



Stockholms Stadshus AB
Dnr SSAB 2020/13
Dnr SH 2020-00097/1.1.8

Remiss av Mer biogas! För ett hållbart Sverige (SOU 2019:63)

Stockholms Hamnar har tagit del av remissen av *Mer biogas! För ett hållbart Sverige (SOU 2019:63)* och lämnar här sina synpunkter.

Stockholms Hamnars synpunkter

Stockholms Hamnar ser positivt på utredningens uppdrag, att kartlägga hur biogasens nytta som resurs kan tas till vara på bästa sätt och hur biogas kan ges goda villkor.

Enligt Stockholms Hamnar är god tillgång på konkurrenskraftig biogas en viktig del i arbetet för att uppnå nationella och regionala klimatmål. Stockholms Hamnar tar inte ställning till utredningens specifika förslag på styrmedel och mål, men delar utredningens syn att målsättningen bör vara att biogassektorn på längre sikt kan klara sig utan statligt stöd.

Inom sjöfarten är fossila drivmedel fortfarande dominerande. På senare år har flytande naturgas (LNG) blivit vanligare som drivmedel, som alternativ till fossila marina dieselbränslen. Utsläppen av luftföroreningar i form av kväveoxider, svaveloxider och partiklar är väsentligt lägre med LNG än med oljebaserade drivmedel. Från klimatsynpunkt är dock fördelarna med LNG mindre. Bränslet är av fossilt ursprung och dessutom kan metanläckaget under drift vara betydande, beroende på vilken motor fartyget har.

Flytande biogas (LBG) är därmed ett mer hållbart alternativ på sikt. För sjöfarten skulle ökad tillgång på LBG sannolikt vara välkommet. Stockholms Hamnars bedömning är att drivmedlet framför allt är aktuellt för den lokala och regionala sjöfarten, men även när det gäller utvecklingen av den internationella sjöfarten kan man se att fler fartyg byggs för LNG-drift. Fartygens användning av bränsle är betydande och även inblandning av LBG i LNG skulle göra stor nytta, också för internationell sjöfart.



När det gäller vägtransportsektorn anser Stockholms Hamnar att det är viktigt med fortsatt och utökad satsning på möjligheten för fordon (lätta och tunga) och arbetsmaskiner att tanka gas.

Under avsnittet 6.8.12 "Differentierade farleds- och hamnavgifter" redogörs för miljödifferentierade hamnavgifter som en metod att uppmuntra sjöfarten att prestera mer än vad lagen kräver på miljöområdet. Stockholms Hamnar vill här påtala att incitament med miljörabatter ska ses som ett *långsiktigt* verktyg för att stimulera fartyg att använda till exempel biobränslen och uppnå lägre utsläpp. Från och med 1 januari 2019 gäller en ny modell för Stockholms Hamnars miljörabatter än den som nämns i utredningen, med tydligt fokus på utsläpp till luft. En rabatt ges till fartyg som är anslutna till och certifierade enligt miljöindex Clean Shipping Index utifrån poäng inom klasserna koldioxid CO₂, kväveoxider NO_x, svaveloxider SO_x och partiklar PM samt ESI, Environmental Ship Index. Stockholms Hamnars miljörabatter är uppbyggda som en trappa, där även små miljöförbättringar ska löna sig och resultera i en rabatt.

Införandet av EU:s reviderade avfallsdirektiv innebär bland annat krav på att organiskt avfall ska sorteras ut. Stockholms Hamnar vill i detta sammanhang lyfta fram den potential som finns i att öka insamlingen av matavfall från fartyg, vilket kommer att bidra till möjligheter till ökad biogasproduktion.

Stockholms Hamnar instämmer slutligen i utredningens konstaterande att tillgänglighet till infrastruktur för alternativa drivmedel är en viktig faktor i sammanhanget. Här spelar hamnarna en roll, men det är utvecklingen inom sjöfarten och efterfrågan från fartygen och rederierna som i huvudsak styr. Därför arbetar Stockholms Hamnar med en aktiv samverkan och dialog med rederikunderna.

Detta svar har inte behandlats av Stockholms Hamn AB:s styrelse.

Stockholm 2020-03-06

Charlotta Solerud

Miljöstrateg, Stockholms Hamn AB