

Handläggare
Malin Jigrud
Telefon: 08-50828707
Emma Nordling
Telefon: 08-50828739**Till**
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2019-04-23 p. 17

Program för Alvik östra

Remiss från stadsbyggnadskontoret S-dp 2013-06204

Förvaltningens förslag till beslut

1. Tillstyrka programmet under förutsättning att följande miljö- och hälsofrågor beaktas i fortsatt planarbete:
 - Programmet klarar de riktvärden som anges i förordningen om trafikbuller vid bostadsbyggnader.
 - Småbåtshamnens placering bör utredas vidare samt att utfyllnaden bör utformas på ett sådant sätt att nya grundområden tillskapas för att ersätta livsmiljöer som går förlorade, så att planen inte försvårar möjligheten att följa miljö kvalitetsnormerna för vatten.
2. Justera beslutet omedelbart.

Anna Hadenius
FörvaltningschefGustaf Landahl
Avdelningschef

Sammanfattning

Stadsbyggnadskontoret har upprättat ett program för Alvik östra som ställs ut för samråd under perioden 6 februari till 3 april. Miljö- och hälsoskyddsnämnden har fått förlängd svarstid till 26 april 2019.

Syftet med programförslaget är att möjliggöra för stadsutveckling av området Alvik östra. Programmet föreslår en blandad bebyggelse med cirka 1800 nya bostäder, en ny F-9-skola, 6 förskolor samt

cirka 7300 kvm lokalarea. Kollektivtrafikförsörjningen i området är mycket god med tillgång till tunnelbana, tvärbanan, Nockebybanan och bussar. Miljöförvaltningen ser positivt på att området förtäts med bostäder, med tanke på den goda kollektivtrafikförsörjningen och närheten till city. Miljöaspekter som behöver beaktas och utredas närmare i det fortsatta planeringsarbetet är trafikbuller, naturvärden, vattenkvalitet och markföroreningar.

Alvik östra utsätts för buller från både vägtrafik, spårtrafik och flygtrafik. I det vidare planarbetet behöver strukturen i de mest bullerutsatta delarna av området ses över så att riktvärdena för trafikbuller klaras i hela området.

Programförslaget föreslår bebyggelse i områden med höga naturvärden vilket förväntas medföra negativa konsekvenser för natur- och vattenmiljön. Miljöförvaltningen anser att arbetet med förstärknings- och kompensationsåtgärder i en högre utsträckning bör preciseras för att säkerställa ekologiska funktioner som biologisk mångfald och ekologiska spridningssamband.

Två vattenförekomster, Mälaren-Ulvsundasjön och Mälaren-Riddarfjärden, berörs av programförslaget och miljö kvalitetsnormerna för vatten kan påverkas negativt. Miljöförvaltningen anser att fokus bör ligga på att utveckla Strandparkens södra delar. Småbåtshamnens placering bör utredas vidare för att minska negativ påverkan på platsen naturvärden. Utfyllnaden bör utformas på ett sådant sätt att nya grundområden tillskapas för att ersätta de livsmiljöer som går förlorade. Mälarön kan anses vara ett gott exempel, där friyta tillskapas samtidigt som utfyllnaden medför positiva effekter för vattenmiljön.

I och omkring programområdet har det funnits en mängd verksamheter, t.ex. bensinstation, bilverkstad, småbåtshamnar, grafisk industri, tandläkare, kemtvätt och gummiindustri, som kan ha förorenat mark och grundvatten med bl.a. klorerade kolväten. Föroreningssituationen behöver utredas närmare inför exploateringen i området.

Bakgrund

Syftet med programmet är att möjliggöra för stadsutveckling av Alvik östra. Innerstadens egenskaper i form av täthet, sammanhang och blandade urbana funktioner är karaktäristiskt för utvecklingen av Alvik östra. Programmet föreslår en blandad bebyggelse innehållande cirka 1800 nya bostäder, en ny F-9 skola för 900 elever med bibliotek och idrottshall samt 6 nya förskolor med totalt

29 avdelningar. Cirka 7300 kvm lokalarea, varav 5500 kvm i bottenvåningar samt en ny 7-mannafotbollsplan. Programförslaget inbegriper även utveckling av befintliga parker och platser, gröna promenadstråk, samt utveckling av offentliga rum i strandzonen som sträcker sig mellan Tranebergsbron och Alviksbron, den så kallade Strandparken.

