

Tid Torsdagen den 14 november 2019 kl. 16.00 – 16.15
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justering Måndagen den 25 november 2019 §§ 1-10, 12-18, 20-22,
24

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 14 november 2019 §§ 11, 19, 23

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Peter Backlund (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Inger Edvardsson (S)

Maria Mustonen (V)

Mads Lundgaard (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Bengt Ohlsson (S)

för Åsa Odin Ekman (S)

Ersättare:

Tomas Tetzell (M)

Bo Arkelsten (M)

Bo Wilhelm Lindner (M)

Camilla Kylenfelt (MP)

Emil Stensson (S)

Joel Höglund (V)

Joakim Hedelin (-)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Fredrik Alfredsson, Ted Ell, Erika Falk, Åse Geschwind, Anna Green, Philip Hall, Anne Kemmler och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-16 samt borgarrådssekreteraren Helena Cullemo.

§ 1**Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafiknämnden utser vice ordföranden Rikard Warlenius (V) att tillsammans med ordföranden Daniel Helldén (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker måndagen den 25 november 2019.

§ 2**Frågor för beredning och information från kontoret**Skrivelse för beredning

Anmälan görs av inkommen skrivelse till trafiknämnden enligt följande:

- 1 Elsparkcyklarnas påverkan på klimat och biltrafik, från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V).
Dnr T2019-03488

Beslut

Trafiknämnden överlämnar skrivelsen till trafikkontoret för beredning.

Information om att trafiknämnden träffar rådet för funktionshinderfrågor

Efter dagens sammanträde hålls det årliga mötet med nämndens råd för funktionshinderfrågor.

Information om att Stockholms stad vunnit utmärkelse

Ordföranden Daniel Helldén (MP) informerar om att staden vunnit region Stockholms utmärkelse ”Årets cykelprestation 2018. Daniel läser motiveringen.

Beslut

Trafiknämnden tackar för informationen.

Fråga om hur kontoret planerar att hantera framkomligheten efter att Östermalmshallen öppnar igen

Ledamoten Ulla Hamilton (M) frågar hur kontoret avser att hantera framkomligheten i samband med att Östermalmshallen färdigställs.

Beslut

Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att besvara frågan vid ett kommande sammanträde.

Fråga om status för nytt låncykelsystem

Ersättaren Joel Höglund (V) frågar hur status ser ut avseende ett nytt låncykelsystem i Stockholm?

Ulrika Falk svarar att beslutet om ny leverantör är fattat och därefter överklagat. Det ligger just nu hos förvaltningsrätten där det vinner laga kraft den 18 november 2019. Härefter kan kontoret fatta ett nytt tilldelningsbeslut. Om det beslutet inte överklagas kan kontrakt skrivas med Marfina.

Beslut

Trafiknämnden tackar för svaret.

§ 3

Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 30 oktober 2019 respektive den 14 november 2019 anmäls.

§ 4

Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret

Dnr T2019-00072

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 oktober 2019.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5**Anmälan av protokoll från rådet för
funktionshinderfrågor**

Dnr T2019-00086

Protokoll 7/2019 från sammanträde med rådet för
funktionshinderfrågor vid trafiknämnden och Stockholms Stads
Parkerings AB från den 14 oktober 2019 anmäls.

§ 6**Anmälan av ekonomisk uppföljning månad 10/2019**

Dnr T2019-00289

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 november 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar
enligt kontorets förslag.

§ 7**Utbyggnad av cykelpendlingsstråk över Bällstabro.
Reviderat inriktningsbeslut**

Dnr T2018-03434

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning och ger
trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projektet
Utbyggnad av pendlingsstråk – Bällstabro upp till 4,5 mnkr,
som underlag för ett kommande genomförandebeslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 24 oktober 2019.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 8

