

Handläggare
Niclas Falkenbert
08-508 26 294**Till**
Trafiknämnden
2019-06-13

Delredovisning av projekt med cykelbana på ianspråktaget körfält på Stadsgårdsleden. Svar på skrivelse från Jan Valeskog m.fl. (S)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på inkommen skrivelse.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefAnne Kemmler
AvdelningschefJohan Johansson Vanhatalo
Enhetschef

Sammanfattning

Trafiknämnden har mottagit en skrivelse från Jan Valeskog m.fl. (S). I skrivelsen efterfrågas en redovisning av försöket vid Fotografiska museet, avseende inverkan på trafiken idag samt efter att ombyggnationen av Slussen är klar. Vidare önskas en redovisning av uppkomna kostnader samt en redovisning av förväntade kostnader.

Trafikkontoret har i tjänsteutlåtandet *Försök med breddad gång och cykelbana längs Stadsgårdsleden. Lägesrapport* till nämnden den 13 juni redovisat resultat från försöket samt beskrivit inverkan på trafiken på Stadsgårdsleden idag och efter att Slussen är ombyggd. Resultatet av försöket visar att motorfordonstrafiken på Stadsgårdsleden i östergående färdriktning klarar utformningen, dock finns fortfarande stora osäkerheter kring hur utformningen av

Trafikkontoret
InfrastrukturFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 111
Växel 08-508 27 200
johan.johansson.vanhatalo@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

en permanent lösning skulle påverka motorfordonstrafiken i framtiden.

Försöket har under 2018 belastat driftbudgeten med ca 2 300 000 kr. Under 2019 beräknas försöket belasta driftbudgeten med 500 000 kr om det avetableras juni 2019. Kontoret föreslår att försöket ersätts med en enklare lösning fram till Slussen är färdigbyggd och denna ersättningslösning bedöms ha en investeringskostnad om ca 0,8mnkr.

Bakgrund

Jan Valeskog m.fl. (S) inkom med en skrivelse till trafiknämnden den 7 mars 2019 avseende delredovisning av projekt med cykelbana på ianspråktaget körfält på Stadsgårdsleden.. Skrivelsen bifogas tjänsteutlåtandet.

I skrivelsen framförs i huvudsak följande: En redovisning önskas av hur projektet fortlöper och om bedömningen gällande risker för köbildning för fordonstrafik och kollektivtrafik fortfarande gäller. Detta under tiden fram till att Slussen är färdigställd men även en bedömning av trafiksituation efter att Slussen färdigställts. Vidare önskas en redovisning av vad försöket hittills har kostat, vad det förväntas kosta framöver; samt en bedömning om försöket har förutsättningar att fungera för fordonstrafik, cyklister och gångtrafikanter på platsen.

Ärendets beredning

Ärendet är berett internt på kontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret har i tjänsteutlåtandet *Försök med breddad gång och cykelbana längs Stadsgårdsleden. Lägesrapport* till nämnden den 13 juni redovisat resultat från försöket samt beskrivit hur försökets utformning påverkar trafikflödet österut idag och när ombyggnaden av Slussen är klar. Kort kan nämnas att resultatet av försöket visar att motorfordonstrafiken på Stadsgårdsleden i östergående färdriktning klarar utformningen utan någon signifikant påverkan på restider, köbildning eller säkerhet med den nuvarande trafikvolymen. Dock finns fortfarande stora osäkerheter hur utformningen av en permanent lösning skulle påverka motorfordonstrafiken efter att Stadsgårdsleden öppnats för full trafik.

Utöver uppföljningen för biltrafiken har kontoret bevakat Synpunktportalen och sociala medier för att se hur försöket har

påverkat trafikanternas upplevelse. Några negativa synpunkter avseende utformningen har inte lämnats. Kontoret har heller inte sett några negativa effekter av försöket på trafiksäkerheten för cyklister, med beaktande av att cykelbanan i försöket inte har en optimal linjeföring samt att beläggning inte är helt jämn. Försöket har under 2018 belastat driftbudgeten med ca. 2 300 000 kr. Under 2019 beräknas försöket belasta driftbudgeten med 500 000 kr.

Mot bakgrund av de höga driftkostnaderna för nuvarande utformning, att försöket inte kunnat svara på hur en permanent utformning påverkar kapaciteten på Stadsgårdsleden när den öppnats för full trafik och att lösningen fungerar väl utifrån nuvarande flöden föreslår kontoret att en tillfällig och enklare lösning byggs på platsen. Utformningen kommer att likna försökets provisoriska utformning, befintlig tungavstängning kommer bytas ut mot barriärelement som är godkända för permanent utförande. Vid ett utförande med barriärelement kommer kostnader för hyra av tungavstängning och rondering att utgå. Denna åtgärd möjliggör att det utrymme som tagits i anspråk för att förbättra för cyklister kommer att kunna ligga kvar fram tills dess att Slussen är färdigbyggd. Kontoret har uppskattat investeringskostnaden för ovanstående åtgärder till ca 0,8 mnkr.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på inkommen skrivelse.

Slut

Bilagor

1. Skrivelse om delredovisning av projekt med cykelbana på ianspråktaget körfält på Stadsgårdsleden. Skrivelse från Jan Valeskog m. fl. (S)