoret genomför årligen utredningar vid skolor som syftar till att skapa säkra och trygga skolvägar. Utredningarna resulterar i åtgärdsförslag som Trafikkontoret sedan prioriterar mellan. Prioriterade åtgärder projekteras vanligtvis ett år efter genomförd utredning och åtgärderna genomförs vanligtvis två år efter genomförd utredning.</p> <p>Detta genomförandebeslut omfattar Katarina södra skola där Trafikkontoret planerar att starta en utredning år 2019, projektera åtgärder 2020 och genomföra åtgärder 2021.</p>
---------------------------------	--



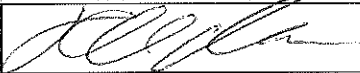
Tidplan	2019				2020				2021				2022			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program		x	x													
Projektering					x	x	x									
Entreprenad									x	x	x	x				

Budget (tkr)	2019	2020	2021	2022	Summa
Utgifter	200 000 kr	350 000 kr	1 950 000 kr		2,5 mnkr
Inkomster (ev.)					
Total budget	2,5 mnkr				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Mimmi Hologård	Mimmi Hologård	Petra Fridman
Medverkande (namn) - Anläggning - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - Sdf - Annan förv/bolag - Privat aktör - ?	Petra Fridman (Infrastruktur), Emil Hagman (trafikplanering).	Petra Fridman (Infrastruktur), Emil Hagman (trafikplanering), Ewa Reuterbrand (stadsmiljö), Johnny Forsell (stadsmiljö), Ulrika Westin (stadsmiljö), Malin Larsson (kommunikation).	Mimmi Hologård (Trafikplanering), Johnny Forsell (stadsmiljö), Ulrika Westin (stadsmiljö).

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	
Trafikkonsekvenser	Ökad trafiksäkerhet för barn och unga som rör sig kring Katarina södra skola. Under byggtiden kan framkomligheten minska för biltrafiken.
Framkomlighetsstrategin	
Miljökonsekvenser	
Sociala konsekvenser	
Jämställdhetskonsekvenser	
Tillgänglighetskonsekvenser	
Risikonsekvenser	
Andra konsekvenser	



Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn	 ML	Datum	2019-01-22
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			



Genomförandebeslut

Upprättad av	Mimmi Hologård
Datum	2019-01-16
Projektnamn	TS skolor Östermalmsskolan
Huvudprojekt	H8000249
Projektnummer	8003981

Adress	
Stadsdel	Östermalm
Kartbild	 <p>Östermalmsskolan är markerad i kartan.</p>

Projektets mål och syfte	<p>Projektet är en del av Plan för säkra och trygga skolvägar. Planen syftar till att trafikmiljöerna i skolans närhet ska vara säkra och trygga samt att resor till och från skolan i högre grad ska ske utan bil. Planen är en del av framkomlighetsstrategin och en fördjupning av trafiksäkerhetsprogrammet.</p> <p>Planen innehåller tre övergripande mål för att skapa säkra och trygga skolvägar. För detta projekt berörs mål 1: skapa säkra och trygga skolvägar. Projektet syftar till att få fler barn och unga att gå och cykla till och från skolan på ett trafiksäkert sätt.</p> <p>Trafikkontoret genomför årligen utredningar vid skolor som syftar till att skapa säkra och trygga skolvägar. Utredningarna resulterar i åtgärdsförslag som Trafikkontoret sedan prioriterar mellan. Prioriterade åtgärder projekteras vanligtvis ett år efter genomförd utredning och åtgärderna genomförs vanligtvis två år efter genomförd utredning.</p> <p>Detta genomförandebeslut omfattar Östermalmsskolan där Trafikkontoret planerar att starta en utredning år 2019, projektera åtgärder 2020 och genomföra åtgärder 2021.</p>
--------------------------	--




Tidplan	2019				2020				2021				2022			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program		x	x													
Projektering					x	x	x									
Entreprenad									x	x	x	x				

Budget (tkr)	2019	2020	2021	2022	Summa
Utgifter	200 000 kr	350 000 kr	1 950 000 kr		2,5 mnkr
Inkomster (ev.)					
Total budget	2,5 mnkr				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Mimmi Hologård	Mimmi Hologård	Petra Fridman
Medverkande (namn) - Anläggning - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - Sdf - Annan förv/bolag - Privat aktör - ?	Petra Fridman (Infrastruktur), Victoria Herslöf (trafikplanering).	Petra Fridman (Infrastruktur), Victoria Herslöf (trafikplanering), Jean-Louis Dessalles (stadsmiljö), Claudio Cerpa (stadsmiljö), Arnold Compier (stadsmiljö), Malin Larsson (kommunikation).	Mimmi Hologård (Trafikplanering), Claudio Cerpa (stadsmiljö), Arnold Compier (stadsmiljö).

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	
Trafikkonsekvenser	Ökad trafiksäkerhet för barn och unga som rör sig kring Östermalmsskolan. Under byggtiden kan framkomligheten minska för biltrafiken.
Framkomlighetsstrategin	
Miljökonsekvenser	
Sociala konsekvenser	
Jämställdhetskonsekvenser	
Tillgänglighetskonsekvenser	
Risikonsekvenser	
Andra konsekvenser	



Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	2019-01-22
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			

Trafikplanering - svar på detaljplanremisser

Dokumentnr.	Dokumenttitel	Ankomstdatum	Färdigst/exp-datum	Ansvarig person	Dokumentkategori	Dokumentarkiv
T2017-02641-4	T2017-02641-3 - Spånga C Öst, del av Solhem 16:1, planärende på granskning		2019-01-29	Gustaf Bergeröd	Yttrande ut	Diariedokument
T2017-02576-4	T2017-02576-3 - Tippen 1, 2, 3, 4, del av... m.m., förslag till detaljplan för högsänningsledning, planärende på granskning		2019-01-22	Anton Anander	Yttrande ut	Diariedokument
T2018-03307-2	T2018-03307-1 - Farsta 2:1, Magelungens strand, förslag till detaljplan för bostäder, planärende på samråd		2019-01-18	Anton Anander	Yttrande ut	Diariedokument
T2018-03601-2	T2018-03601-1 - Pelikanen 5, Södermalm, Samråd/Underrättelse om förslag till ändring av detaljplan avseende upphävande av fastighetsindelingsbestämmelse för...		2019-01-14	Emil Hagman	Yttrande ut	Diariedokument

Datum: 4/2-2019

Behörig chef: Mattias Lundberg

 Underskrift: 