Konstruktionsförstärkning av Kungsgatan. Inriktningsbeslut

Dnr T2019-01269

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till inriktningen och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projektet Konstruktionsförstärkning av Kungsgatan upp till 15 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut.
- 2 Trafiknämnden godkänner fortsatt förhandling mellan trafikkontoret och fastighetsägarna fram till och med genomförandebeslut om en finansiering av merkostnader som följer av ytterligare åtgärder än kontorets föreslagna inriktning.
- 3 Trafiknämnden uppdrar till kontoret att teckna eventuella avtal avseende åtaganden och medfinansiering med fastighetsägarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 31 oktober 2019.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), Jan Valeskog m.fl. (S) och Mads Lundgaard (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Att i den fortsatta projekteringen för den aktuella sträckningen utreda ett alternativ med en körbana i varje

- riktning och fickor för varuleveranser, avskild cykelväg samt bredare gångbanor på båda sidor om gatan.
- 2 Att i övrigt bifalla kontorets förslag till beslut samt därutöver anföra följande:

I ärendet anges att Kungsgatan mellan Sveavägen och Norrlandsgatan är en av stadens trängsta för gångtrafikanter, och att antalet gående på gatan vida överstiger antalet motorfordon. Samtidigt är det ett stombusstråk och gatan har många butiker i behov av varuleveranser. Cykling sker i blandtrafik.

Att i samband med det omfattande arbetet endast bredda den södra gångbanan med ca en meter förefaller därför vara en åtgärd i underkant. När gatan ändå ska grävas upp borde även ett mer omfattande ingrepp finnas med som alternativ, ett alternativ som bättre följer ambitionerna i stadens framkomlighetsstrategi genom att prioritera gång- och cykeltrafik framför motorfordon.

Även på denna del av Kungsgatan borde det, i likhet med Kungsgatan väster om Sveavägen, räcka med en körbana i vardera riktningen där prioritering ges åt bussar och varutransporter. För att inte blockera för busstrafiken bör i så fall fickor för leveranser anläggas på lämpliga platser. Utöver att ge mer plats åt gående skulle det kanske även möjliggöra för separata cykelvägar längs vägsträckningen.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), Jan Valeskog m.fl. (S) och Mads Lundgaard (SD)

Reservation

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 9

Trafikföring i Söderledstunneln. Redovisning

Dnr T2019-02965

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning och ger kontoret i uppdrag att behålla avstängningsmaterial i

Söderledstunneln i enlighet med vad som följer av kontorets tjänsteutlåtande.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 oktober 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 10**Ny bergbana i Skärholmen. Genomförandebeslut**

Dnr T2019-02529

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner för sin del förslag till genomförande och föreslår att kommunfullmäktige godkänner förslaget till genomförande för projekt Ny bergbana i Skärholmen och att trafiknämnden medges rätt att genomföra projektet Ny bergbana i Skärholmen till en investeringsutgift om 70 mnkr.
- 2 Trafiknämnden anmäler beslutet till Skärholmens stadsdelsnämnd.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 oktober 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Mads Lundgaard (SD) föreslår att nämnden beslutar att avslå kontorets förslag och att därutöver anföra följande:

Befintliga bergbanan från 2001 har haft stora tekniska problem som resulterat i driftsavbrott och stora kostnader för

staden. Under 2018 fastande personer av samma anledning i bergbanan vid ett 20-tal tillfällen. Den är dessutom den enda av sitt slag i Sverige. Det har därför varit svårt att handla upp driftsentreprenörer med rätt kunskap samt få tag i reservdelar.

Tiotal miljoner av skattebetalarnas pengar bortkastade då det redan fanns en hiss i berget 2001 när beslutet togs.

2015 när trafiknämnden godkände inriktningsbeslutet redovisades en investeringsutgift på 25 miljoner. Inför dagens genomförandebeslut har kostnaden ökat med 45 miljoner till 70 miljoner.

Förslaget 2019 innebär även att det är nödvändigt att riva delar av – eller hela den intilliggande trappan. Precis som man 2001 rev en fungerande hiss.

Att med ovannämnda i åtanke ta beslut om en ny bergbana till en budgeterat kostnad på 70 miljoner, vilket med den historik som finns på trafikkontoret av större byggprojekt antagligen landar på över 100 miljoner.

Enligt underlaget är marknaden för bergbanor begränsat i Sverige. Det kan komma att bli en entreprenör som behöver etablera sig på plats med ytterligare kostnader som följd.

