



Tid Måndagen den 4 november 2019
kl. 13.30 – 16.00

Plats Lavals rum, Tekniska Nämndhuset

Justerat


Lena Huss


Örjan Jörlebo

Närvarande

Ledamöter:

Lena Huss (HSO/RSMH), ordföranden

Gunilla Anegren (HSO/R), vice ordföranden

Örjan Jörlebo (HSO/RTP)

Gunnar Slätt (HSO/FHDBF)

Marie-Louise Wahlberg (SRF)

Tjänstemän:

Rådets sekreterare Åse Geschwind samt föredraganden
Isabel Evensen Landström, Fredrik Alfredsson, Susanne
Holm, Rositsa Lagerström och Elisabeth Rosenquist-Saidac.

§ 1

Val av justerare

Beslut

Rådet utser Örjan Jörlebo att tillsammans med
ordföranden Lena Huss justera dagens protokoll.

§ 2

Dagordningen fastställs

Dagordningen godkänns.

§ 3**Föregående protokoll**

Rådet godkänner protokoll 7/2019 från sammanträdet den 14 oktober 2019 och lägger det till handlingarna.

Rådet godkänner minnesanteckningar från presidiummötet den 26 augusti 2019 och lägger dem till handlingarna.

§ 4**Inkomna skrivelser och protokoll**

- a) Protokoll 6/2019 från rådet för funktionshinderfrågor vid stadsbyggnadsnämnden och exploateringsnämnden.

Beslut

Rådet går igenom protokollet och noterar att stadsbyggnadsnämndens och exploateringsnämndens gemensamma råd anmärkt på att stadsbyggnadskontorets handläggare inte varit tydlig i skrivning avseende ramp i en planbeskrivning. Rådet anser att det är bra att detta uppmärksammas.

Härefter lägger rådet protokollet till handlingarna.

§ 5**Inkomna remisser**

Inga remisser av intresse för rådet har inkommit.

§ 6**Ärenden tagna på delegation**

Inga ärenden är tagna på delegation inför dagens sammanträde.

§ 7**Trafiknämnden**

Preliminär föredragningslistatill trafiknämnden den 14 november 2019 är utsänd till rådet.

Beslut

Rådet går igenom föredragningslistan och lägger den till handlingarna.

§ 8**Stockholms Stads Parkerings AB**

Ingenting övrigt finns att behandla vid denna punkt i dag.

§ 9**Budget 2020 och trafiknämndens verksamhetsplan 2020**

Föredragande: Isabel Evensen Landström

För att rådet i enlighet med stadens riktlinjer ska vara delaktiga i framtagandet av trafiknämndens verksamhetsplan (VP) kommer kontorets controller Isabel Evensen Landström för att diskutera underlaget till VP som det ser ut så här långt.

Isabel presenterar kommunfullmäktiges inriktningsmål, trafiknämndens verksamhet i allmänhet och utpekade tillgänglighetsåtgärder 2020 i synnerhet. Kommunfullmäktiges tre inriktningsmål för stadens verksamheter är:

1. En modern storstad med möjligheter och valfrihet för alla
2. En hållbart växande och dynamisk storstad med hög tillväxt

3. En ekonomiskt hållbar och innovativ storstad för framtiden

Kopplat till dessa inriktningsmål från kommunfullmäktige ska alla nämnder i staden formulera nämndmål för respektive verksamhet. Under det första inriktningsmålet ”En modern storstad med möjligheter och valfrihet för alla” har trafikinämnden formulerat nämndmålet ”Stockholms offentliga rum är tillgängliga för alla”. Här formulerar trafikinämnden bland annat att ”stadens offentliga rum ska vara tillgängliga och inkluderande för alla, oavsett kön, könsöverskridande identitet eller uttryck, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, funktionsförmåga, sexuell läggning eller ålder.” samt ”En stadsmiljö som är tillgänglig för personer med funktionsnedsättning är dessutom exempel på god planering som gynnar alla.”

