

**Tid** Torsdagen den 25 april 2019 kl. 16.00 – 16.55  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justering** Onsdagen den 8 maj 2019 §§ 1-9, 11-15, 17-20, 23,  
25-27, 29, 30, 32, 34

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 25 april 2019, §§ 10, 16, 21, 22, 24, 28, 31,  
33

Daniel Heldén

Rikard Warlenius

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Daniel Heldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Peter Backlund (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Åsa Odin Ekman (S)

Mads Lundgaard (SD)

**Tjänstgörande ersättare:**

Tomas Tetzell (M)

för Ulla Hamilton (M)

Bengt Ohlsson (S)

för Inger Edvardsson (S)

Joel Höglund (V)

för Maria Mustonen (V)

**Ersättare:**

Bo Arkelsten (M)

Bo Wilhelm Lindner (M)

Maria Johansson (L)

Camilla Kylenfelt (MP)

Svante Linusson (C)

Natalia Espinosa (V)

§§1-2, 17-34

Malin Ericson (Fi)

**Tjänstemän:**

T.f. förvaltningschefen Fredrik Alfredsson, Ulrika Falk, Åse Geschwind,  
Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Anton Westberg §§ 1-2  
och personalföreträdarna Luis Lopez §§1-2 och Magnus Sundin §§ 1-16  
samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

**§ 14****Gröna lösningar för en bättre ljudmiljö. Svar på uppdrag från kommunfullmäktige**

Dnr T2019-00945

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner handboken *Gröna lösningar för en bättre ljudmiljö* som svar på uppdraget från kommunfullmäktige.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 2 april 2019.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vänsterpartiet välkomnar stadens nya handbok om gröna lösningar för en bättre ljudmiljö. Handboken är en bra kunskapssammanfattning och visar att man kan uppnå flera nyttor om man använder sig av gröna lösningar för bullerdämpning. Bullerfrågan är mycket angelägen när staden förtätas och bostäder byggs i bullerutsatta lägen som tidigare var otänkbara för bostadsbyggande. Vetenskapliga studier visar att buller är ett stort hälsoproblem, inte bara en trivselfråga.

Handboken presenterar en verktygslåda med gröna lösningar som har potential att göra staden till en trevligare plats att bo och vistas i. Lösningarna bidrar även till andra värden såsom biologisk mångfald. Därför behöver handbokens lärdomar komma till användning och göras till praxis i stadsbyggnad och trafikplanering. Vi i Vänsterpartiet efterlyser en implementeringsplan för handboken. Den bör innebära att all berörd personal i trafikkontoret, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret och exploateringskontoret får

utbildning om lösningarna med syftet att handbokens rekommendationer kommer med i den ordinarie verksamheten.

Vid protokollet  
Åse Geschwind