

Projekt
Investering Väst
Christina Strömstedt Andersson

Styrelsen för Stockholm Vatten AB

Projekt 410434 Förbifart Stockholm Trafikplats Vinsta – Genomförandebeslut

FÖRSLAG TILL BESLUT

Styrelsen föreslås besluta

- att för projekt 410434 Förbifart Stockholm TPL Vinsta bevilja 140 mnkr
- att bemyndiga verkställande direktören att teckna avtal och göra erforderliga beställningar inom av styrelsen godkänd kostnadsram

Mårten Frumerie
Verkställande direktör

Jenny Bengtsson
Avdelningschef
Projekt

SAMMANFATTNING

I och med Trafikverkets exploatering Förbifart Stockholm krävs att Stockholm Vatten och Avfall utför omläggning samt nyläggning av vatten- och avloppsledningar i anslutning till Bergslagsplan, Bergslagsvägen samt Skattegårdsvägen, som projekt kallat Förbifart Stockholm TPL Vinsta. Totalt kommer cirka 4000 meter ledning att behöva omläggas respektive nyläggas, inklusive drygt 690 meter ny huvudvattenledning.

Projektet syftar till att upprätthålla, förnya och kapacitetssäkra Stockholm Vatten och Avfalls anläggningar i anslutning till Trafikplats Vinsta. Den nya huvudvattenledningen kommer att ingå som del av investeringsprogrammet Stockholms Framtida Vattenförsörjning – SFV.

Projektet har sedan tidigare ett inriktningsbeslut på 3 mnkr för planering och projektering. Vid det tillfället gjordes ingen total budgetprognos då omfattningen av projektet ännu inte var helt klarlagd. Den totala budgetprognosen är nu fastställd till 140 mnkr. Stockholm Vatten och Avfall kommer enligt genomförandeavtal att stå för cirka 70% och Trafikverket för cirka 30%.

Projektets genomförande är planerat till år 2019-2023 med projektavslut år 2023.

Bakgrund

Projektet sökte och fick beviljat ett inriktningsbeslut på 3 mnkr år 2018. Vid tidpunkten för inriktningsbeslutet var den totala budgetprognosen inte fastställd då Stockholm Vatten och Avfall inväntade besked från Trafikverket gällande omfattning av berörda vatten- och avloppsledningar.

Stockholm Vatten och Avfall har nu kunnat fastställa berörda ledningssträckor samt omfattning och arbetat fram en budgetprognos om totalt 140 mnkr. Projektet går nu in i genomförandefasen varpå ett genomförandebeslut på 140 mnkr föreslås beviljas.

ÄRENDET

Projektet har uppkommit till följd av Trafikverkets arbete med Förbifart Stockholm. I anslutning till Trafikplats Vinsta pågår Trafikverkets arbete med att spränga tunnlar, ombyggnad av vägar, nya cirkulationsplatser samt nya gång- och cykelvägar. Till följd av detta arbete krävs att Stockholm Vatten och Avfall utför ett antal omläggningar samt nyläggningar av vatten- och avloppsledningar.

Totalt kommer cirka 4000 meter ledning att behöva läggas om alternativt läggas nytt. Stockholm Vatten och Avfall planerar även att dimensionera upp vissa sträckor av befintliga ledningar för att säkra framtida kapacitetsbehov.

Av de cirka 4000 meter ledningar som berörs planeras cirka 900 meter ledningsflytt, 800 meter ledningsflytt med uppdimensionering samt 2300 meter nyläggning av vatten- och avloppsledningar. I detta ingår även nyläggning av cirka 690 meter huvudvattenledning.

Den nya huvudvattenledningen kommer att ingå som del av investeringsprogrammet Stockholms Framtida Vattenförsörjning – SFV.

Nuläge

Detaljprojektering pågår - 2 av 5 etapper är färdigprojekterade. Resterande 3 etapper beräknas bli klara under vinter/vår 2019/2020. Trafikverket och dess entreprenör Skanska har påbörjat arbetet med de färdigprojekterade etapperna.

Mål och syfte

Projektet syftar till att upprätthålla, förnya och kapacitetssäkra Stockholm Vatten och Avfalls anläggningar i anslutning till Trafikplats Vinsta.

Organisation och ansvarsfördelning

Stockholm Vatten och Avfall och Trafikverket arbetar med att upprätta ett genomförandeavtal vilket reglerar kostnadsfördelningen gällande omläggning med/utan uppdimensionering respektive nyläggning av vatten- och avloppsledningar. Entreprenaden kommer att utföras av Trafikverkets upphandlade entreprenör Skanska.

