

## **§ 10. Remiss av Rese- och mötespolicy för Stockholms stad**

Dnr 1.6-502/2019

### **Äldrenämndens beslut**

Äldrenämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen och överlämnar det till kommunstyrelsen

### **Ärendet**

Äldreförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2019-11-25

I kommunfullmäktiges budget för 2019 fick kommunstyrelsen i uppdrag att ta fram en rese- och mötespolicy som styr mot klimatsmarta resor och möten med utgångspunkt från stadens målmedvetna arbete med att vara en klimatsmart stad.

Den aktuella rese- och mötespolicyn är konkret och kortfattad och hanterar inte detaljerade regler eller anvisningar. Policyn ska ge vägledning om vad som gäller vid tjänsteresor och möten för staden samt bidra till att minska klimatpåverkan, ge en trygg och säker arbetsmiljö samt säkerställa kostnadseffektivitet. Den ska också visa stadens hänsynstagande till den enskildes privatliv och andra sociala faktorer som ett frekvent resande och konferenser med övernattning innebär en påfrestning för.

Äldreförvaltningen ställer sig bakom de riktlinjer och de förtydliganden som rese- och mötespolicyn innebär. Förvaltningen följer redan idag stora delar av innehållet i policyn men noterar att miljö- och ekonomiperspektivet har förstärkts. Äldreförvaltningen kommer inte att ta fram någon egen rese- och mötespolicy då denna policy är tillräckligt tydlig och tillämplig för att kunna användas i nuvarande form av förvaltningen.

### **Förslag till beslut**

Ordföranden Erik Slottner (KD) föreslog att nämnden skulle besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

Vice ordföranden Mirja Räihä m.fl. (S) och ledamoten Robert Mjörnberg m.fl. (V) lade fram ett gemensamt förslag till beslut och föreslog att nämnden skulle besluta i enlighet med det.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Erik Slottner (KD) ställde de två förslagen mot varandra och fann att nämnden beslutat i enlighet med förvaltningens förslag.

### **Reservation**

Vice ordföranden Mirja Räihä (S) och ledamoten Robert Mjörnberg (V) reserverade sig mot beslutet till förmån för sitt egna gemensamma förslag till beslut enligt följande:

1. Äldrenämnden delvis godkänner förvaltningens svar på remissen.
2. Och därutöver anför följande:

Vi välkomnar att staden har tagit fram en rese- och mötespolicy som ska styra mot klimatsmarta resor och möten. Vi saknar dock några viktiga aspekter som måste regleras.

I policyn står att vid val av färdssätt för längre resor reglerar policyn att tåg, båt eller buss väljas i första hand. De flesta fartyg drivs i dagsläget med fossila drivmedel. Avgasutsläppen innehåller fyra särskilt miljöskadliga komponenter: svaveloxider som orsakar hälsoproblem och försurning av mark och vatten, kväveoxider som bidrar till övergödning, försurning och hälsoproblem, partiklar som orsakar hälsoproblem samt koldioxid som bidrar till global uppvärmning och havsförsurning. Att vid längre resor prioritera båt lika högt som tåg är därför mycket tveksamt ur klimat- och miljöperspektiv. Vi anser att en inbördes rangordning bör införas: i första hand tåg, i andra hand buss och i tredje hand båt.

Policyn reglerar också att flygresor ska utnyttjas för längre utrikesresor där tåg och buss inte utgör ett alternativ. Vi anser att det onödiga resandet med flyg måste elimineras. Samtidigt kommer det alltid att finnas tillfällen där flyg är ett försvarbart alternativ, till exempel för att tåg och buss inte finns eller för att det är motiverat av tidsskäl. Därför måste resepolicyn kompletteras med att alla flygresor måste klimatkompenseras.

Vi instämmer i att övernattningskonferens bör undvikas om en konferens inte är längre än att den ryms under en dag. Det är bra ur både miljö- och kostnadsperspektiv. Vi vill dock poängtera att det finns ett värde också i det sociala umgänget och att längre konferenser med övernattningskonferens ger ett större utrymme för det. Dessutom ter det sig som en hög grad av detaljstyrning att ange

mellan vilka klockslag konferenser får äga rum. Vi litar på att stadens chefer har förmåga att avgöra vad som är bäst utifrån sina förutsättningar.

I policyn står att möjligheterna till deltagande via teknik för distansmöten ska övervägas vid möten med deltagare från olika tjänsteställen. Vi håller med om att distansmöten kan vara bra för vissa tillfällen, men vill poängtera att det kräver att verksamheterna också har möjlighet att investera i utrustning och infrastruktur för detta.

En del av policyn handlar om uppförandekod vid resor i tjänsten. Där hänvisas till stadens personalpolicy samt stadens riktlinjer för mutor och representation. Ingenstans i dessa dokument står det att besök på porr-, striptease- och liknande klubbar inte ska vara tillåtet. Det saknas också skrivningar om att hotell utan porr ska användas när det är möjligt.

Stadens nämnder och styrelser ska enligt policyn årligen följa upp tjänsteresorna. Vi anser att en översiktlig uppföljning bör göras även på stadsövergripande nivå. På så sätt kan verksamheter som sticker ut på ett negativt sätt identifieras och analyseras, eller som sticker ut på ett positivt sätt lyftas fram som goda exempel. Vid en stadsövergripande uppföljning blir det också möjligt att analysera stadens verksamheter ur ett jämställdhetsperspektiv.

## § 11. Upphandling av Digitala Trygghetslarm

Dnr 2.3.3-549/2019

### Äldrenämndens beslut

1. Äldrenämnden uppdrar åt äldreförvaltningen att genomföra en upphandling Digitala Trygghetslarm
2. Äldrenämnden ger förvaltningschefen i uppdrag att godkänna upphandlingsdokumenten, fatta tilldelningsbeslut, ingå avtal, avropa avtal samt förlänga avtal med nya leverantörer.
3. Förvaltningschefen får i uppdrag att, utifrån affärsmässiga grunder, vid behov vidta förändringar såsom uppsägningar, kompletteringar och/eller tillägg till de avtal som tecknas.
4. Paragrafen justeras omedelbart.

### Ärendet

Äldreförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2019-10-30

Under 2016 genomfördes ett avrop avseende trygghetslarm från SLK/Kommentus första ramavtal genom en konkurrensutsättning. I januari 2017 fattades ett tilldelningsbeslut i upphandlingen vilket tilldelades Doro Care AB. Det nu gällande avtalet mellan Stockholms stad och Doro Care AB rörande leverans av digitala trygghetslarm löper ut 2020-01-31 vilket innebär att äldrenämnden behöver genomföra en ny upphandling.

### Förslag till beslut

Ordföranden Erik Slottner (KD) föreslog att nämnden skulle besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

### Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.