

**Tid** Torsdagen den 25 april 2019 kl. 16.00 – 16.55  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justering** Onsdagen den 8 maj 2019 §§ 1-9, 11-15, 17-20, 23,  
25-27, 29, 30, 32, 34

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 25 april 2019, §§ 10, 16, 21, 22, 24, 28, 31,  
33

Daniel Heldén

Rikard Warlenius

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Daniel Heldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Peter Backlund (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Åsa Odin Ekman (S)

Mads Lundgaard (SD)

**Tjänstgörande ersättare:**

Tomas Tetzell (M)

för Ulla Hamilton (M)

Bengt Ohlsson (S)

för Inger Edvardsson (S)

Joel Höglund (V)

för Maria Mustonen (V)

**Ersättare:**

Bo Arkelsten (M)

Bo Wilhelm Lindner (M)

Maria Johansson (L)

Camilla Kylenfelt (MP)

Svante Linusson (C)

Natalia Espinosa (V)

§§1-2, 17-34

Malin Ericson (Fi)

**Tjänstemän:**

T.f. förvaltningschefen Fredrik Alfredsson, Ulrika Falk, Åse Geschwind,  
Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Anton Westberg §§ 1-2  
och personalföreträdarna Luis Lopez §§1-2 och Magnus Sundin §§ 1-16  
samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

**§ 25****Trafikutvecklingen i Stockholm 2018. Lägesrapport**

Dnr T2019-00970

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner redovisningen av trafikutvecklingen för 2018.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 mars 2019.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi finner det djupt bekymmersamt att trafikarbetet i Stockholms kommun fortsatte öka något under 2018, trots att högkonjunkturen mattades av och trängselskatterna höjdes 2016. Att trafiken fortsatte att minska något i innerstaden, en trend som startade redan genom trängselskattens införande 2006, är en klen tröst i sammanhanget. Staden har satt upp mål om att minska trafiken till 2030, om en fossiloberoende fordonsflotta samma år, om att fasa ut alla koldioxidutsläpp senast 2040. De målen gäller hela staden, inte bara innerstaden. Det är tyvärr uppenbart att vi inte rör oss tillräckligt snabbt mot de målen, och att den blågröna majoritetens nuvarande politik inte kommer att räcka till för att nå dem.

**Ersätтарыtrande**

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

Åse Geschwind