Inom programområdet finns idag områden av oexploaterad mark och vattenmiljö, samt mark som är ianspråktaget av blandad bebyggelse. Drottningholmsvägen samt tunnelbanans gröna linje passerar genom programområdets norra del medan tvärbanan angränsar till programområdet i syd och sydväst.



Figur 1. Strukturplan med områdesindelning. Ny bebyggelse redovisas med grått och befintlig bebyggelse med vitt.

Förvaltningens synpunkter och förslag

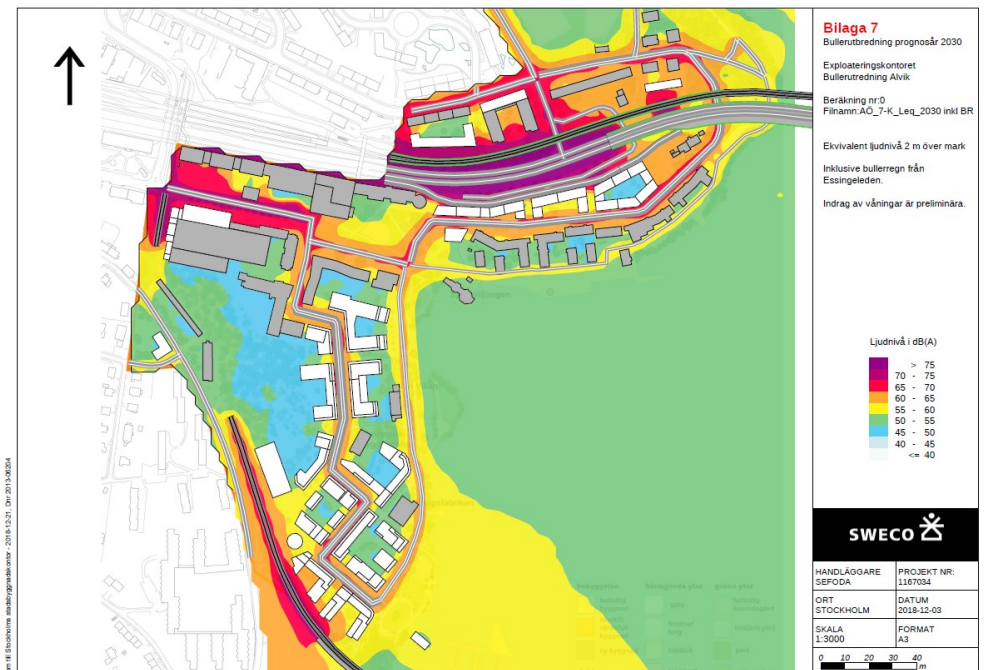
Miljöförvaltningen anser att programmet i många anseenden är väl genomarbetat och att det är mycket positivt att det planeras för många nya bostäder i ett område med god kollektivtrafikförsörjning nära city. Det kollektivtrafiknära läget tillsammans med programförslagets ambitioner för förbättrade gång- och cykelstråk ger stadsdelens nya medborgare goda förutsättningar för att etablera

en hållbar livsstil. Miljöförvaltningen anser att programområdet har goda möjligheter att rymma en stor andel bostäder samtidigt som hänsyn tas till miljön och människors boendekvalitet beaktas.

Miljöförvaltningen har deltagit i programarbetet och är i stora delar nöjd med de utredningar och avvägningar som har gjorts. Förvaltningen anser att flera frågor, bland annat beträffande buller, naturvärden, vattenkvalitet och markföroreningar behöver utredas närmare även för andra delar av programområdet. Dessa frågor beskrivs nedan.

