

TYRESÖ BOTKYRKA HANINGE HUDDINGEN YKVARNNYNÄSHAMNSALEMSÖDERTÄLJE
RTÄLJET YRESÖ BOTKYRKA HANINGE HUDDINGEN YKVARNNYNÄSHAMNSALEMSÖDE
EMSÖDERTÄLJET YRESÖ BOTKYRKA HANINGE HUDDINGEN YKVARNNYNÄSHAMNSAL
AMNSALEMSÖDERTÄLJET YRESÖ BOTKYRKA HANINGE HUDDINGEN YKVARNNYNÄSH
TYRESÖ BOTKYRKA HANINGE HUDDINGEN YKVARNNYNÄSHAMNSALEMSÖDERTÄLJE
RTÄLJET YRESÖ BOTKYRKA HANINGE HUDDINGEN YKVARNNYNÄSHAMNSALEMSÖDE
EMSÖDERTÄLJET YRESÖ BOTKYRKA HANINGE HUDDINGEN YKVARNNYNÄSHAMNSAL
AMNSALEMSÖDERTÄLJET YRESÖ BOTKYRKA HANINGE HUDDINGEN YKVARNNYNÄSH

Södertörnskommunernas Samarbetskommitté

Årsredovisning och bokslut 2019

Beslutad 2020-04-02

Handläggare/referens

Helene Olofsson
helene.olofsson2@huddinge.se

Innehållsförteckning

1. Inledning	4
2. Samverkansområden och inriktning 2019	4
3. Uppföljning av regionala utvecklingsfrågor	4
3.1 Infrastruktur	4
3.2 Klimat.....	6
3.3 Näringsliv och Högskola.....	7
3.4 Olikhet och mångfald.....	8
4. Verksamhetsfrågor.....	8
4.1. Uppdaterat utvecklingsprogram	8
4.2 Gemensam kommunikation.....	8
4.3 Gemensam ägarstyrning	9
4.4 Utvecklat samordningsbehov.....	9
4.5 Nätverk och samarbeten.....	9
4.6 Gemensamt e-arkiv.....	10
4.7 Omvärldsbevakning och påverkansarbete	10
5. Gemensamma remissvar	11
6. Projekt.....	11
6.1 Södertörnsmodellen	11
6.2 Förstudie teknisk försörjning.....	11
6.3 Systemanalys för Södertörn.....	11
7. Möten, konferenser och administration	11
8. Bokslut 2019	13

1. Inledning

Under 2019 har Södertörnskommunerna arbetat utifrån prioriterade områden i verksamhetsplan 2019. Utgångspunkten för verksamheten har varit Södertörns Utvecklingsprogram 2013. Verksamheten har liksom under 2018 haft en tydligare inriktning mot infrastruktur och transportfrågor. Arbetet har i huvudsak följt den aktivitetsplan vilken finns som bilaga till verksamhetsplan 2019.

Under året har ett nytt utvecklingsprogram, Södertörns Utvecklingsprogram 2035 beslutats (2019-05-28) med fyra prioriterade fokusområden; infrastruktur, utbildning, näringsliv samt funktionell samordning. Utvecklingsledaren slutade sin tjänst sommaren 2019 och under hösten pågick en rekryteringsprocess för en ersättare. Den nya tjänsten tillträdde i mitten av februari 2020.

I mitten av 2019 passerade invånarantalet på Södertörn 500 000 personer och vid årets slut var antalet invånare 503 200 personer.

2. Samverkansområden och inriktning 2019

Samverkan inom Södertörn bedrivs inom två huvudområden.

Samverkansområden	Syfte	Styrdokument
Regionala utvecklingsfrågor	Syftar till att utveckla Södertörn som region	Södertörns Utvecklingsprogram 2013
Verksamhetsfrågor	Syftar till att effektivisera (ekonomi och kvalitet) i den enskilda kommunen, genom samverkan med andra Södertörnskommuner	Respektive kommuns budget/verksamhetsplan samt Södertörnskommunernas Samarbetskommittés årliga verksamhetsplan

3. Uppföljning av regionala utvecklingsfrågor

3.1 Infrastruktur

Huvudmål: Utnyttja den nya infrastrukturen.

Delmål:

- Vi positionerar Södertörn i ett regionalt och nationellt sammanhang för infrastruktur och transporter.
- Vi verkar och planerar för en snabbare och tätare kollektivtrafik till och mellan de regionala stadskärnorna.
- Vi verkar och planerar för hållbara och kapacitetsstarka godstransportlösningar för regionens varuförsörjning.

