



2019-10-07

Till: Stockholms stadshus AB

Ert dnr: SSAB 2019/143

Dnr: 2019-00719

Remissyttrande avseende revidering av Stockholm stads Vision 2040 – Möjligheternas Stockholm

Stockholms Hamnar har beretts möjlighet att lämna synpunkter på Stockholm stads remissutgåva av Möjligheternas Stockholm – Vision 2040.

Remissutgåvan av Möjligheternas stad anför en vision om hur staden bör vara år 2040. Visionen är i likhet med Stockholms stads budget indelad i tre huvudteman med samma utgångspunkter som kommunfullmäktiges inriktningsmål:

En modern storstad med möjligheter och valfrihet för alla
En hållbart växande och dynamisk storstad med hög tillväxt
En ekonomiskt hållbar och innovativ storstad för framtiden

Visionen ska vara vägledande för stadens arbete med budget och verksamhetsplaner.

Övergripande synpunkter

Stockholms Hamnar är en viktig nyckelspelare i möjligheternas Stockholm. Med visionen om att bli Östersjöns ledande hamn har ett antal strategiska investeringar genomförts för att möta behoven från dagens och morgondagens sjöfartskunder och bidra till en hållbar stadsutveckling.

Den internationella sjöfarten har under efterkrigstiden haft en mycket kraftig utveckling med allt större fartyg och ökade volymer av gods och passagerare. Många hävdar att vattenvägarna kan lösa många av våra stora samhällsutmaningar, som att skapa mer klimatsmarta transportsystem och komma till rätta med trängselproblem i växande storstäder. Hamnnära områden omvandlas på många håll i världen till nydanande miljövänliga stadsdelar, precis som Hammarby Sjöstad och Norra Djurgårdsstaden i Stockholm.



Stockholms Hamn AB ser därmed ett behov av att visionen fokuserar på hur regionens transportinfrastruktur kan bidra till att stadens mål uppfylls. Avseende varu- och godshantering är det till exempel av stor vikt att logistikcenter finns placerade söder såväl som norr om regionens kärna. I dag saknas fullgoda logistiklösningar i den södra regiondelen vilket kan leda till onödigt transportarbete och därmed påverka möjligheterna att åstadkomma en hållbar varuförsörjning inom regionen. Bolaget vill poängtera att staden äger hamnar inte bara i Stockholm, utan även i Nynäshamn och i Norrtälje med syftet att säkerställa ett transportmässigt fungerande och miljömässigt hållbart sätt att försörja staden med varor och gods.

Besöksutvecklingen har varit väldigt stark under en lång rad av år och leder till ökad trängsel i första hand i centrala delar av Stockholm delar av året och särskilt under högsäsong. Bolaget ser en fortsatt stark tillväxt av besökare som kommer till Stockholm med fartyg och vill understryka behovet av att staden i sin planering tar hänsyn till hur besökare kan påverka staden i olika delar, inte minst med tanke på att allt fler besökare stannar längre i Stockholm, t.ex. kryssningsresenärerna. Bolaget kommer framåt att kunna erbjuda en mer levande och publik hamn med olika verksamheter för de resenärer som besöker Stockholm. Besökarna bidrar starkt till den växande besöksindustrin och bidrar till ökad sysselsättningsgrad, fler företag och tillväxt.

Stadens attraktivitet bygger i hög grad på läget vid Mälaren och Saltsjön och de unika möjligheterna att vistas på och i anslutning till vatten. Stockholm etablerades från allra första början som en naturlig hamn med omlastning av gods för export. Även om exporten har minskat, är staden i allt högre grad beroende av sin hamnar för import av gods och varor. Det historiska sambandet över Östersjön gäller i hög grad även idag. Sveriges handelsutbyte med Finland, Ryssland, Estland, Lettland, Litauen och Polen uppgår till 410 miljarder kronor. Inkluderas Tyskland fördubblas detta till sammanlagt 832 miljarder kronor motsvarande drygt 28 procent av rikets sammanlagda export och import. Drygt 32 procent av importen kommer från dessa länder.

Detaljerade synpunkter

Stockholms Hamnar ser det som naturligt och positivt att ”hamnar, kajer och vattenrum” lyfts fram som en egen punkt under ”En växande storstad”. Detta då sjöfart och hamnar utgör en viktig del av framtidens infrastruktur samtidigt som stadens kajer och vattenrum bidrar till en attraktiv stad att leva och bo i samt som besöksmål.

Stockholms Hamnar fokuserar sitt arbete i skapandet av trygga, attraktiva och tillgängliga hamnområden med terminaler för gods och passagerare. Det sker en utveckling där de publika delarna i hamnområdena blir allt viktigare med fokus på livet, tryggheten och möjlighet för företag att verka i dynamiska områden med närhet till sjöfart. I en hållbart



växande och dynamisk storstad finns sjöfarten och dess relaterade verksamheter med i såväl den långsiktiga samhällsplaneringen som det dagliga livet i staden.

För Stockholms Hamn AB

**Thomas
Andersson** Elektroniskt
undertecknad av
Thomas Andersson
Datum: 2019.10.25
12:38:58 +02'00'

Thomas Andersson

vd