

Kontrollera och komplettera plan för 2019
 Sörstadsbolags Lokaltrafik, egendom och får inte
 användas, delges obehöriga eller anläsas utan AB
 Sörstadsbolags Lokaltrafik, skriftliga medgivande.

XREF: mC_5902-0218P500-000.dwg
 my_5902-0174-00-P002-000.dwg
 md_5902-0218P001-140.dwg
 mm_5902-0218P001-110.dwg
 ml_5930-3465P002-40-100.dwg
 ml_5930-3465P003-40-100.dwg
 mb_5902-0218P001-40-720.dwg
 R&R.Placeringar_Litrisiktinstallation_BEP_batac_bvannad.dwg
 my_5902-0174-00-P001-000.dwg



FÖRKLARINGAR

- SPÅROMRÅDESGRÄNS
- FASTIGHETSGRÄNSER
- ÖVRIGA GRÄNSER
- NYTT TRÄD
- RÄL
- SLÄNT
- STÄNGSEL
- TEKNIKBYGGNAD
- ANGÖRINGSYTA TEKNIKBYGGNAD
- FÖDRÖJNINGSMAGASIN/INFILTRATIONSYTA
- BEFINTLIG BYGGNAD
- ÄNGSYTA
- GRÖNA SPÅR, SPÅROMRÅDE
- GÅNG- OCH CYKELSTRÅK
- GATA

Födröjningsmagasin för dagvatten:

- Försänkt markyta med underliggande magasin av stenkross.
- Dagvattenledning leder in vatten i stenkrossmagasin för fördröjning.
- Överskottsvatten leds ut från magasinet via bräddavlopp.
- Gc-väg och angöringsyta intill teknikbyggnad avvattnas via ytavrinning till fördröjningsmagasin.
- Totaldjup fördröjningsmagasin cirka 90cm
- Kross i botten och 0,3-0,4 m matjord överst.
- Fördröjningsmagasin planteras med ängsvegetation för extremvåt - extremt torr ståndort.

Bilaga 4
Illustrationsplan fördröjningsmagasin
(Bromma Flygplats)
 Reviderad 2019-03-25
 Skala 1:200 i format A1