Ansvarigt nätverk: Planeringschefer (SUP-gruppen)

Uppföljning av aktiviteter i aktivitetsplanen

- Tvärförbindelse Södertörn.
 - Behovet av Tvärförbindelsen nämns i gemensamma remissvar.
 - Möten, uppvaktningar, artiklar under året.
 - Samarbete, diskussioner och planering med Trafikverket om Tvärförbindelse Södertörn löpande under året (Haninge, Botkyrka och Huddinge).
 - Södertörns gemensamt remissvar för vägplan Tvärförbindelse Södertörn (inlämnat 2019-02-15).

- Porten till Stockholm - Passage Södertälje kanal.
 - Behovet Södertäljepasagen nämns i gemensamma remissvar.
 - Möten, uppvaktningar, artiklar under året.
 - Trafikverket har startat ÅVS (E4/E20 Södertäljebroarna samt trafikplatserna Saltskog och 142) och trimningsprojekt. Kommunerna deltar.

- Systemanalysen resor och transporter på Södertörn.
 - Slutrapportering till Tillväxtverket genomförd den 2019-03-30 med kompletteringar den 2019-04-23.
 - Slutrapport klar i juni 2019. Sammanställt i Powerpoint format i en lång (ca 100 sidor) samt en kort version.
 - Slutredovisning genomfördes på ett seminarium med 33 deltagare den 2019-02-22.
 - Slutprodukterna har spridits till alla Södertörns kommuners diariefunktion, personer som bjudits in till seminarium, Trafikverket, Stockholm stad, Mälardalsrådet, Stockholms hamnar, Region Stockholm, övriga berörda kommuner med flera.
 - Resultatet redovisades på Södertörnskonferensen den 2019-09-24.
 - Resultatet presenterades på Huvudstamötet (styrgruppen för regional framkomlighets årliga konferens) den 2019-12-06.

- Skyltfönster Södertörn.
 - Samarbete med Trafikverket som startade under 2018 med syfte att bland annat marknadsföra gemensamma infrastruktursatsningar på Södertörn.
 - Löpande diskussioner och avstämningar med Trafikverket under året.

- Bevaka utvecklingen av elväg på Södertörn
 - Inom ramen för Trafikverkets nationella elvägsprogram inleddes under 2018 diskussioner mellan berörda kommuner på Södertörn och Trafikverket Region Stockholm för en elvägpilot längs väg 73.
 - Under våren 2019 deltog berörda Södertörns kommuner på workshops och seminarium arrangerade av Trafikverkets elvägsprogram.
 - Berörda kommuner har bidragit med underlag till den ansökan som skickades in.

- Av 14 förslag på lämpliga pilotsträckor, togs det i juni 2019 beslut att två kandidater erbjuds ta fram en vägplan för respektive sträcka. Dessa två är Region Örebro med E20, sträckan Hallsberg-Örebro, samt Region Stockholm med väg 73, sträckan Nynäshamn-Västerhaninge.
- Förstudie Teknisk försörjning.
 - Förstudie över Teknisk försörjning togs fram under 2018 och avslutades i början av 2019 (genomfördes med Tyréns som konsult och i samarbete med Huddinge kommuns arbete med översiktsplan.
- Bevaka Södertörns prioriteringar för infrastruktur och trafik inom Stockholms län.
 - Löpande påverkansarbete och deltagande inom ramen för etablerade forum, i olika ÅVser, utredningar, En Bättre Sits med flera.
 - Presentation om aktuellt inom infrastrukturplaneringen på Ledningsgruppens planeringskonferens den 2019-09-06--07.
- RUF5 2050, Trafikförvaltningens plan 2050, Utbyggnad av stombussnät, ÅVS Flemingsberg, ombyggnad Gullmarsplan, ÅVS pendeltågstrafiken etc.
 - Deltagit löpande inom ramen för pågående processer och projekt.
- Storregional godsstrategi (Mälardalsrådet), regional godsstrategi (RUF5), pågående ÅVser där gods ingår t ex Stockholm Syd/Almnäs och väg 73.
 - Deltagit löpande inom ramen för pågående processer.