Förslaget är sammanfattningsvis ett oansvarigt handhavande av skattebetalarna i Stockholms pengar.

Att busslinjer kompletteras för att fylla behovet torde vara ett ekonomisk mycket klokare och tryggare alternativ.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

Reservation

Mads Lundgaard (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 11**Tätskiktsrenovering Malmskillnadsgatan mellan Hamngatan och Mäster Samuelsgatan inklusive bro över Hamngatan. Genomförandebeslut**

Dnr T2019-02947

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD):

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt Tätskiktsskiktsrenovering Malmskillnadsgatan mellan Hamngatan och Mäster Samuelsgatan inklusive bro över Hamngatan till en investeringsutgift om 45 mnkr.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.
- 3 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att utreda ersättningsplatser för de bussparkeringsplatser som försvinner.
- 4 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 oktober 2019. Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Godkänna förslag till genomförande av projekt Tätskiktsrenovering Malmskillnadsgatan mellan Hamngatan och Mäster Samuelsgatan inklusive bro över Hamngatan till en investeringsutgift om 45 mnkr.
- 2 Ge kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.
- 3 Omedelbart justera paragrafen.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V), Jan Valeskog m.fl. (S) och Mads Lundgaard (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD).

Reservation

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V), Jan Valeskog m.fl. (S) och Mads Lundgaard (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

§ 12**Cykelmiljarden 2012-2018. Slutredovisning**

Dnr T2019-03012

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisningen avseende Cykelmiljarden 2012-2018.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 1 oktober 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi välkomnar denna sammanställning av genomförda arbeten och hoppas att den kan tjäna som ett underlag för en faktabaserad debatt om olika trafikatsningars kostnader.

Vi hade önskat att mer utrymme hade givits till att formulera de lärdomar kontoret gjort av de genomförda arbetena, och mer insikter om det förbättringsarbete som återstår. Därutöver hade vi gärna sett en tydligare redovisning om och hur satsningarna inneburit ett samlat grepp för att förbättra framkomligheten för cyklisterna. Som exempel nämns

trafiksignaler i flera delprojekt, men alltför sällan framgår om trafiksignalerna har anpassats för cykeltrafik.

Slutligen hade mer ingående redovisningar om skälen till avsteg från stadens riktlinjer varit intressanta. Även om det är önskvärt att tillgodose olika trafikslags intressen är gatuutrymmet ofta begränsat, och därför har staden antagit en plan där tydliga prioriteringar görs. Det bör inte vara ett överordnat syfte att öka det sammanlagda gatuutrymmet, utan vi anser att kommande satsningar utifrån framkomlighetsstrategin även tydligare ska kunna prioritera gående, cyklister och kollektivtrafik framför biltrafikens framkomlighet.

Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Cykelmiljarden har möjliggjort viktiga satsningar för att förbättra kapaciteten i Stockholms cykelnät. Att stärka Stockholm som cykelstad är viktigt för att både förbättra livskvaliteten för stockholmarna, öka säkerheten i trafiken och främja mer hållbara transporter. Därför är det viktigt att cykeln som transportmedel får högre prioritet.

Det är dock angeläget att dra lärdomar inför framtida satsningar från projekten som genomförts inom ramen för cykelmiljarden.

Det framgår av slutredovisningen att ett antal projekt drabbats av förseningar, antingen under planeringsstadiet eller under genomförandet. Förseningar kan leda till kostnadsökningar och försämrad framkomlighet i trafiken under genomförandet.

Det är även viktigt att ställa genomförda projekt i relation till cykelplanen för att identifiera de avsteg som gjorts och bedöma huruvida dessa varit motiverade.

Slutligen finns det anledning att överväga hur exploateringar bättre kan nyttjas för framtida genomförande av åtgärder inom cykelplanen.

