

**Handläggare**  
Evin Saleh  
Telefon: 08-508 27 481

**Till**  
Miljö- och hälsoskyddsnamnden  
2020-04-21 p. 18

## Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021 (T21)

Remiss från kommunstyrelsen, dnr KS 2020/334

### Förvaltningens förslag till beslut

1. Godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen
2. Justera beslutet omedelbart

Anna Hadenius  
Förvaltningschef

Gustaf Landahl  
Avdelningschef

### Bakgrund

Trafikförvaltningen har skickat föreslagna trafikförändringar i SL-trafiken för 2020/2021 på remiss till Stockholms stad.

Kommunstyrelsen har i sin tur remitterat ärendet till miljö- och hälsoskyddsnamnden (MHN) och flera andra nämnder.

Kommunstyrelsen önskar svar senast den 30 april 2020, vilket innebär att ärendet måste justeras omedelbart.

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2020. Detta arbete innefattar både utökning och reducering av trafiken samt omfördelningar.

Trafikförvaltningen har skickat en bruttolista med förslag på trafikförändringar inför tidtabellsskifte i december 2020 (T21). Bruttolistan innehåller förslag avseende bland annat linjestreckningar, turtäthet och trafikeringstid. Den har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt input från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog.

Ytterligare utredning av förslagen kommer att göras innan beslut om eventuellt genomförande tas. Med hänsyn till regionens ekonomiska rammar kommer inte alla förslag att kunna genomföras.

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet är regionens viktigaste styrdokument för kollektivtrafikens utveckling. Under 2017 beslutade landstingsfullmäktige om ett reviderat trafikförsörjningsprogram där långsiktig hållbarhet är ledordet. Programmet pekar ut de långsiktiga målen för kollektivtrafiken som alla aktörer i regionen ska arbeta mot tillsammans. Det omfattar både upphandlad och kommersiell trafik och rör alla trafikslag, såväl buss- och spårtrafik som färdtjänst och kollektivtrafik på vatten.

## **Förvaltningens synpunkter och förslag**

### **Spårtrafik**

Under spårtrafik beskrivs flera trafikavstängningar.

Förvaltningen vill lyfta vikten av att dessa i ett tidigt skede stäms av med den regionala trafikgruppen så att projekten kan samordnas med andra trafikstörande arbeten i kommunen och länet. Den regionala trafikgruppen består av trafikkontoret, Trafikverket och trafikförvaltningen.

### **Tunnelbanetrafik**

Remissen anger att tunnelbanesträckan Globen-Gullmarsplan på linje 19 på grund av arbeten inför tunnelbanans utbyggnad stängs under sommaren 2021.

Förvaltningen förutsätter att sträckan ersätts av busstrafik som ersättning för tunnelbanan.

### **Busstrafik**

I remissen föreslås trafikförändringar även i busstrafiken. Förändringarna innebär tätare busstrafik, ändrade linjesträckningar, indragna linjer samt utökad nattrafik. Miljöförvaltningen ser positivt på att busstrafiken anpassas efter efterfrågan och möjliggör en ökning av andelen kollektivtrafikesor. Förslagen på indragna linjer motiveras med lågt resande och att sträckorna trafikeras av andra buss- eller spårtrafiklinjer. Miljöförvaltningen anser att indragning av linjer ska ske med försiktighet och föregås av en analys av alternativ resväg i händelse av trafikstopp eller reducerad trafik i t.ex. tunnelbanan.

Stockholms stad arbetar aktivt för att förbättra tillgängligheten i och till stadens naturområden. Det innebär att alla stockholmare oavsett ålder, funktionsförmåga eller socioekonomiska förutsättningar ska kunna utöva

friluftaktiviteter, inom ett rimligt avstånd från sitt hem, oavsett var man bor. Vistelse i naturen i sig är hälsofrämjande.

Möjligheter att ta sig till stadens natur med kollektivtrafiken har stor betydelse för tillgängligheten. Det finns goda möjligheter att ta sig till de flesta större naturområden via tunnelbanenätet, men några områden skulle få en betydligt bättre tillgänglighet med en tätare busstrafik. Ett exempel på ett naturområde som är mycket välbesökt är Ågesta friluftsområde. Det går att ta sig dit kommunalt med buss 833 från Farsta men med gles trafik. Tätare bussturer, åtminstone halvtimmestrafik, skulle öka tillgängligheten och underlätta för fler att ta sig dit. Idag kommer majoriteten av besökarna med bil.

En teknisk förbättringsåtgärd som skulle öka tillgängligheten är en framtida möjlighet att hitta stadens naturreservat och större naturområden i SL-appen utan att behöva ange en adress. För personer som är beroende av färdtjänst skulle det också underlätta och öka tillgängligheten att komma ut i naturen om det fanns möjlighet att beställa resor till punkter som saknar gatuadress.

Dessa åtgärder skulle bidra till uppfylla Trafikförsörjningsprogrammets övergripande mål att kollektivtrafiken ska bidra till ökad jämlikhet och jämställdhet genom att skapa tillgänglighet till arbete, service och fritidsaktiviteter utifrån olika behov och förutsättningar.

Vidare vill förvaltningen understryka att det är viktigt att beakta miljö- och hälsoaspekter, som buller och vibrationer, vid analyser av omdragning av busslinjer/nya busslinjer. Detta gäller särskilt vid utökad trafik till nattetid kl. 22-06.

## **Bilaga**

Remissen om Trafikförändringar 2020/2021