

**Handläggare**  
Sonia Siropian  
08-508 26 340

**Till**  
Trafiknämnden  
2019-09-26

## Motion om klimatnödläge av Rikard Warlenius (V). Svar på remiss från kommunstyrelsen

### Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Gunilla Glantz  
Förvaltningschef

Philip Hall  
Tf. Avdelningschef

### Remissen

Trafikkontoret har den 22 augusti 2019 mottagit Motion om klimatnödläge på remiss från kommunstyrelsen, för yttrande senast 2019-10-15. Motionens yrkanden lyder enligt nedan:

- Att erkänna att vi befinner oss i ett klimatnödläge och att det varar tills världens nationer säkerställt att 1,5-gradersmålet uppnås.
- Att staden tar fram en handlingsplan som svarar mot klimatnödläget och redogör de åtgärder som staden gör och avser att göra för att komma till rätta med detta.
- Att tillsätta en vetenskaplig klimatpanel som kan komma med rekommendationerna och riktlinjer för arbetet.
- Att prioritera samarbete med andra kommuner nationellt och internationellt för att bygga upp kompetens och best practice samt ta kompensatoriskt ansvar för en snabb omställning till högre instanser tar sitt fulla ansvar.
- Att staden uppmärksammar en särskild årlig dag för att summera klimatarbetet under året.

Trafikkontoret  
Stab

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 340  
Växel 08-508 27 200  
sonia.siropian@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
stockholm.se

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts internt på trafikkontoret.

## Trafikkontorets synpunkter

Utifrån trafikkontorets uppdrag har detta utlåtande begränsats till att redogöra för två av motionens yrkanden, det ena om att ta fram en handlingsplan och det andra om samarbete med andra kommuner.

Klimatfrågan är en av vår tids största utmaningar och Stockholms stad behöver ta en ledande roll i den globala omställning som världen står inför. Denna omställning behöver bland annat ske inom transportsektorn, där särskilt vägtrafiken står för en väsentlig andel av de klimatpåverkande utsläppen. Som väghållare har trafikkontoret därför en viktig roll att spela och kontoret arbetar aktivt med att främja kapacitetsstarka färdmedel i enlighet med stadens framkomlighetsstrategi genom satsningar på gång-, cykel- och kollektivtrafik, samt nyttotrafik med hög beläggning.

Även beteendeinriktade insatser såsom bilfria veckor har genomförts i samarbete med skolor, och kommunikationskampanjer som främjar hållbart resande. Vidare arbetar kontoret utifrån stadens uppsatta klimat- och miljömål inom kontorets verksamhetsområden, och även i framtagandet av dessa mål. Exempelvis deltar kontoret i arbetet med att ta fram stadens nya klimathandlingsplan och det nya miljöprogrammet. När dessa styrdokument är antagna kommer kontoret att delta som en aktiv part i genomförandet av dem.

Klimatet är en global fråga och därför ser kontoret att det är viktigt med samverkan utanför stadens gränser, både nationellt och internationellt, för att utbyta kunskap och erfarenheter. Exempelvis sitter kontoret i det europeiska storstadsnätverket Eurocities mobilitetsforum för att ta del av andra städers utmaningar och lösningar på mobilitetsområdet, där klimatfrågan ofta är central. Forumet fungerar också som en plattform för att bidra till Eurocities påverkansarbete på EU-nivå, där kontoret ofta ger inspel på nätverkets yttranden och policydokument.

Kontoret anser det vara en mycket viktig fråga att fortsätta arbetet med att ta fram en ny klimathandlingsplan för staden, samt att samarbeta med andra kommuner för att stärka stadens förmåga att hantera de gemensamma utmaningar som klimatförändringarna medför.

**Trafikkontorets förslag**

Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

**Slut****Bilagor**

1. Motion om klimatnödläge av Rikard Warlenius (V)