

**Handläggare**  
Johan Sundman  
08-508 26 027**Till**  
Trafiknämnden  
2019-08-29

## Elmoped. Samarbetsavtal

### Förslag till beslut

1. Trafiknämnden uppdrar till trafikkontoret att utreda förutsättningarna för, samt återkomma till nämnden med ett förslag på, samarbetsavtal rörande elmopeder.
2. Trafiknämnden uppdrar till trafikkontoret att framöver vid behov utreda förutsättningarna för samarbetsavtal för andra friflytande mobilitetssystem.

Gunilla Glantz  
FörvaltningschefFredrik Alfredsson  
Avdelningschef

### Sammanfattning

Trafiknämnden beslutade den 25 april om ett samarbetsavtal mellan staden och intresserade sparkcykelbolag rörande hanteringen av elsparkcyklar i Stockholm. Fram till augusti månad har åtta bolag undertecknat samarbetsavtalet och ytterligare några bolag har anmält intresse av att göra det.

Staden har även kontaktats av bolag som redan har eller planerar att ställa ut elmopeder enligt samma affärsmodell som elsparkcyklarna. Det befintliga samarbetsavtalet passar inte för elmopeder varför trafikkontoret får i uppdrag att utreda förutsättningarna för samarbetsavtal anpassat för mopeder samt återkomma till trafiknämnden med förslag på avtal.

**Trafikkontoret**  
TillståndFleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 027  
Växel 08-508 27 200  
johan.sundman@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
stockholm.se

Nämnden föreslås även ge trafikkontoret i uppdrag att framöver vid behov utreda förutsättningarna för samarbetsavtal för andra friflytande mobilitetssystem som etableras i staden.

### **Bakgrund**

Trafiknämnden beslutade den 25 april om ett samarbetsavtal mellan staden och intresserade sparkcykelbolag rörande hanteringen av elsparkcyklar i Stockholm. Staden har nu även kontaktats av bolag som redan har eller planerar att ställa ut elmopeder enligt samma affärsmodell som elsparkcykelföretagen arbetar efter.

### **Ärendets beredning**

Ärendet är berett inom trafikkontoret.

### **Trafikkontorets synpunkter**

Samarbetsavtalet rörande sparkcyklar har fram till augusti månad skrivits under av åtta elsparkcykelbolag och ytterligare några bolag har anmält intresse att inom kort skriva avtal. Nu har staden även kontaktats av flera bolag som istället för elsparkcyklar redan har eller har planer att ställa ut elmopeder i Stockholm för korttidsuthyrning på samma sätt som elsparkcyklarna.

De bolag som hittills kontaktat staden använder mopeder av klass 2. Dessa mopeder har i enlighet med Transportstyrelsens bestämmelser en maxhastighet på 25 km/h och 15 års åldersgräns för att få framföras samt krav på förarbevis moped klass 2. Det är även krav på att både förare och eventuell passagerare använder moped- eller motorcykelhjälm. I andra städer i Europa finns redan moped klass 1 som lånefordon. Dessa har en maxhastighet på 45 km/h och 15 års åldersgräns för att framföra fordonet samt krav på körkort klass AM och att både förare och passagerare har moped- eller motorcykelhjälm. Eftersom dessa tyngre mopeder redan finns i Europa som en del av mobilitet som tjänst är det förmodligen bara en tidsfråga innan de kommer även till Stockholm.

Det av trafiknämnden beslutade samarbetsavtalet för elsparkcyklar är inte anpassat för mopeder, utan ett annat avtal behöver tas fram. Hur ett sådant avtal ska se ut är mer komplicerat än det var för elsparkcyklarna. Till exempel behöver kontoret utreda vilka legala möjligheter staden har att erbjuda eventuella hotspots för dessa fordon eller om det skulle vara oförenligt med rådande regelverk. Därför bör frågan utredas närmare innan ett avtalsförslag kan redovisas för trafiknämnden.

Under de senaste åren har allt fler nya mobilitetstjänster etablerats och utvecklingen väntas fortsätta. Nämnden föreslås därför ge trafikkontoret i uppdrag att framöver vid behov utreda förutsättningarna för samarbetsavtal för andra typer av mobilitetslösningar som etableras i staden.

### **Ekonomi**

Beroende på var och hur eventuella hotspots för elmopeder utformas, t.ex. om de tar avgiftsbelagda parkeringsplatser i anspråk, kan stadens parkeringsintäkter från bil- och mc-parkeringar minska. Om man väljer att ha hotspots på platser som idag inte används för parkering och tar ut en upplåtelseavgift kan det istället bli en ökad intäkt. Oavsett hur man utformar eventuella hotspots lär det enbart röra sig om marginella kostnader eller intäkter.

### **Trafikkontorets förslag**

Trafiknämnden uppdrar till trafikkontoret utreda förutsättningarna för, samt återkomma till nämnden med ett förslag på, samarbetsavtal rörande elmopeder.

Trafiknämnden uppdrar till trafikkontoret att framöver vid behov utreda förutsättningarna för samarbetsavtal för andra friflytande mobilitetssystem.

### **Slut**