

Handläggare
Kerstin Alquist
08-508 26 077

Till
Trafiknämnden
2020-04-23

Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2020 (T21). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden förklarar ärendet omedelbart justerat.

Gunilla Glantz
Förvaltningschef

Mattias Lundberg
Avdelningschef

Caroline Quistberg
Enhetschef

Sammanfattning

Trafikförvaltningen har skickat en remiss som redogör för regionens förslag till trafikförändringar i kollektivtrafiken inför tidtabellsskifte december 2020.

Trafikkontorets inriktning är att kollektivtrafikens attraktivitet och effektivitet ska öka. Samtidigt vill trafikkontoret påpeka att det i befintliga miljöer inte alltid är möjligt att uppnå önskvärda mått för busstrafiken och att detta inte får hindra att ett område ändå trafikeras av busstrafik. Trafikkontoret anser också att det vore önskvärt att Trafikförvaltningen analyserade behovet av

reinvesteringar och uppgraderingar av de ca 50 bussterminaler som finns i staden. Kontoret deltar gärna i ett sådant arbete.

Kontoret har bara några mindre synpunkter på föreslagna ändringar av trafiken, men vill understryka vikten av att alla parter är överens om behovet av åtgärder, tidplan och finansiering innan trafikförvaltningen godkänner förslaget och de föreslagna trafikförändringarna träder i kraft.

Remissen

Trafikförvaltningen har skickat föreslagna trafikförändringar i SL-trafiken 2020/2021 på remiss till kommunstyrelsen. De har i sin tur remitterat ärendet till trafikkontoret för svar senast den 30 april. Trafikförvaltningens remiss redogör för regionens förslag till trafikförändringar i kollektivtrafiken inför tidtabellsskifte december 2020, se bilaga. Det avser förslag på trafikförändringar vad gäller bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringsstid.

Trafikkontorets synpunkter

Övergripande synpunkter

Stadens inriktning är att kollektivtrafikens attraktivitet ska öka. Långsiktiga strategier och tidig medverkan i stadens planeringsarbete är därför viktigt. Det är även viktigt att det finns långsiktiga strategier för kollektivtrafikförsörjningen kopplat till stadens kraftiga expansion. Om kollektivtrafiken finns på plats i tidiga skeden i de nya stadsdelarna, även om efterfrågan är låg och trafiken inledningsvis har låg beläggning, etableras mönster och strukturer där kollektivtrafiken senare blir central för trafikarbetet i området.

I befintliga miljöer är det inte alltid möjligt att uppnå önskvärda mått för busstrafiken. T.ex. är 3,5 meter för ett körfält ett mått som trafikkontoret i vissa projekt har svårt att uppnå. Då brukar körfältsbredden istället planeras till 3,25 meter, vilket även används i kollektivtrafikprojekt för att få till nya busskörfält på vissa sträckor. Nödvändiga kompromisser kring mått får inte hindra att ett område ändå trafikeras av busstrafik.

En fråga av stor betydelse för möjligheten till busstrafikering är kapacitet och utformning av bussterminaler. Trafikkontoret anser därför att det vore värdefullt att belysa detta i förslaget till trafikförändringar. Kontoret anser att det vore önskvärt att Trafikförvaltningen analyserade behovet av reinvesteringar och uppgraderingar av de ca 50 bussterminaler som finns i staden. Terminalerna är Trafikförvaltningens ansvar och många håller

bristfällig standard och har för liten kapacitet för att rymma prognostiserad trafik. I samband med att terminalerna analyseras finns det även ett behov av att se över avtalen för terminalerna. Både i de fall då det finns befintliga avtal och när det saknas avtal. Trafikkontoret välkomnar att delta i ett arbete om framtidens terminaler som Trafikförvaltningen tar initiativ till.

Kontoret vill även understryka vikten av att alla parter är överens om behovet av åtgärder, tidplan och finansiering innan Trafikförvaltningen godkänner förslaget och de föreslagna trafikförändringarna träder i kraft.

Busstrafik i innerstaden

Det är en målsättning att öka hastigheterna på stombusstrafiken i innerstaden. Trafikkontoret har därför inget att invända mot att stombussarna hoppar över enstaka hållplatser, förutsatt att konsekvenserna analyseras och att arbetet sker i samråd med kontoret.

Linje 54 föreslås trafikera Storängsvägen och ersätta linje 55. Det är Kungliga Djurgårdsförvaltningen som är väghållare för Storängsvägen och diskussioner kring att öppna den för busstrafik behöver tas med dem. Den nya sträckningen för linje 54 missar också hållplats Storängsbotten som används av resande som ska till ridanläggningen samt i framtiden till de bostäder som staden bygger i detaljplan Ängsbotten. Det innebär också att en ny hållplats måste byggas.

Trafikförvaltningen uppger ofta i kommunikation med staden att bytespunkt Odenplan är överbelastad. Trafikkontoret vill därför lyfta att om buss 50 får ny ändhållplats på Odenplan så påverkas kapaciteten negativt pga. reglertid etc. Kontoret anser att det borde studeras om en annan sluthållplats vore lämpligare för bussen. Trafikkontoret anser också att det skulle kunna vara intressant att åter trafikera Vanadisvägen och pendeltågets norra uppgång med buss för att avlasta Odenplan.

Busstrafik i söder- och västerort

Staden samarbetar med Trafikförvaltningen och Trafikverket för att förbättra framkomligheten för befintliga samt i stamnätsplanen föreslagna nya stomlinjer. Arbetet sker gemensamt genom åtgärdsvals-, sträcknings- och stråkstudier. Kontoret vill lyfta vikten av att de framkomlighetsförbättrande åtgärderna som bättre signalprioritering och mer eget utrymme på gatumark kompletteras

av ett ökat trafikutbud samt att trafikering av de nya stomlinjerna säkras.

Staden har stadigvarande mottagit synpunkter och önskemål om att buss i linjetrafik återigen ska trafikera Bromma sjukhus.

Trafikkontoret anser att möjligheterna till att trafikera den nya hållplatsen bör ses över. Behovet understryks ytterligare av att trafikmodellerna i det pågående arbetet med sträckningsstudien för stomlinje E visat på stor efterfrågan på resande från platsen.

För linje 53 går det inte att utläsa i kartan, som visar ny linjesträckning, vilken hållplats som ska trafikeras. Det är att föredra att omdragna linjer trafikerar befintliga hållplatser. Om dragningen kräver en ny hållplats behöver det stämmas av med trafikkontoret för att bedöma rimligheten i investeringen.

Pendelbåtstrafik

Trafikkontoret delar Trafikförvaltningens uppfattning om att det är intressant att titta vidare på möjligheterna att angöra tunnelbanestation Gamla stan med båt.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på remiss samt förklarar ärendet omedelbart justerat.

Slut

Bilagor

1. Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2019/2020 (T21).