Nätverkets arbete

- Nätverket för planchefer (SUP-gruppen) träffas regelbundet för planering av gemensamma aktiviteter och erfarenhetsutbyte.
- Vissa kommuner har deltagit i arbetsgrupper för projekten Teknisk försörjning och Systemanalys Södertörn.
- Arbetat fram gemensamt ställningstagande för den årliga trafikförändringsremissen till Region Stockholm/Trafikförvaltningen (T21).
- Diskuterat kommande aktiviteter i verksamhetsplan 2020.
- Flera externa och interna dragningar av resultatet från systemanalysen har genomförts.

3.2 Klimat

Huvudmål: Leda omställningen till ett klimateffektivt samhälle

Delmål:

- Vi bidrar till långsiktig minskning av CO2-utsläpp från resor och transporter inom Södertörn.

Ansvarigt nätverk: Klimatstrategier

Uppföljning av aktiviteter i handlingsplanen

- Erfarenhetsutbyte kring klimatstrategier.

- Kartläggning av kommunernas mål inom klimatområdet och en omvärldsanalys har genomförts i syfte att identifiera strategiska samverkansområden som sammanställts i en Powerpoint.
- Utveckla processer för hållbar upphandling
 - Ett seminarium om hållbarhetskrav i upphandling arrangerades den 2019-09-11 av klimatnätverket där upphandlingsenheter, SKL Kommentus och Upphandlingsmyndigheten deltog. Syftet var att dela erfarenheter samt att försöka hitta arbetssätt för fortsatt och tydligare dialog kring hur kommunerna på Södertörn kan arbeta med miljökravställning i upphandling.

Nätverket

- Nätverket har under året haft sex stycken möten.
- Klimatnätverket innebär det nära samarbetet mellan kommunerna i olika löpande arbete rörande klimatfrågor där man exempelvis ger varandra konkreta tips och råd i olika frågor.
- Deltagande från Huddinge har saknats under 2019 och även till viss del även medverkan från Tyresö.
- Nätverket har genom ett sammanställt PM gett förslag till kommande arbete under 2020. Innehållet i detta PM redovisades också på ledningsgruppens möte den 2019-12-06.

3.3 Näringsliv och Högskola

Huvudmål: Höj utbildningsnivån på Södertörn.

Delmål:

- Attrahera fler YH-utbildningar till Södertörn.
- Vi samarbetar kring kompetensförsörjning för att förbättra matchningen mellan företagens behov och arbetsmarknaden på Södertörn.
- Vi förbättrar företagsklimatet på Södertörn.

Ansvarigt nätverk: Näringslivschefer (SNUG-gruppen)

Uppföljning av aktiviteter i handlingsplanen

- Ansöka om nya YH-utbildningar som matchar mot näringslivets behov.
 - Under Södertälje Science Week hölls en workshop den 2019-02-01 med temat: Hur kan vi tillsammans kompetensförsörja Södertörn i framtiden? (samarbete YH-nätverket och näringslivscheferna).
- Uppdatera BISNOD-analys av näringslivet på Södertörn.
 - BISNOD-analysen är uppdaterad.
 - BISNOD-analysen redovisades på Södertörns Rådslag den 2019-04-10 samt på Södertörnskonferensen den 2019-09-24.
- Samverkansaktivitet kring yrkeshögskolan i samarbete med YH-nätverket.
 - Aktiviteterna workshop och studiebesök genomfördes inte under året.

- Företagsevent vid Södertörns Rådslag 2019.
 - Genomfördes vid Södertörns Rådslag den 2019-04-10.
- Erfarenhetsutbyte för gemensam näringslivsutveckling.
 - En heldag genomfördes 2019-12-03 där näringslivsenheterna från alla kommuner deltog under eftermiddagen.

Nätverket

- Näringslivscheferna har träffats regelbundet under året (fyra möten) för planering av gemensamma aktiviteter och erfarenhetsutbyte.
- Nätverket har diskuterat och tagit fram förslag till verksamhetsplan 2020.

3.4 Olikhet och mångfald

Huvudmål: Olikhet och mångfald - Nyttja tillgänglig kompetens i tillväxtsyfte.

Delmål:

- *Gemensamt strategiskt och operativt samarbete för nyanlända på Södertörn.*

Ansvarigt nätverk: Etablering Södertörn

Uppföljning av aktiviteter i handlingsplanen

- Genomföra de aktiviteter som finns i verksamhetsplan 2019 för Etablering Södertörn (Nacka och Värmdö ingår också i samarbetet).
 - Etablering Södertörn har en egen verksamhetsplan och flera nätverk som arbetar inom området. Carin Larsson i Botkyrka har arbetat under 2019 med denna aktivitet.