Buller

Programområdet utsätts för vägtrafikbuller från framförallt Drottningholmsvägen, Gustavslundsvägen, Tranebergsvägen och Alviksvägen, spårtrafikbuller från tvärbanan, tunnelbanan och Nockebybanan samt flygbuller från flygtrafiken till och från Bromma flygplats. Trafiken på Essingeleden orsakar också buller i området. Figur 2 visar beräknade ekvivalenta ljudnivåer från väg- och spårtrafik år 2030.



Figur 2. Bullerutbredning prognosår 2030. Ekvivalent ljudnivå 2 m över mark, inklusive bullerregn från Essingeleden. Källa: Sweco. Bullerutredning, december 2018

Den föreslagna bostadsbebyggelsen närmast Drottningholmsvägen (område A och B i figur 1) utsätts för mycket höga ljudnivåer från Drottningholmsvägen, Tranebergsvägen och tunnelbanan (upp till 70-75 dBA ekvivalent ljudnivå). Förordningen om trafikbuller vid bostadsbyggnader (SFS 2015:2016) klaras inte för stora delar i det området, eftersom tillgång till bullerskyddad sida saknas. Om det

inte är möjligt att tillskapa en bullerskyddad sida blir byggnaderna olämpliga för bostäder. En bullerskyddad sida skulle kunna skapas för bostäderna i område B genom att inte lokalisera lokalgatan mellan ny och befintlig bebyggelse alternativt genom att inte göra lokalgatan tillgänglig för genomfartstrafik. En av de föreslagna byggnaderna i område A ligger inom influensområdet för flygbuller enligt riksintressepreciseringen för Bromma flygplats, vilket gör den olämplig för bostadsändamål.

Den föreslagna bostadsbebyggelsen närmast tvärbanan (område D i figur 1) förutsätter att en skärm uppförs vid spåret för att trafikbullerförordningen ska klaras. Förskolan vid Runda vägen (område F i figur 1) förutsätter bullerskärmande åtgärder vid vägen för att klara riktvärde för lek, vila och pedagogisk verksamhet på en större del av gården. Detta behöver utredas närmare i detaljplaneskedet. Vid byggnation i närheten av spårtrafik bör också risk för störningar i form av vibration och stomljud beaktas.

De föreslagna bostäderna vid SALK-hallen (område G i figur 1) utsätts för mycket höga ljudnivåer från tvärbanan, Gustavslundsvägen och Drottningholmsvägen. Beräkningarna visar att ekvivalent ljudnivå vid de mest utsatta fasaderna uppgår till 65-70 dBA, med 70-75 dBA lokalt vid enstaka fasader. Majoriteten av lägenheterna vid SALK-hallen klarar inte förordningen om trafikbuller vid bostadsbyggnader (SFS 2015:2016). I detaljplaneskedet bör den faktiska hastigheten för tvärbanan och bullersituationen studeras närmare för att utreda om bebyggelsen är lämplig för bostadsändamål.

Enligt stadens *Vägledning för hantering av omgivningsbuller vid bostadsbyggande i Stockholm* ska staden ha en högre ambitionsnivå än trafikbullerförordningens riktvärden. Miljöförvaltningen anser att programmet behöver tillskapa bullerskyddad sida och uteplatser i bullerskyddat läge i de mest bullerutsatta områdena för att en god ljudkvalitet ska uppnås i hela området.

Luftkvalitet

I nuläget överskrider miljökvalitetsnormerna för NO₂ och PM₁₀ längs Drottningholmsvägen men klaras i övriga delar av planområdet. Beräkningarna för 2030 visar att miljökvalitetsnormen för NO₂ klaras i hela området år 2030. Miljökvalitetsnormen för PM₁₀ överskrider längs Drottningholmsvägen men klaras i övriga delar av programområdet. De högre halter som beräknas längs Drottningholmsvägen beror på den förväntade trafikökningen. Planerad bebyggelse söder om Drottningholmsvägen (mellan Alviks

T-banestation och Tranebergsbron) ligger på sådant avstånd från Drottningholmsvägen att den inte försämrar utspädning av utsläppen och medverkar därmed inte till förhöjda halter längs leden. Vid de planerade förskolorna är halterna generellt låga och miljömålen för både NO₂ och PM10 klaras inom förskoleområdena, vilket är positivt eftersom barn är extra känsliga för luftföroreningar.

