

Tid Torsdagen den 7 mars 2019 kl. 16.00 – 16.25
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Måndagen den 18 mars 2019 §§ 1-7, 9-14, 16-19, 21-24

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 7 mars 2019, §§ 8, 15, 20

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Jan Tigerström (M)

Peter Backlund (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Inger Edvardsson (S)

Åsa Odin Ekman (S)

Maria Mustonen (V) §§ 1-22, 24

Mads Lundgaard (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Tomas Tetzell (M)

för Eva Ekmehag (M)

Joel Höglund (V) § 23

för Maria Mustonen (V)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)

Bo Wilhelm Lindner (M)

Maria Johansson (L)

Ida Mohlander (S)

Joel Höglund (V) §§ 1-22, 24

Natalia Espinosa (V)

Joakim Hedelin (SD)

Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

T.f. förvaltningschefen Fredrik Alfredsson, Ted Ell, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Philip Hall, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-20 samt borgarrädssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 7**Punktåtgärder för framkomlighet och och trafiksäkerhet på cykelpendlingsnätet. Genomförandebeslut**

Dnr T2019-00269

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av punktåtgärder för framkomlighet och trafiksäkerhet på cykelpendlingsnätet till en investeringsutgift om 12 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 24 januari 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Mads Lundgaard (SD) föreslår att nämnden beslutar att återremittera ärendet och att därutöver anföra följande:

Det saknas konsekvensanalys av framkomligheten för bilar i de föreslagna trafiklösningarna. Ärendet bör därför återremitteras för komplettering och konsekvensanalys gällande framkomligheten för bilar och nyttotrafik som lastbilar.

Sverigedemokraterna välkomnar cykelsatsningar men inte på bekostnad av bilisterna. Stadens kollektivtrafiksysteem är överbelastat, minskar man samtidigt möjligheten för bilar att ta sig fram, korkas staden igen. Det drabbar tillväxten och stockholmarna.

Att man inte får ihop livspusslet på fritiden med är ytterligare en faktor.

Vi har vinterklimat 5 månader om året cykel är volymmässigt ingen lösning under denna period.

De nya allt mera miljövänliga el- och hybridbilarna måste dessutom ha vägar att åka på, de kan inte åka på cykelvägar. Det borde även M, KD, C och L förstå.

Beslutsgång i delen om återremiss

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner härfter att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Reservation

Mads Lundgaard (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag om återremiss.

Vid protokollet
Åse Geschwind