4. Verksamhetsfrågor

4.1. Uppdaterat utvecklingsprogram

- Ta fram ett nytt gemensamt utvecklingsprogram.
 - Arbeta fram och besluta om nytt utvecklingsprogram med bred förankring.
- Förankring och spridning av utvecklingsprogrammet.
 - Södertörnskonferensen.

Uppföljning – Uppdaterat utvecklingsprogram

- Nytt utvecklingsprogram framtaget och beslutat 2019-05-28.
- Södertörnskonferensen användes som arena för bred förankring och spridning av det nya utvecklingsprogrammet, SUP 2035.

4.2 Gemensam kommunikation

- Samverkan i kommunikationen kring Södertörnssamarbetet i syfte att stötta arbetet mot utvecklingsplanens mål med fokus mot infrastruktur.
 - Samarbete Almedalen.
 - Aktivitet kring 500 000 invånare 2019.

- Vidareutveckla och förbättra webbplatsen.

Ansvariga: Kansliet för Södertörns kommunerna och kommunikationschefer

Uppföljning – Gemensam kommunikation

- Samverkan kring gemensam aktivitet och deltagande i Almedalen fungerade inte på grund av avsaknad av förankring och drivkraft i nätverket.
- Aktivitet kring 500 000 invånare 2019 genomfördes inte på grund av lågt intresse från nätverket. Dock skrev och publicerades debattartikeln Trygga Södertörns tillväxt – för hela landets skull på dagenssamhalle.se den 2019-04-09 (i samband med genomförandet av Södertörns Rådslag).
- Vår gemensamma webbsida sodertornskommunerna.se har uppdaterats, rensats och utvecklats under året.

Nätverket kommunikationschefer

- Kommunikationscheferna har haft fyra avstämningsmöten under året, främst via Skype.

4.3 Gemensam ägarstyrning

- Samordnat agerande.
 - Vid behov avsätter tid.

Uppföljning – Gemensam ägarstyrning

- Löpande genomgång av aktuellt läge i olika samarbeten.
- Stående punkt på ledningsgruppens möten.

4.4 Utvecklat samordningsbehov

- Driva effektiv kommunal verksamhet.
 - Eventuella behov av utökade samarbeten.
- Jämförelser mellan och kunskap om kommunernas verksamhet.
 - Nyckeldalsdagen.

Uppföljning – Utvecklat samordningsbehov

- Samordnad varudistribution gästar ledningsgruppen den 2019-12-06.
- Projektledningen för Södertörnsanalysen besökte ledningsgruppen den 4 oktober.
- Nyckeltalsdagen arrangerades inte under 2019.

4.5 Nätverk och samarbeten

- Öka kunskapen om befintliga nätverk mellan kommunerna
 - Webben erbjuds som arbetsyta.
- Stödja nätverk inom Södertörns kommunerna
 - Riktad enkätundersökning inom kommunerna.

Uppföljning – Nätverk och samarbeten

- Samarbetsytan på Södertörnswebben erbjuds till alla nätverk.
- Riktad enkätundersökning inom kommunerna genomfördes under våren och data finns sammanställd.

- Uppdatera informationen om existerande nätverk, kontaktpersoner och syften har sammanställts.
- Webben har fått en uppfräschning med nya menyer, RSS med mera som blev klart i mars.

4.6 Gemensamt e-arkiv

- Genomförande av projektet ADA (Allmänna handlingar i digitalt arkiv).
 - Slutföra projektet.

Uppföljning – Gemensamt e-arkiv

- Projektet är avslutat.

4.7 Omvärldsbevakning och påverkansarbete

- Synliggöra Södertörns prioriteringar inom regionala nätverk och grupper.
 - Utveckla samarbetet.
- Synliggöra och påverka genom deltagande vid regionala och nationella konferenser.
 - Utveckla samarbetet samt medverkan.
- Genomföra och sprida Södertörnsmodellen.
 - Delta i avslut av projektet samt sprida kunskap.
- Sprida framgångarna för Södertörn.
 - Södertörns Rådslag.