Naturvärden

Inom programområdet finns höga naturvärden samt viktiga spridningssamband, se figur 3. De högsta naturvärdena återfinns på Alviksberget i programområdets västra del (område 3), norr om Alviksbron (område 1) och i skogsområdet söder om Drottningholmsvägen (område 12). Alviksberget samt området invid Alviksbron ingår i Stockholms gröna infrastruktur (tidigare kallad ESBO) och kategoriseras som livsmiljö för skyddsvärda arter. Skogsområdet söder om Drottningholmsvägen ingår inte i Stockholms gröna infrastruktur men har identifierats som ett stödhabitat som kan underlätta för spridning av arter mellan skogsområden norr och söder om Drottningholmsvägen. Inom programområdet finns rödlistade arter som tallticka, ekticka samt reliktböck.



Figur 3. Resultat från naturvärdesinventering (Naturvärdesanalys av programområdet Alvik, Calluna 2016).

Programförslaget föreslår exploatering och bebyggelse av skogsområdet söder om Drottningholmsvägen (se programområdet figur 1, område B) liksom inom skogsområdet på Alviksberget (se programområdet, figur 1, område E). Enligt programhandlingarna kommer programförslaget medföra negativa konsekvenser för naturmiljön vilket miljöförvaltningen instämmer med.

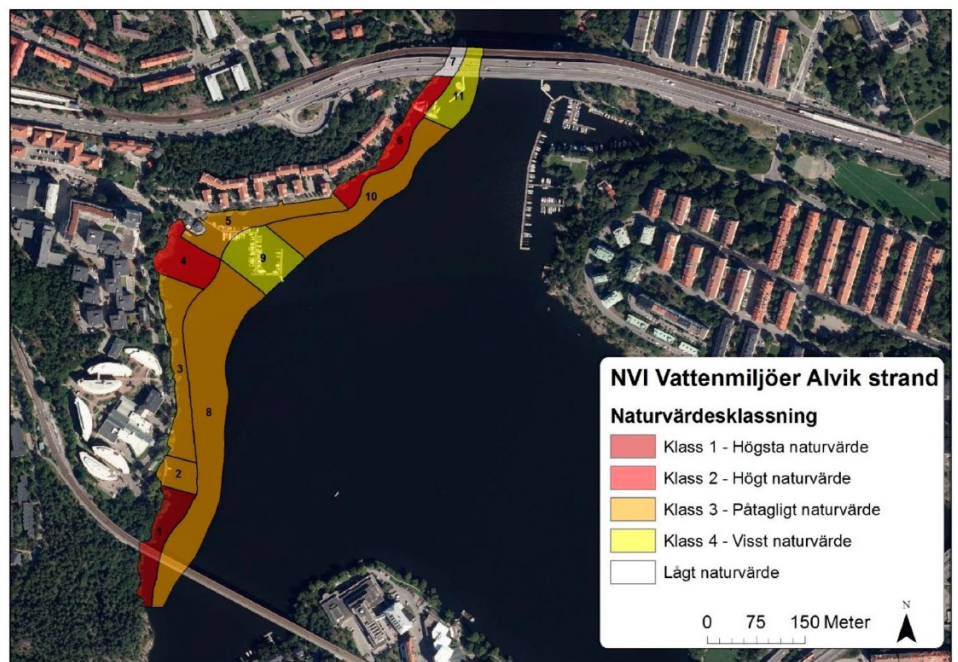
Miljöförvaltningen är positivt till att Alvik östra förtätas med tanke på programområdets goda kollektivtrafikförsörjning. Förvaltningen är även positiv till de anpassningar som programförslaget föreslår för att minska negativ inverkan på naturmiljön. Föreslagen skola samt skolgård på Alviksberget har utvecklats med hänsyn till skogsområdet. Därmed har delar av skogen bevaras vilket minimerar förlusten av naturvärden.

Miljöförvaltningen anser att kompensations- och förstärkningsåtgärder i en högre utsträckning bör inkluderas i det fortsatta planarbetet för skogsområdet söder om Drottningholmsvägen. Hur strandzonen kan stärkas för att trygga spridningssambandet förbi Drottningholmsvägen bör utredas vidare.

