

Handläggare
Sara Alves
08-508 261 68

Till
Trafiknämnden
2019-04-24

Reinvesteringsåtgärder på cykelbanor under 2019. Genomförandebeslut

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner förslaget att utföra beläggningsarbeten på cykelbanor under 2019 till en utgift om 10 mnkr.
2. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Fredrik Alfredsson
T.f. Förvaltningschef

Ted Ell
Avdelningschef

Susanne Holm
Enhetschef

Sammanfattning

För att främja cykeltrafiken behöver god beläggningsstandard säkerställas på befintliga cykelbanor. Många års slitage och synliga skador på befintligt cykelnät behöver åtgärdas. I detta tjänsteutlåtande lämnas förslag till ett tiotal sådana åtgärder till en sammanlagd kostnad av 10 mnkr. De reinvesteringsåtgärder som utförs är ett komplement till de investeringsåtgärder som staden utför enligt cykelplanen.

Bakgrund

Under perioden 2019-2022 ska 1 miljard kronor investeras i cykelinfrastrukturåtgärder. Inom ramen för investeringar i cykelplanen avser trafikkontoret avsätta 10,0 mnkr 2019 och

Trafikkontoret
Stadsmiljö

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 261 68
Växel 08-508 27 200
sara.alves@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

därefter 15,0 mnkr årligen mellan 2020-2022 för reinvestering på cykelvägnätet, Standardhöjande åtgärder i form av framför allt beläggningsarbeten kompletterar investeringsåtgärderna för cykel för att uppnå målen i cykelplanen.

Sedan 2014 har kontoret årligen reinvesterat i cykelinfrastrukturen. Under perioden 2014-2018 uppgick den sammanlagda reinvesteringskostnaden till 40 mnkr till följd av bland annat extra medel avsattes i kommunfullmäktiges budget. Genom reinvestering av stadens befintliga pendlingsstråk och huvudstråk för cykeltrafik ökas säkerheten, kvaliteten och framkomligheten. Beläggningen på många av stadens befintliga cykelbanor är i behov av underhåll och reparationer. Planering och prioritering för dessa åtgärder har skett internt inom kontoret. Det är viktigt att underhålla befintlig cykelinfrastruktur för att skapa ett väl fungerande pendlingsnät för cyklister med god framkomlighet och hög säkerhet.

Till grund för ärendets beredning ligger även den inventering av befintlig beläggning som kontoret lät genomföra under 2018-2019.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts internt inom trafikkontoret och i samråd med berörda stadsdelsförvaltningar

Förslag till objekt för genomförande 2019

Genom att samordna beläggningsåtgärder med övriga aktörer minskar trafikstörningarna, resultatet blir en lägre kostnad och högre kvalitet.

Kontoret föreslår, i likhet med 2018 års genomförandebeslut, att ett antal sträckor åtgärdas. Åtgärderna listas översiktligt i tabellen nedan, till en kostnad av 10mnkr. Kontoret vill förtydliga att det endast är delar av sträckorna på angivna cykelbanor som avses. Detta redovisas i bilaga 1 med kartor där sträckorna som berörs finns utritade. Gällande de sträckor som projekteras under året kommer reinvesteringsåtgärder att ske under kommande år.

Plats	Beskrivning	Bilaga
Bällstavägen	Ettapp 1. Stora ojämnheter utmed sträckan, åtgärdas genom ny beläggning och justering av överbyggnaden.	Kartbild 1
Roslagsvägen	Gammalt uttjänt räcke som genom sin konstruktion minskar bredden på	Kartbild 2