Uppföljning – Omvärldsbevakning och påverkansarbete

- Workshop med 35 deltagare under Södertälje Science Week med temat: Hur kan näringsliv och högskola tillsammans kompetensförsörja Södertörn i framtiden, 2019-02-01.
- Presentation av resultatet från systemanalysen för arbetsgrupp, styrgrupp och referensgrupp med 33 deltagare den 2019-02-22.
- Presentation av systemanalysen på Södertörnskonferensen den 2019-09-24.
- Presentation av systemanalysen på årets Huvudstamöte (styrgruppen för regional framkomlighets årliga konferens) den 2019-12-06.
- Debattartikel i Dagens Samhälle för att uppmärksamma att Södertörn nått en halv miljon invånare under 2019, den 2019-04-09.
- Kommundirektörerna träffar Trafikförvaltningens ledning i maj och september.
- Kommundirektörerna träffar Trafikverkets regiondirektör Helena Sundberg den 2019-09-06.
- Södertörns Rådslag genomfördes den 2019-04-10 med ett speciellt näringslivs event under eftermiddagen.
- Södertörnskonferensen genomfördes den 2019-09-24.
- Resultatet från 2019 års BISNOD analys redovisades på Södertörnskonferensen den 2019-09-24.
- Deltagit löpande under året i flera olika konferenser såsom VTI-dagarna och Mälartinget (Mälardalsrådet).
- Representanter från Svenska Kraftnät deltog på ledningsgruppens möte den 2019-12-06.

5. Gemensamma remissvar

- Vägplan Tvärförbindelse Södertörn – remissyttrandet skrevs i huvudsak hösten 2018 men lämnades in till Trafikverket den 2019-02-15.
- Prioriteringar i det regionala tillväxtarbetet i Stockholmsregionen 2021-2027 lämnades in 2019-05.
- Ställningstagande (en gemensam text) till den årliga trafikförändringsremissen T20 från Region Stockholm /Trafikförvaltningen besvarades i maj.
- Synpunkter över Utvecklingsbehov med statliga myndigheter lämnades in i februari.

6. Projekt

6.1 Södertörnsmodellen

Projektet som bedrivits med en extern projektledare, Sharing Capabilities. Majoriteten av kommunerna har medverkat i olika arbetsgrupper och delprojekt. Projektet, som har finansierats med projektbidrag från Vinnova, avslutades 2019.

6.2 Förstudie teknisk försörjning

Projektet som pågått under 2018 avslutades i början av 2019. Konsultbolaget Tyréns utförde uppdraget som slutlevererades i rapporten Förstudie om teknisk försörjning på Södertörn den 2019-01-14.

6.3 Systemanalys för Södertörn

Projektet som pågått under 2018 avslutades före sommaren 2019 med en slutleverans i form av en lång och en kort powerpoint-version med bilder, diagram, tabeller etc. Uppdraget utfördes av WSP. Projektet har delfinansierats med bidrag från Tillväxtverket till ca 50 procent. Projektresultatet har spridits till flera externa parter samt presenterats vid exempelvis på Södertörnskonferensen och Huvudstamötet. Resultatet kommer framöver att användas som ett gemensamt underlag för utveckling av infrastruktur och kommunikationer på Södertörn.

7. Möten, konferenser och administration

Södertörnskommunernas samarbetskommitté

Samarbetskommittén har träffats vid fem ordinarie möten. Planeringskonferens hölls den 2019-01-17--18 på Scandic Skogshöjd i Södertälje. Ordförande har varit Meeri Wasberg i Haninge kommun och vice ordförande har varit Daniel Dronjak i Huddinge kommun.

Ledningsgrupp

Ledningsgruppen har träffats vid sex ordinarie möten. Planeringskonferens hölls den 2019-09-05--06 på Skärgårdshotellet i Nynäshamn. Ordförande har varit Rickard Sundbom i Södertälje kommun och vice ordförande har varit Mats Bergström i Salems kommun.

Kansli

Under 2019 var Cecilia Mårtensson utvecklingsledare fram till 5 juli då hon avslutade sin tjänst. Under hösten 2019 pågick en rekryteringsprocess för en ersättare. Anna Söderström har varit administratör under hela 2019.

Södertörns Rådslag - tema "Vi är på väg"

Södertörns Rådslag arrangerades den 2019-04-10 med Salem som värdkommun, i samarbete med Företagarna, Handelskammaren, KTH och Södertörns Högskola. Tema för rådslaget var "Vi är på väg". Under eftermiddagen hölls ett event med näringslivsfokus. Under förmiddagen deltog 132 personer och under eftermiddagen var antalet deltagare 78 personer.