Det är främst under detta nämndmål som trafikinämnden sorterar aktiviteter för tillgänglighet. De aktiviteter som planeras är:

- Utveckla vinterväghållningen på stadens trottoarer, bl.a. genom sopsaltning och bättre avtalsuppföljning för att säkerställa att trottoarer snöröjs enligt avtal.
- Ta bort enkelt avhjälpna hinder och tillgänglighetsanpassa stadsmiljön, t.ex. genom nya sittplatser, tillgängligare och bredare övergångsställen och kantstenshöjningar vid busshållplatser. Arbetet beskrivs i kontorets årliga program för tillgänglighetsarbeten.
- Utveckla kontorets interna rutiner för att tydligare kunna visa vilka tillgänglighetsåtgärder som genomförs utöver de i kontorets årliga program.
- Löpande följa upp att villkoren för givna upplåtelse, t.ex. för uteserveringar, följs och

genomföra gemensamma inspektioner tillsammans med socialförvaltningen.

- Verka för att de entreprenörer som utför arbeten i gaturummet systematiskt ska arbeta med egenkontroll för att säkerställa efterlevnaden av givna tillstånd och därigenom en god tillgänglighet i samband med ombyggnationer i stadsmiljön.
- Löpande ta bort övergivna cyklar och elsparkcyklar som hindrar framkomligheten.
- Utveckla samarbetet med elsparkcykelaktörer för att säkerställa att elsparkcyklar inte ställs hindrande och försämrar framkomligheten.
- Genomföra insiktsutbildningar för medarbetare och entreprenörer för att höja kunskapsnivån och förståelsen för situationen i stadens utemiljö för personer med funktionsnedsättning.
- Löpande göra stadens rutiner för hur personer med funktionsnedsättning ska kunna ta del av information kända för kontorets medarbetare.
- Samordna tillgänglighetsarbetet med det systematiska arbetsmiljöarbetet för att säkerställa att alla medarbetare ges förutsättningar att göra ett bra arbete, t.ex. genom individanpassade arbetsplatser vid behov. Detta perspektiv tas också tillvara i samband med Tekniska nämndhusets ombyggnation och i tillfälliga evakueringslokaler.
- Tillämpa kompetensbaserad rekrytering för att säkerställa att inga rekryteringar utestänger eller missgynnar personer med funktionsnedsättning.
- Samverka med nämndens råd för funktionshinderfrågor som sammanträder tio gånger per år och då ger värdefulla synpunkter och

konstruktiva förslag till förbättringar av
Stockholms utemiljö.

Ett samtal förs om de aktiviteter som trafikkontoret tagit fram och vidare om bland annat hastighetsbegränsningar, 30 zoner, förbättrad skyltning på olika platser och byggarbeten i gaturummet.

Beslut

Rådet tackar för en utmärkt presentation av trafikkontorets verksamhetsplan 2020 och har ingenting att tillägga härvidlag.

§ 10

Stadsmiljöavdelningen

Tf. avdelningschef Fredrik Alfredsson, Susanne Holm, Rositsa Lagerholm och Elisabeth Rosenquist-Saidac från stadsmiljöavdelningens ledningsgrupp kommer till rådet för att berätta om vad som är aktuellt på avdelningen just nu.

Fredrik Alfredsson inleder med en övergripande presentation. Stadsmiljö ansvarar för stadsmiljön på gator och torg. Planering, investering och förvaltning av kommuncentrala parker och gatuträd. Vinterväghållning, barmarksrenhållning och beläggningsunderhåll på torg och gatumark, gatuinspektion av schaktarbeten samt gestaltning av gator, torg och kajer. Stadsmiljö tar också fram blomsterprogram för urnor, bekämpar almsjuka på park- och gatumark och ansvarar för upphandling, uppföljning och kontroll av vinterväghållning och renhållning på gatumark. I avdelningens ansvar ingår också skötsel av snötippor och sandsilo, förvaltning av bergbranter och julgranar på park- och gatumark.

