



Stockholms Stadshus AB

Dnr SSAB: 2019/126

Dnr SH: 2019-00618

Synpunkter på reviderad Klimat- och energistrategi för Stockholms län 2020-2045

Stockholms Hamnar har tagit del av Länsstyrelsens reviderade *Klimat- och energistrategi för Stockholms län 2020-2045* och lämnar här sina synpunkter.

Stockholms Hamnars synpunkter

Länsstyrelsens strategi har Sveriges nationella klimat- och energimål som utgångspunkt, vilket Stockholms Hamnar ser positivt på. För att uppnå Sveriges klimatmål, att senast år 2045 ha netto-noll utsläpp av växthusgaser, är långsiktiga strategier nödvändiga för att hantera befintliga och kommande utmaningar på klimat- och energiområdet.

Stockholms Hamnar delar strategins analys, att det främst är inom områdena transporter och resande, energiförsörjning, samhällsplanering och bebyggelse samt konsumtion som de klimatpåverkande utsläppen behöver minska. I och med att strategin utgör ett ramverk och ska peka ut riktningen för det gemensamma arbetet i länet, saknar strategin konkreta förslag på åtgärder inom dessa områden. Stockholms Hamnar ser det därför som viktigt att underliggande handlingsplaner ligger i linje med strategin och att de omfattar tydliga och tillräckliga åtgärder för de förbättringar som krävs inom klimat- och energiområdet.

Stockholms Hamnar instämmer helt i strategins slutsats att en aktiv samverkan är kärnan i det fortsatta arbetet. Förslaget att bilda *Klimatsamverkan Stockholm* ser därför Stockholms Hamnar som ett av strategins viktigaste förslag, men det är angeläget att formerna för samverkan blir tydligare än idag med tanke på att det finns flera andra styrdokument och samverkansformer på kommunal, regional och nationell nivå. Det är särskilt viktigt att tydliggöra gränsdragningen mellan länsstyrelsens klimatarbete och klimatarbetet inom den nybildade Region Stockholm.

Stockholms Hamnar anser det angeläget att privata aktörer involveras i det gemensamma arbetet, i så stor utsträckning som möjligt. Stockholms Hamnar anser att det hade varit intressant om strategin gett förslag även på hur denna samverkan skulle kunna se ut, till exempel inom området elförsörjning.



Strategin tar upp problematiken kring effekt/kapacitetsbrist avseende elförsörjningen i Stockholms län. Att det finns tillräcklig effekt är i högst grad relevant när det gäller till exempel möjligheterna att kunna elansluta större fartyg vid kaj. Olika åtgärder för att motverka effektbrist välkomnas därför av Stockholms Hamnar.

Inom transportområdet delar Stockholms Hamnar strategins bedömning att sjövägen bör nyttjas bättre. Strategin slår fast att samordning mellan transportslagen är viktig i länet och detta är en särskilt viktig fråga när en ny godshamn öppnar i Norvik under 2020. Av denna anledning hade Stockholms Hamnar gärna sett att sjöfarten fått mer utrymme i strategin, till exempel avseende godshantering och ökad kollektivtrafik på vatten.

Stockholms Hamnar vill slutligen instämma i och framhålla vikten av en regelbunden uppföljning av klimatarbetet under hela målperioden, när det gäller länets ingående kommuners arbete samt det arbete som kommer att bedrivas inom nätverk och forum.

Detta svar har inte behandlats av Stockholms Hamn AB:s styrelse.

Stockholm 2019-08-21

Charlotta Solerud
Miljöstrateg, Stockholms Hamn AB