§ 13

Åtgärder på Drottninggatan, del av Gångstråk Medborgarplatsen - Norrtull. Slutredovisning

Dnr T2017-00247

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning avseende åtgärder för gående på Drottninggatan.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 4 oktober 2019.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 14

Cykelförbättrande åtgärder på Valhallavägen. Slutredovisning

Dnr T2017-00644

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning avseende cykelförbättrande åtgärder på Valhallavägen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 oktober 2019.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 15

Breddning av Farstastråket. Del av projekt cykel i Gubbängsmotet. Slutredovisning

Dnr T2017-00425

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisningen avseende cykelåtgärder i Gubbängsmotet.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 oktober 2019.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 16

Cykelbana längst Stadsgårdsleden. Slutredovisning

Dnr T2017-01556

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning avseende ny gång- och cykelbana på Stadsgårdsleden.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 oktober 2019.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 17**Cykel längs Årstaviken, alternativa stråk. Svar på uppdrag från trafiknämnden**

Dnr T2019-00122

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt sitt förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att bordlägga ärendet.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 oktober 2019. Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Godkänns kontorets redovisning av uppdraget.
- 2 Ge kontoret i uppdrag att fortsätta utredningsarbetet och under 2020 redovisa förslag till inriktning för utveckling och upprustning av strandstråket.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt sitt förslag.

§ 18**Handlingsplan avseende förbättrade underlag för genomförandebeslut för investeringsärende. Svar på uppdrag från trafiknämnden**

Dnr T2019-02805

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets förslag till handlingsplan avseende förbättrade underlag för genomförandebeslut i investeringsärenden i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 oktober 2019.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vänsterpartiet välkomnar kontorets handlingsplan avseende förbättrade underlag för genomförandebeslut för investeringsärenden. Nämnden har fått läsa för många slutredovisningar av investeringsprojekt med betydande fördyringar jämfört med genomförandebesluten.

Vi anser också att kontoret bör förstärka den interna kompetensen inom både investeringskalkyler och projektering. I nuläget utförs alltför mycket arbete av konsulter, vilket leder till att kontoret blir beroende av extern kompetens i sin kärnverksamhet. Att ha kalkylerings- och projekteringskompetens inom kontoret är viktigt ur ett strategiskt perspektiv.

Vi har förståelse för att många av kontorets investeringsprojekt sker i en komplex miljö vilket kan leda till ändrade tidplaner, kostnader eller revidering av åtgärder. Att hålla nämnden uppdaterad om viktiga ändringar i projektplaner och budgetavvikelser under projektens genomförandefas är inte bara önskvärt utan viktigt även ur ett demokratiperspektiv.

§ 19

Ökad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter. Motion från Jan Valeskog (S). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2019-02129

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 oktober 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 20**Trafiksäkerheten för gångtrafikanterna vid Hökarängens tunnelbanestation. Svar på skrivelse från Rikard Warlenius m.fl. (V)**

Dnr T2019-02699

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 4 oktober 2019.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vänsterpartiet tackar för kontorets svar. Vi har självklart förståelse för att det är trångt i området i fråga och att byggarbeten kräver vissa inskränkningar på gångytor, och vi uppskattar att inspektioner har genomförts regelbundet. Men vi menar att den lösning som genomförts inte i tillräcklig grad tar hänsyn till gångtrafikanternas säkerhet. De hänvisas till en yta där det inte finns någon säker gångväg längs Sirapsvägen

eller något godtagbart övergångsställe, detta på en gata som är belastad av regelbunden tung trafik.

§ 21

Projekt Slussen - trafik under byggtiden. Åtgärder och planering i samband med ombyggnation av Slussen och bussterminalen under byggetapp 2

Dnr T2019-02911

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner redovisningen.

Handlingar i ärendet

Exploateringskontorets och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 29 oktober 2019.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi gläder oss åt Slussenprojektets framskridande och utgår ifrån att nästa etapp av ombyggnationerna kommer att genomföras i framkomlighetsstrategins anda. Tyvärr finns exempel på att gående och cyklisters perspektiv inte fullt ut har integrerats i projektet hittills. Dessa exempel är väl dokumenterade och bör därför ligga till grund för förbättringar i den nya etappen. Inte minst gäller det en tydligare signalering och kommunikation från stadens sida vad gäller avspärningar, omledningar och dimensionering av tillfälliga körfält.