Naturvärden vattenmiljö

Som en del i programförslaget föreslås en väsentlig förändring längs med större delen av strandzonen, den så kallade Strandparken. Förändringen av strandzonen syftar till att tillföra större grönytor samt högre vistelsevärden, vilket förvaltningen anser är positivt för programförslaget i sin helhet. Enligt programhandlingarna bedöms programförslaget sammantaget medföra negativa konsekvenser för vattenmiljöerna samt de arter som förekommer där.

Naturvärdesinventeringen av vattenmiljön (Ekologigruppen, 2018) framhäver att de högsta naturvärdena är kopplade till grundområden och strandzonen, se figur 4. Vidare bedöms de största konsekvenserna bli när grundområden i programmets södra delar exploateras. Föreslagna bryggor, pirar samt utfyllnad inom den södra delen bedöms påverka parametrar som ingår i miljökvalitetsnormer för vatten negativt. Miljöförvaltningen instämmer i den sammanvägda bedömningen. Delar av förslaget innehåller element som kompenserar för de negativa konsekvenserna men Strandparken som helhet kommer innebära negativa konsekvenser för vattenmiljön.



Figur 4. Naturvärdesobjekt som avgränsats inom området vid Alviks strand (Naturvärdesinventering av vattenmiljöer vid Alviks och Tranebergs strand, Ekologigruppen 2018)

Miljöförvaltningen ser positivt på de anpassningar som programförslaget föreslår för att minska negativ påverkan på vattenmiljöerna. Dels genom att i viss mån undvika exploatering och utfyllnad av områden med höga naturvärden (klass 1 och 2). Miljöförvaltningen är även positiv till den föreslagna ön (Mälarön)

som genom utfyllnad både tillskapar värdefull sociotopyta samtidigt som den tillför viktiga miljöer så som grunda bottnar och strandzoner. Genom att också arbeta med biotopsvårdande åtgärder kompenseras negativ påverkan tack vare de positiva värdeskapande förslagen. Miljöförvaltningen vill i synnerhet lyfta Strandparkens centrala del som särskilt välplanerad för att minimera programförslagets negativa inverkan på vattenmiljön. Att småbåtshamnen vid Sjöpaviljongen flyttas från platsen är positivt för de höga naturvärdena i angränsning till hamnen.

Miljöförvaltningen bedömer att programförslagets södra del kräver ytterligare anpassning till vattenmiljöns befintliga naturvärden för att säkerställa att negativa konsekvenser minimeras. Dels bör småbåtshamnens och restaurangens placering utredas vidare då den föreslagna placeringen bedöms medföra negativa konsekvenser för naturvärden på platsen. Även inverkan på angränsande område med högsta naturvärdesklassning (klass 1) bör vägas in och beaktas i den vidare utredningen. Områden med höga naturvärden bedöms särskilt känsliga för störningar. Att undvika direkt exploatering i områden med höga naturvärden (klass 1 och 2) är inte en försäkran att dessa värden bevaras om närliggande exploatering medför störningar så som båttrafik, skuggning av bottnar, påverkan på vattencirkulation och erosionsrisk. Hänsyn bör tas även vid förändringar i nära anslutning till områden med höga naturvärden.

Enligt planhandlingarna bedöms den södra utfyllnaden med det tillhörande utkragande trädäcket innebära negativa konsekvenser för vattenmiljön liksom medföra att parametrar som ingår i miljökvalitetsnormen för vatten försämras (se avsnitt Miljökvalitetsnormer för vatten). Utfyllnaden medför att strandzonen och de grunda vattenmiljöerna, där majoriteten av naturvärdena finns, försvinner. Anläggandet av bryggor och trädäck bryter kontakten mellan strandzon och vatten vilket medför negativa konsekvenser för spridningssamband och förlust av livsmiljöer. Trädäckning medför att den naturliga tillförseln av död ved försvinner liksom att botten beskuggas, vilket hindrar vattenväxter från att växa. Miljöförvaltningen anser att i fortsatt planeringen med Strandparken bör fokus vara att utveckla de södra delarna. Utfyllnaden bör utformas på ett sådant sätt att nya grundområden tillskapas för att ersätta de livsmiljöer som går förlorade. Behovet av bryggor bör ställas emot konsekvenserna för vattenmiljön. Vidare utveckling av strandzonen bör sträva efter att minimera fragmentering och utformas på ett sätt så att biologisk mångfald har förutsättningar att finnas kvar. Mälaren (utfyllnaden i programområdets centrala del) kan anses vara ett gott exempel, där

