



Justering/Signatur

.....

§ 7

Remiss av trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2019/2020

Remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2019/302

Ärendet och stadsdelsförvaltningens förslag finns redovisat i tjänsteutlåtande

Den 25 mars 2019.

Dnr 1.5.1–225-2019

Sammanfattning

Trafikförvaltningen vid Stockholms Läns Landsting har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför tidtabellsskiftet i december 2019. Som ett led i dialogen med kommunerna om kollektivtrafiken i länet har Trafikförvaltningen remitterat en bruttolista med förslag på trafikförändringar.

Förvaltningen vill med anledning av ovanstående remissförslag särskilt påpeka följande: Busslinje 541 har idag en mycket hög belastning och kör oftast med överfulla bussar. Linjen är den enda kollektivtrafik som finns längs sträckan och är nödvändig för att invånarna ska kunna ta sig till arbete och skola. Om inte turtätheten förbättras ökar risken att fler kommer att välja bilen istället. Vidare vill förvaltningen särskilt trycka på vikten av genomförande av ytterligare avgångar på t-banans gröna linje. Den ökade turtätheten bör gälla linjens hela sträckning fram till Hässelby strand i syfte att täcka behovet av bra kommunikationer för invånare som bor eller arbetar inom stadsdelsområdet. Därutöver föreslår förvaltningen att Trafikförvaltningen utreder möjligheten till ytterligare närtrafik i form av linjetrafik och/eller beställningstrafik inom stadsdelsområdet samt att Trafikförvaltningen i samband med det arbetet inhämtar synpunkter från stadsdelsnämndens råd för funktionshinderfrågor samt från pensionärsrådet.

Beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Reservation

Vice ordförande Lisa Carlsson med flera (S) reserverade sig mot beslutet enligt nedan:

”Förslag till beslut

Att i huvudsak godkänna förvaltningens svar på remiss och därutöver anföra att;



Justering/Signatur

.....

I takt med ökad inflyttning till såväl Järfälla som Hässelby-Vällingby blir pendeltågen och tunnelbanan alltmer överlastade i rusningstid. På sikt måste spårkapaciteten på tunnelbanan utökas. Men redan nu skulle ett trevligt alternativ vara båttrafik Stäket – Lövsta – Lambarön – Hässelby villastad – Hässelby strand – Klara Mälarstrand eller Gamla stans T-bana. Därmed förbättras också kommunikationen med Lambarön. Dessutom kan en sådan båtlinje, särskilt sommartid och under helger, underlätta resor från innerstaden till fritidsaktiviteter i Lövsta – Kyrkhamn och Hässelby – Grimsta. Båttrafik i vår del av Mälaren har tidigare utretts. Vi föreslår att isbrytningsförhållanden, anöringsplatser m.m. för en sådan båtlinje utreds ytterligare, så att trafiken kan starta på försök helst redan i år.”

Reservation

Mohibul Ezdani Khan med fler (V) instämmer i (S):s reservation.

Beslutsgången

Ordförande Bo Arkelsten med fler (M), ledamot Christoffer Jönsson (L), ledamot Peter Dannqvist med fler (MP) och ledamot Carina Franke (KD) yrkade bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Vice ordförande Lisa Carlsson med fler (S) och ledamot Mohibul Ezdani Khan med fler (V) lade fram ett eget förslag till beslut och yrkade bifall till detta.

Ordförande ställde proposition på förslagen och fann att nämnden beslutat enligt förvaltningens förslag till beslut.