Därutöver menar vi att önskade flöden av prioriterade trafikslag (gående, cyklister och kollektivtrafik), snarare än initiala minimiflöden, bör ligga till grund för prioriteringen av gatuutrymmet, så att inte underdimensionerade konfliktytor riskerar att byggas fast för lång tid framåt.

§ 22

Sammanträdestider 2020 för trafiknämnden

Dnr T2019-03189

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden fastställer datum för sammanträdestider 2020 enligt följande:
20 februari (verksamhetsberättelse 2019)
26 mars
23 april (flerårsbudget)
28 maj (tertialrapport 1)
11 juni
27 augusti
24 september (tertialrapport 2)
15 oktober
12 november
10 december
- 2 Trafiknämnden fastställer datum för möte med trafiknämndens och Stockholm Parkering AB:s gemensamma råd för funktionshinderfrågor till den 12 november i anslutning till nämndens ordinarie sammanträde.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 oktober 2019.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 23

Markarbeten för klimat- och trygghetsprojekt. Upphandling

Dnr T2019-03047

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden uppdrar till trafikkontoret att genomföra upphandling gällande markarbeten för klimat- och

trygghetsprojekt och ger förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut.

- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 oktober 2019.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 24

Eleffektbristen i Stockholm. Motion från Emilia Bjuggren (S). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2019-01918

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 29 augusti 2019.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen samt att därutöver anföra följande:

För cirka 1½ år sedan, den 11 juni 2018, skrev Svenska kraftnät till Stockholms stad att ”ytterligare uttag av el från det överliggande stamnätet redan idag inte är möjligt”.

Kapacitetsbristen innebär att staden tvingas tacka nej till företagsetableringar, att beslutade viktiga projekt så som

tunnelbaneutbyggnad och bostadsbyggande riskerar att stoppas samt att klimatomställning av de sektorer som kräver elektrifiering hindras. Detta är mycket allvarligt.

Det är glädjande att regeringen sedan motionen skrevs har samlat aktörerna och att de kommit fram till en överenskommelse. Det var precis det här som behövdes, och som vi därför drivit att staden ska ta initiativ till.

Kontoret skriver att stadens möjligheter att vidta egna åtgärder är begränsade på grund av elmarknadens uppbyggnad. Vår slutsats är att staden måste göra mer för att säkra effektbehovet på både kort och lång sikt. Grundproblemet till att vi hamnat i denna situation är att ingen aktör vill ta på sig ett övergripande ansvar, istället skyller olika aktörer på varandra. Vi förstår att staden inte har alla verktyg eller all rådighet över frågan. Det är det ingen aktör som har. Det är därför viktigt att någon samlar aktörerna för att tillsammans komma fram till lösningar på både kort och lång sikt, där alla aktörer är med och bidrar utifrån sina perspektiv. Att regeringen tog initiativ till detta är mycket bra. Staden borde gjort detsamma. När ett viktigt steg nu är taget av regeringen behöver staden ta vid och fortsätta detta viktiga samordningsarbete.

- 3) Mads Lundgaard (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
- 1 Att avslå kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
 - 2 Att bifalla Motionen från Emilia Bjuggren (S) samt att därutöver anföra följande:

Svaret på motionen förkroppsligar behovet av just en proaktiv strategisk planering för elnätet:

”Det totala eleffektuttaget i Sverige är till exempel mycket högre en kall vinterdag än en varm sommardag. Den i motionen nämnda risken för eleffektbrist i Stockholm avser effekttopparna, det vill säga bristen riskerar att uppstå under några timmar per år”.

Det är dock socialdemokraterna på riksnivå i samarbete med MP, C, V och M som med energiöverenskommelsen bär ansvaret för att Ringhals 1 och 2 den första januari 2020 stängs ner och därmed plockar bort 13 Twh fossilfri el från elnätet.

Det är socialdemokraterna på riksnivå i samarbete med MP, V, C, och L som den första april 2020 inför den nya skatten på avfall som förbränns i kraftvärmeverken, som producerar el, vilken innebär ytterligare minskning av elförsörjningssäkerheten.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Peter Backlund (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD).

Reservation

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Mads Lundgaard (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet

Åse Geschwind