friyta tillskapas samtidigt som exploateringen medför positiva effekter på vattenmiljön.

Vattenkvalitet

Programförslaget kommer enligt programhandlingarna innebära att den totala hårdgjorda ytan ökar från ca 13,5 hektar till ca 16 hektar vilket medför ökade mängder dagvatten samt försämrade möjligheter till naturlig rening genom infiltration.

Programhandlingarna har identifierat 14 platser där det förekommit verksamheter som kan ha spridit markföroreningar. Programförslaget innebär att stora delar av befintligt verksamhetsområde med potentiell förekomst av markföroreningar ersätts med bostadsområde. Vidtagna saneringsåtgärder i samband med exploatering samt fördröjnings- och reningsåtgärder i enlighet med stadens dagvattenstrategi förväntas medföra en reducering av föroreningar. Samtidigt framhävs att ett uteblivande av åtgärder skulle innebära att programförslaget medför väsentliga negativa konsekvenser för recipienterna. Miljöförvaltningen instämmer i bedömningen men tillägger att det inom programområdet inte är fullt utrett i vilken utsträckning det finns möjligheter till infiltration. Huruvida infiltration av dagvatten är lämpligt bör utredas vidare för att inte riskera ytterligare spridning av föroreningar eller förorening av grundvatten. Om endast begränsade möjligheter till infiltration finns kommer andra dagvattenlösningar krävas.

Miljöförvaltningen anser att det kommer ställs höga krav på dagvattenlösningar för att säkerställa att programförslaget inte leder till att möjligheten att klara miljökvalitetsnormerna i Mälaren-Ulvsundasjön och Mälaren-Riddarfjärden försämras. Exploatering av naturmark innebär alltid en försämring av dagvattenkvalitet. För dessa delar av programområdet kan det komma att krävas åtgärder som är mer långtgående än stadens åtgärdsnivåer för att uppnå en hållbar dagvattenhantering.

Miljökvalitetsnormer för vatten

Två vattenförekomster, Mälaren-Ulvsundasjön och Mälaren-Riddarfjärden, kommer beröras av programförslaget. Enligt den senaste klassningen i VISS (beslutat norm 2017-02-23) uppnår båda vattenförekomsterna måttlig ekologisk status och ej god kemisk status. Miljöproblem i recipienterna är kopplade till övergödningsproblematik med syrefattiga förhållanden, miljögifter samt förändrade habitat till följd av fysisk påverkan.