	cykelbanan och försvårar möte, åtgärdas genom borttag av räcke, igensättning av gamla fundament och målning av ny linje.	
Svartlösavägen	Projektering för genomförande under programmet för reinvestering åren 2020-2022. Sliten och ojämn beläggning samt ojämn bredd åtgärdas genom ny beläggning och omsättning av kantsten.	Kartbild 3
Liljeholmsavfarten	Ojämn och sliten beläggning åtgärdas med ny beläggning samt omsättning av kantsten.	Kartbild 4
Älvsjövägen	Ojämnheter och kraftig lutning av banan åtgärdas genom byte av bärlager och ny beläggning.	Kartbild 5
Magelungsvägen 2	Sliten beläggning med stora ojämnheter och sprickor åtgärdas genom ny beläggning.	Kartbild 6
Magelungsvägen 3	Stora ojämnheter och sprickor åtgärdas genom ny beläggning.	Kartbild 7
Magelungsvägen 4	Stora ojämnheter och sprickor åtgärdas genom ny beläggning.	Kartbild 8
Glanshammarsgatan till Rågsvedsvägen	Stora sättning och ojämnheter samt sprickor i beläggningsen åtgärdas genom punktvis schaktning och ny beläggning.	Kartbild 9
Huddingevägen	Stora ojämnheter, lutning och sprickor åtgärdas genom utjämning av lutning och ny beläggning.	Kartbild 10
Nynäsvägen	Ojämn och sliten beläggning med många sprickor, hål och rottuppslag åtgärdas genom fräsning, utjämning och ny	Kartbild 11

Error! Use the Home tab to apply Rubrik 1 to the text that you want to appear here.

	beläggning.	
Kungsholms strandstig	Delprojekt för genomförande 2019. Resterande delar inventeras och redovisas i programmet för reinvestering åren 2020-2022. Otydligt cykelfält och halt underlag under bro vid Bolinders plan åtgärdas genom rivning och omläggning av plattor och ny beläggning.	Kartbild 12

Eventuellt kan vissa justeringar i listan ovan behöva göras till följd av att exempelvis övriga aktörers arbetsplanering avviker ifrån det som ursprungligen planerats eller förskjutning av tidplaner. Om så skulle krävas har kontoret inventerat ersättningsobjekt så att tänkt volym för reinvesteringar av cykelbanor ändå bibehålls. Arbetet kommer att utföras med hjälp av de av kontoret upphandlade årsentreprenörerna.

För att bättre kunna tillgodose behoven av sammanhängande reinvesteringar och möjliggöra större genomföranden kommer kontoret till hösten att ta ett reinvesteringsprogram för åren 2020-2022 till trafiknämnden. Det innebär att den projektering som görs i år för Svartlösavägen kommer återkomma i programmet och sedan kommer projektet redovisas när det är genomfört. Genom att ta fram ett program för de kommande åren kan kontoret identifiera och genomföra både större och mer komplexa reinvesteringar som kräver längre projektering och genomförandetid. Det bidrar även till en ökad möjlighet för samordning mellan olika aktörer.

Slutredovisning av genomförda projekt 2019 kommer att ske till nämnden i början av 2020.

Ekonomi

Utgiften som sammanlagt uppgår till 10,0 mnkr under 2019 är inrymd inom nämndens investeringsplan. De föreslagna åtgärderna ingår som en del i planerade framkomlighetsåtgärder för cykel om totalt 1 000 mnkr under åren 2019-2022.

Projekten beräknas medföra ökade kapitalkostnader med cirka 0,6 mnkr från och med 2020. Kapitalkostnaderna som avser avskrivningar med en avskrivningstid om 20 år och intern ränta om 1,0 procent, minskar därefter successivt med gjorda avskrivningar.

Konsekvenser

Åtgärderna förväntas bidra till förbättrad tillgänglighet och framkomlighet samt till att tryggheten och trafiksäkerheten för cyklister och fotgängare förbättras.

Jämställdhetsanalys

Skillnaden i cyklande mellan könen är inte stora: ungefär 60% av cyklandet görs av män. Studier visar att kvinnor i högre utsträckning än män anpassar sina resval utifrån upplevelser av otrygghet. Genom åtgärder för att upprätthålla god standard på stadens cykel- och gångbanor ökar den upplevda tryggheten, vilket gynnar flera grupper i samhället.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden fattar genomförandebeslut för reinvesteringsåtgärder för cykelbanor till en sammanlagd utgift om 10 mnkr för år 2019.

Slut**Bilagor**

1. Reinvesteringsåtgärder på cykelbanor under 2019.
Genomförandebeslut. Bilaga 1