

El-cyklar och el-sparkcyklar till hemtjänst och daglig verksamhet

Slutrapport

Namn på projekt:

El-cyklar och el-sparkcyklar till hemtjänst och daglig verksamhet

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Spånga-Tensta stadsdelsnämnd	Sara Hallström
Epost:	Telefon:
sara.hallström@stockholm.se	08-508 03 088

Datum för inlämnade av slutrapport

2019-01-28

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatinvesteringar@stockholm.se

Innehåll

Innehåll	2
1 Övergripande, bakgrund och inriktning	3
1.1 Övergripande klimatmål	3
1.1.1 <i>Klimatåtgärdens övergripande mål.</i>	3
1.2 Bakgrund	3
1.3 Beskrivning av åtgärden	3
1.3.1 <i>Åtgärdens mål och syfte</i>	3
1.3.2 <i>Åtgärdens målgrupp</i>	4
1.3.3 <i>Åtgärdens projektorganisation</i>	4
1.3.4 <i>Avgränsning</i>	4
2 Styrdokument	4
3 Resultat	4
3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen	4
3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta	5
3.3 Innovativitet och eller uppväxling	5
4 Tidsplan	5
5 Ekonomi	6
5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel	6
5.2 Påverkan på framtida driftkostnader	6
6 Övriga erfarenheter	6

1 Övergripande, bakgrund och inriktning

Instruktion:

Det är viktigt att slutrapporten är fullständigt ifylld. Rapporteringen kommer att användas för att utvärdera stadens klimatinvesteringar, vilka effekterna blir, vad det kostar etc.

All blå kursiv text är instruktioner som ska raderas innan rapporten distribueras! All normal text (utan särskilt formatering) är exempel som ska ersättas, skrivs om eller raderas innan rapporten distribueras!

1.1 Övergripande klimatmål

1.1.1 Klimatåtgärdens övergripande mål.

Kryssa i vilket mål som var viktigast för åtgärden.

- minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen genom t ex energieffektivisering eller byte till förnybar energi
- bidra till en hög beredskap för kommande klimatförändringar genom t ex anpassning till mer extrem väderlek

1.2 Bakgrund

Beskriv kort bakgrunden till planerad åtgärd.

Effektivisera restid för hembesök genom att korta restiderna utan att påverka klimatet negativt.

1.3 Beskrivning av åtgärden

Beskriv åtgärden

Inköp av el-cyklar och el-sparkcyklar till hemtjänst och daglig verksamhet.

1.3.1 Åtgärdens mål och syfte

Beskriv åtgärdens mål och syfte, det går även att punkta upp dem.

Inom hemtjänsten används el-cyklar för det dagliga arbetet. För att kunna bedriva arbetet optimalt har verksamheten behov av fler el-cyklar och

el-sparkscyklar samt segway. Inom daglig verksamhet kan användningen av en el-cykel och en elspark-cykel ersätta transporter med bil för hela ledningsgruppen motsvarande 4 chefer.

1.3.2 Åtgärdens målgrupp

Beskriv målgruppen

Anställda inom Spånga-Tenstas stadsdelsnämnds hemtjänst i egen regi samt anställda och brukare inom daglig verksamhet för personer med funktionsnedsättning.

1.3.3 Åtgärdens projektorganisation

Beskriv åtgärdens projektorganisation

Avdelningschef, ekonomichef och upphandlare

1.3.4 Avgränsning

Beskriv eventuella avgränsningar.

- xx
- xx

XXX

2 Styrdokument

Beskriv vilka styrdokument som åtgärden är kopplad till, gärna i punktform och mot specifika mål.

- Stadens miljöprogram

3 Resultat

3.1 Måluppfyllelse av klimatmålen

Redovisa nedan effekterna av investeringen, samt en kort redovisning hur beräkningarna gjorts. Hjälpt att beräkna effekterna kan fås från energicentrum på miljöförvaltningen.

Utsläpp av CO2 ekv före och efter investeringen

FÖRE: Två miljöbilar används i hemtjänsten för att verksamheten ska fungera optimalt, en bil i Spånga och en i Tensta. I verksamheten daglig verksamhet används en taxibuss för att transportera brukare till och från aktiviteter.
--

Uppskattningsvis 90 g CO₂/km*10000 km per år motsvarar 1800kg CO₂
--

EFTER: 0 kg CO₂

eller

Förändrad beredskap för kommande klimatförändringar före och efter investeringen

FÖRE: Resurser för parkering, skötsel av bilarna mm.

EFTER: Cyklar kräver mindre underhåll och yta och ger därmed mindre påverkan på miljön.
--

Andra övriga miljöeffekter före och efter investeringen
--

FÖRE: Klicka här för att ange text.
--

EFTER: Klicka här för att ange text.

3.2 Beskrivning av åtgärdens klimatmål och klimatnytta

Sammanfattande text om åtgärdens måluppfyllelse, har målen blivit uppnådda eller inte helt uppnådda och varför, t ex kvalitativt och kvantitativt. Beskriv även den samlande klimatnyttan för staden. Sammanfattningens ska vara kopplad till punkten 3.1.

Bidrar till att minska de klimatpåverkande växthusgasutsläppen i staden.

Innovativitet och eller uppväxling

Beskriv om åtgärden har visat på innovativitet och/eller lett till att invanda mönster brutits och om åtgärden kan växlas upp.

- Vid gott resultat kan detta spridas till fler anställda för att minska förvaltningens bilanvändande.

4 Tidplan

Beskriv den övergripande tidsplanen per år och med genomförda aktiviteter från.

År	Aktiviteter
2015	
2016	
2017	

2018	Inköp av el-cyklar och el-sparkcyklar
------	---------------------------------------

5 Ekonomi

5.1 Åtgärdens budget och tilldelade medel

Åtgärdens totala investering enligt ansökan	0,3 mnkr
Varav egen medfinansiering	
Vara ev. extern medfinansiering (<i>Klimatklivet</i>)	
Varav ev. extern medfinansiering (<i>EU eller annat bidrag</i>)	
Godkänt bidrag ur CM	0,3 mnkr
Åtgärdens totala investering, utfall	0,3 mnkr
Driftkostnads påverkan (+ -)	

Sammanfatta och beskriv utgifter, eventuella inkomster och finansiering. Beskriv eventuella avvikelser i förhållande till den totala investeringen och utfallet. Redovisa kort hur beräkningarna gjorts.

Utgifter i form av inköp

- 22 st el-cyklar kostnad 209 tkr
- 3 st el-sparkcyklar kostnad 11 tkr
- 14 st segway kostnad 80 tkr

5.2 Påverkan på framtida driftkostnader

Beskriv påverkan på de framtida driftkostnaderna och vilka som är berörda.

Elkostnaderna i berörd lokal kommer att öka något medan nuvarande drivmedel minskar.

6 Övriga erfarenheter

Beskriv vilka ytterligare erfarenheter som gjorts i projektet. Vad kan vara bra att tänka på om ett nytt liknande projekt ska startas? Vad gick bra och vad kunde ni ha gjort annorlunda?

XXX

Ifylld slutrapport mejlas även till klimatestimeringar@stockholm.se