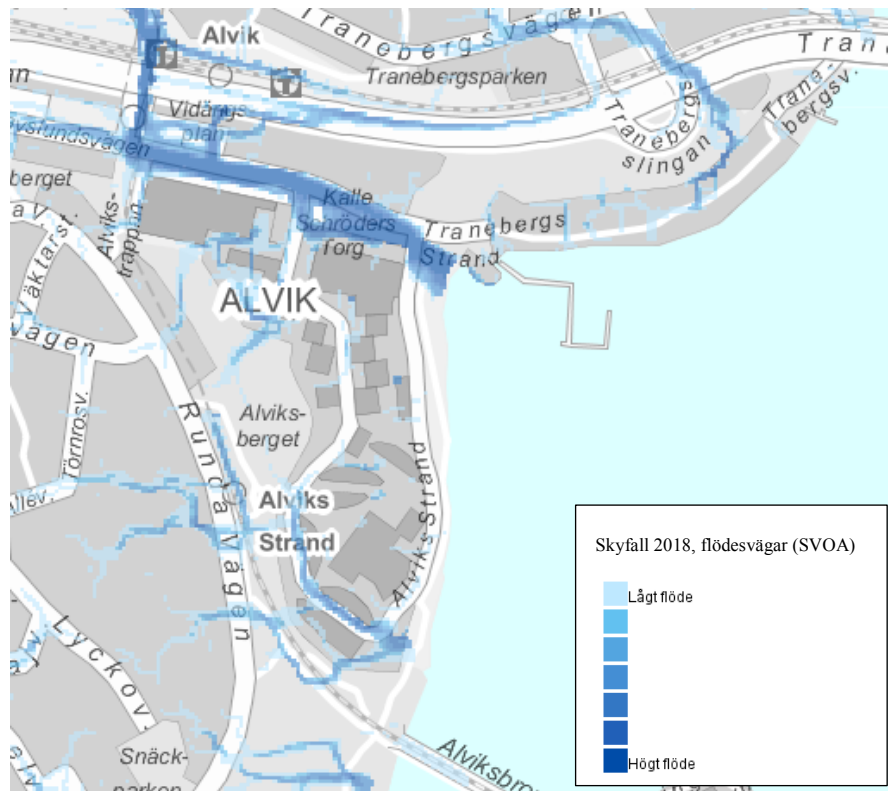
Som en del i programförslaget föreslås en omläggning av det kombinerade ledningssystemet, vilket medför att dagvatten leds om

från Saltsjön (där vattnet släpps ut idag efter rening vid Bromma reningsverk) till Mälaren-Ulvsundasjön. Detta förväntas innebära en ökad föroreningsbelastning på Mälaren-Ulvsundasjön, även efter rening i enlighet med stadens åtgärdsnivå.

Enligt programhandlingarna kommer programförslaget innebära väsentliga fysiska förändringar av strandzonen och vattenmiljön. Anläggandet av bryggor samt utfyllnad av grundområden tillhörande Mälaren-Riddarfjärdens vattenförekomst kommer påverka parametrar som ingår i miljökvalitetsnormen för vatten negativt. Utfyllnad av grundområdet i programområdets södra delar medför att parametrar som används för bedömning av ekologisk status påverkas negativt. Miljöförvaltningen bedömer att Strandparkens södra del, i likhet med centrala delar såsom Mälaren, kan utformas på ett sätt som tar hänsyn till naturvärden samtidigt som värdefull friyta tillskapas.

Översvämning

Stockholms stads skyfallskartering visar att det inom programområdet går större avrinningsstråk, framförallt längs Gustavslundsvägen, Drottningholmsvägen och Vidängsvägen, se figur 5. I planhandlingarna betonas att dessa är viktiga för avledningen av dagvatten vid skyfall och att exploatering av flödesstråk bör undvikas. Miljöförvaltningen instämmer i bedömningen och tillägger att möjligheten att utnyttja översvämningsdrabbade platser till fördröjning och rening bör utredas vidare. Där Gustavslundsvägen möter vattnet föreslås en lekplats där planering av vattenlek eventuellt även kan fungera som en dagvattenlösning.



Figur 5. Skyfallskartering – beräknade maximala flöden (Stockholm Vatten och Avfall, samt miljöförvaltningen, 2015).

Markföroreningar

Både inom och utanför programområdet har det funnits en mängd små och stora miljöfarliga verksamheter, t.ex. bensinstation, bilverkstad, småbåtshamnar, grafisk industri, tandläkare, kemtvätt och gummiindustri. Södra delen av programområdet har historiskt varit ett industriområde där det bland annat funnits storskaliga fabriker inom kemisk industri och verkstadsindustri.

Verksamheterna kan ha förorenat mark, byggnader och grundvatten genom användning av diverse kemikalier. Inom området finns även fyllnadsmassor och asfalterade ytor som kan vara förorenade. Flera av verksamheterna har troligen använt klorerade lösningsmedel, som är farliga för människors hälsa. Klorerade lösningsmedel är ”tungt” och återfinns därför ofta djupt ner i marken och kan spridas vidare via grundvattnet. Gaser med klorerade lösningsmedel kan avgå från grundvattnet och därefter transporteras genom jordlagren in i byggnader. På senare tid har det framkommit att PFAS-ämnen använts vid ytbehandling, vilket funnits i områdets centrala del (område C i figur 1). PFAS är högfluorerade ämnen som är mycket stabila. En del bryts ned mycket långsamt eller inte alls i naturen, medan andra omvandlas till persistenta ämnen.