Avseende vinterväghållning pågår ett arbete där man nu tittar på rutiner och processer kopplat till upphandlingsförfarandet. Här är det bland annat viktigt att utveckla samarbetet i regionen och skapa samsyn.

Kontoret ha fått extra medel i budgeten för **sandsopning** på prioriterade gångbanor.

Stadsträdgårdsmästaren Elisabeth Rosequist-Saidac berättar om **arbetet inom Grönare Stockholm**. I årets budget ger kommunfullmäktige trafikkontoret ett fortsatt uppdrag att stärka den gröna infrastrukturen i staden.

Susanne Holm informerar om att kontoret fått uppdrag och medel i budget för **nya beläggningar av gångbanor och trottoarer**. Arbetet med detta kommer att pågå i 4 år. Kontoret har även fått öronmärkta pengar för att restaurera skador som uppstår under vintern. Susanne informerar även om ett utvecklingsarbete som pågår och som handlar om **oskyddade trafikanter** såsom gående, cyklister, barnvagnar och personer med rullatorer etc.

Rositsa Lagerholm informerar bland annat om att trafikkontoret erbjudit de **ledningsdragande bolagen att delta i insiktsutbildning**.

I övrigt har stadsmiljöavdelningen ett särskilt uppdrag att ta fram en **handlingsplan för skadedjursbekämpning**.

Rådets ledamot Marie-Louise Wahlberg ber kontoret att kontrollera ledstråket från 1:ans buss till utanför Syncentralen på Fleminggatan 48. Kontoret lovar att kontrollera detta med områdesansvarig på Kungsholmen.

Ett samtal förs och rådet påpekar bland annat vikten av snöröjning runt busshållplatser, här kan kontoret gärna påminna de som plogar/skottar att tänka på det.

Beslut

Rådet tackar stadsmiljöavdelningen för informationen och för en trevlig träff.

Rådets ordförande Lena Huss tillägger att dessa möten med avdelningsledningsgrupperna på trafikkontoret är väldigt uppskattade av rådet. Det skapar en mycket bra

utgångspunkt för att rådet ska kunna vara delaktiga i kontorets arbete.

§ 11

Rådets frågor till trafiknämnden

Rådet träffar trafiknämnden den 14 november 2019 och ska fastställa de frågor som ska tas upp vid det tillfället.

Beslut

Rådet har formulerat följande frågor till trafiknämnden:

Samordning av byggen på stan

Vad gör staden för att åstadkomma bättre samordning och säkra framkomligheten i samband med olika byggprojekt i staden? Rådet önskar diskutera denna fråga med nämnden.

Planering av busshållplatser avseende ”närtrafik” (gamla servicelinjen)

Närtrafiklinjens busshållplatser är stadens ansvar säger SL. Rådet anar att detta ansvar ligger på stadsdelarna, men önskar ändå lyfta frågan. Har trafiknämnden någon rådighet i planeringen av hur man placerar dessa hållplatser? Kan trafiknämndens politiker ha inflytande i planeringen?

Stombusslinjerna

Rådet önskar diskutera stombusslinjerna avseende både turtäthet och framkomlighet. Rådet undrar även om det skulle gå att ha så kallade ”skip stops” längs dessa linjer? Dvs att bussen prioriterar att endast stanna vid de mest folktäta hållplatserna vid vissa turer.

§ 11

Bevakningslistan

Rådet går igenom och uppdaterar bevakningslistan.

§ 12 Övriga frågor

- a) En inbjudan till tematräff för ledamöter i stadens råd för funktionshinderfrågor den 26 november 2019 är dukad till rådet.
- b) Rådet avser att fråga FH-rådet vid miljö- och hälsoskyddsnämnden och fastighetsnämnden om de uppmärksammat hälsoproblem som uppstår då byggsäckar inte

Vid protokollet



Ase Geschwind