Tidplan

Planera: 2018-2019

Genomföra: 2019-2023

Avsluta: 2023

Ekonomi

Projektet har sedan tidigare ett inriktningsbeslut på 3 mnkr. Den totala budgetprognosen är nu fastställd till 140 mnkr med fördelning enligt Tabell 1 nedan.

Aktivitet	Kostnad
Projektledning	1 500 000 kr
Byggledning	2 000 000 kr
Projektering/Geoteknik/Riskanalys	4 000 000 kr
Besiktning	100 000 kr
Entreprenadkostnad	100 000 000 kr
Material/Övrigt	4 400 000 kr
Oförutsett + index (20 %)	28 000 000 kr
Total budget	140 000 000 kr

Tabell 1. Kostnadsfördelning

Den kostnad som redovisas för projektering/geoteknik/riskanalys, besiktning samt entreprenadkostnad kommer enligt genomförandeavtal att fördelas mellan Stockholm Vatten och Avfall enligt följande fördelning:

- Nyläggning (cirka 2200 meter) Stockholm Vatten och Avfall 100%
- Ledningsflytt (cirka 1000 meter) Trafikverket 85% och Stockholm Vatten och Avfall 15%
- Ledningsflytt med uppdimensionering (cirka 800 meter) Trafikverket 85% och Stockholm Vatten och Avfall 15% plus kostnaden för uppdimensionering.

Konsekvensbeskrivning och bolagets analys

I och med Trafikverkets exploatering Förbifart Stockholm Trafikplats Vinsta kommer vissa vatten-, spill- och dagvattenledningar att behöva flyttas. Det är främst vid Trafikverkets av- och påfartsramper till huvudtunnlarna som ledningarna behöver flyttas men även vid trafikplats Vinsta - en ny cirkulationsplats vid vad som idag är korsningen Skattegårdsvägen/Bergslagsvägen. Ledningsflytten är nödvändig och kommer, med undantag av kostnad för uppdimensionering, att betalas till 85% av Trafikverket.

Spill- och dagvatten inom projektet:

I tidigt skede inspekterades samtliga spill- och dagvattenledningar i området. Det kunde konstateras att dessa behöver bytas ut på grund av svackor eller infodras då anfrätningen i betongen var stor. Projektet har i samråd med enhet Ledningsnät Utredning valt att dimensionera upp spill- och dagvattennätet inför kommande exploateringar uppströms i kvarteret Förrådet. Konsekvensen om detta inte utförs inom projektet är att man inte förrän efter Trafikverkets entreprenad är avslutad, år 2023, har åtkomst till ledningarna vilket med hänsyn till det skick de är i bedöms riskabelt. Ledningarna är från år 1953.

Inom Trafikverkets exploatering Trafikplats Vinsta finns behov av en dagvattendamm med syfte att rena och fördröja dagvatten från Stockholms stads gator. En sådan damm ingår dock inte som ett åtagande inom detta projekt. Om en damm blir aktuellt så kommer denna att bli ett eget projekt och inte belasta budgeten för projekt Förbifart Stockholm TPL Vinsta.

Vattenledningar inom projektet:

Ingen uppdimensionering av den vanliga distributionsledningen är planerad. Inga driftstörningar finns rapporterade. Ledningarna är från år 1953.

Distributionsledningen är planerad att läggas om i samband med att spill- och dagvattenledningarna dimensioneras upp. Detta då den befintliga vattenledningen ligger i samma ledningsgrav som spill- och dagvattenledningarna och kommer att påverkas av omläggningen av dessa.

Projektet har i samråd med Ledningsnät Utredning och Stockholms Framtida Vattenförsörjning valt att förlägga en ny huvudvattenledning mellan Bergslagsplan till norr om Skattegårdsvägen.

Konsekvensen om detta inte utförs inom projektet är att man inte förrän år 2023 har åtkomst till ytan där ledningen är planerad och att renovering av den befintliga huvudvattenledningen skjuts ytterligare ett år bort, Detta är ett hinder för genomförandet av kapacitetshöjande åtgärder inom Stockholms Framtida Vattenförsörjning.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av enheterna Projekt Investering Väst och Ledningsnät Utredning inom Stockholm Vatten och Avfall. Beslut avseende arbeten med huvudvattenledning har fattats i samråd med programmet Stockholms Framtida Vattenförsörjning.

SLUT