Miljöförvaltningen instämmer med att det kommer att behövas ytterligare provtagningar och utredningar inför exploateringen i området. Förekomst och spridning av klorerade lösningsmedel bör

utredas i ett så tidigt skede som möjligt eftersom det kan ta tid att få en bild av föroreningarnas utbredning.

Trafik

Programområdet har redan idag mycket goda tillgångar till flera kollektivtrafikslag. Området ligger i direkt anslutning till station Alvik, där tunnelbanans gröna linje, tvärbanan, Nockebybanan samt flera busslinjer sammanstrålar. Alviks betydelse som kollektivtrafikknutpunkt förväntas öka ytterligare i samband med tvärbanans förlängning mot Kista. I programområdets södra del finns även tvärbanans station Alviks Strand. Kollektivtrafiken förväntas utvecklas ytterligare med en båtlinje som kommer angöra inom programområdet.

Miljöförvaltningen är mycket positiv till programförslagets höga ambitioner att bidra till stadens bostadsbehov i ett så kollektivtrafiknära läge. Miljöförvaltningen är även positiv till ambitionen med programförslaget att prioritera fotgängare och cyklisterna. Dels genom ökad framkomlighet, fler kopplingar och tillskott av gång- och cykelhissar för att smidigt ta sig upp på Tranebergsbron och Alviksbron.

Barns tillgång till friyta

Enligt programhandlingarna föreslås 6 nya förskolor med totalt 29 avdelningar samt en ny F-9 skola för 900 elever, se figur 6.



Figur 6. Placering av skola och förskolor.

Alviks Strandskola planeras på Alviksberget. Enligt programförslaget föreslås skolgården delas in i zoner. En hårdgjord del närmast skolan och en större del där naturlig vegetation bevaras. Miljöförvaltningen är positiv till att skolgården ges ett blandat uttryck som både täcker behovet av plan yta samt erbjuder äventyrlig naturmark. Icke-tillrättalagda miljöer bortom lekplatserna beskrivs ofta som betydelsefulla för barn.

Enligt programhandlingarna är naturmarken på Alviksberget en av områdets få friytor. Naturmarken används regelbundet bland annat som lekymta för barn och nyttjas även på daglig basis av en befintlig förskola. Programhandlingarna betonar att skolgården bör utformas så att den inbjuder till samnyttjande för allmänheten. Då friyta inom området bedöms vara en bristvara, instämmer miljöförvaltningen i att ett samnyttjande av skolgården kan innebära ett värdefullt komplement för boende i området.

Enligt barnkonsekvensanalysen (IBKA, Integrerad barnkonsekvensanalys, Topia, 2018) har förskolegårdarnas gårdsyta beräknats till 15 kvm/barn för samtliga föreslagna förskolor. Vidare tilläggs i IBKA att gårdsytor mindre än 25 kvm/barn medför svårigheter att upprätthålla en god kvalitet på verksamheten. Boverket anger i sin vägledning ”Gör plats för barn och unga” att ett rimligt mått utifrån antalet barn kan vara 40 kvm friyta per barn i förskola. Miljöförvaltningen är medveten om att detta kan vara svårt att klara i en tätbebyggd miljö. Förskolorna förväntas därför få ett större behov av att röra sig till närliggande naturmiljöer. Topografin inom området är ett påtagligt hinder för förskolornas möjlighet att nyttja skog och natur i närområdet. Miljöförvaltningen anser att fortsatt planering bör möjliggöra för förskolor att röra sig till och från närliggande natur.

Bilaga

1. Program för Alvik Östra, finns att hämta via följande länk:
http://insynsbk.stockholm.se/templates/main/pages/xGetDocument.aspx?FileId=7530690&FileName=7530690_1_1.PDF&DataSource=2&JournalNumber=2013-06204