Södertörnskonferensen

Södertörnskonferensen arrangerades den 2019-09-25 med Haninge och Nynäshamn som värdkommun. Gunnar Wetterberg deltog som gästföreläsare. Antalet deltagare var 68 personer.

Nyckeltal Södertörn

Ingen nyckeltalsdag hölls under 2019.

Administration

- Månadsvis uppföljning av ekonomin.
- Mötesplanering för 2020 genomförd: samarbetskommitté, ledningsgrupp, nätverken och konferenser.

8. Bokslut 2019

Kommunernas avgift för Södertörnssamarbetet är 4 kronor per invånare/kommun. Avgiften för 2019 baseras på invånarantalet från SCB den 31 december 2018.

Utvecklingsledaren slutade den 5 juli och därefter var denna tjänst vakant till och med den 2020-02-12 vilket resulterade i minskade personalkostnader under 2019. Rekryteringsprocessen för ersättare pågick under hösten 2019.

Representation är huvudsakligen kostnader för möten och planeringskonferenser för samarbetskommittén och ledningsgruppen.

Kostnaden för Södertörns Rådslag uppgick totalt till 240 508 kr. Salems kommun var arrangör, skötte ekonomin och fakturerades kommunerna enligt överenskommen fördelningsnyckel.

Södertörnskonferensen, som arrangerades den 2019-09-25, bekostades av Södertörns gemensamma driftsbudget det vill säga ingen extra fakturering utgick till kommunerna. Kostnaden totalt för konferensen uppgick till 118 043 kr samt ytterligare 29 500 kr för inspelning av podd.

Projektet Förstudie teknisk försörjning genomfördes under 2018 och avslutades i början av 2019. Totala kostnaden för detta projekt uppgick till 327 312 kr och hela summan bekostades av Södertörns driftbudget (överskott från 2017, 2018 och 2019).

Projektet Systemanalys Södertörn genomfördes under 2018 och avslutades under 2019. Totala kostnaden för detta projekt uppgick till 528 854 kr. Projektet finansierades genom överskott från Södertörns driftbudget (från 2017, 2018 och 2019). Dessutom delfinansierade Tillväxtverket detta projekt med ca 50 procent och bidrag på totalt 288 466 kr utbetalades i huvudsak under 2019. Den faktiska kostnaden för systemanalysen blev alltså 240 388 kr. Då bidraget från Tillväxtverket betalades ut i efterhand det vill säga efter att projektet avslutats finns ett överskott på 277 793 kr.

Kommunikationsprojektets kvarvarande överskott på 50 500 har överförts från Nynäshamns kommun i början av 2020.

Sammanställningen visar ett överskott för driften på 234 695 kr från 2019 samt ett kvarstående överskott från 2018 på ca 110 852 kr.

Från Vinnova-projektet Södertörnsmodellen finns dessutom ett kvarstående överskott på 521 307 kr.

Detta medför ett totalt överskott för Södertörnssamarbetets driftmedel för 2020 på totalt 1 194 147 kr.

Sammanställning 2019			
	Intäkter	Kostnader	Balans 2020
Södertörnssamarbetet drift	1 984 804	1 751 109	233 695
Vinnova 2019 (Södertörnsmodellen)	1 044 765	523 458	521 307
Kommunikationsprojekt 1)	80 000	29 500	50 500
Södertörns Rådslag	240 508	240 508	0
Södertörnskonferensen 2)			0
Bidrag från Tillväxtverket 3)	277 793		277 793
Södertörnssamarbetet drift från 2018	110 852		110 852
Summa	3 738 722	2 544 575	1 194 147

1) Medel som överförts från Nynäshamn 2020-01-28.

2) Kostnaden togs från driftsbudgeten 2019, totalt 118 043 kr.

3) Avser systemanalysen.

	Intäkter	Kostnader	Resultat
Södertörnssamarbetet drift *)			
Intäkt kommunerna	1 984 804		
Personalkostnader		1 158 558	
Kommunikation, tele/IT		5 999	
Resor och logi		1 841	
Representation		152 548	
Program och licenser		32 084	
Rekryteringskonsulter		173 641	
Diverse övriga tjänster		92 000	
Artister		49 000	
Övriga avgifter		632	
Övriga konsulter		9 340	
Utbildnings- och kursavgifter		7 616	
Konferenser, deltagaravgifter		4 405	
Övriga kostnader		9 255	
Projekt teknisk försörjning		54 191	
Summa	1 984 804	1 751 109	233 695

*) Kostnader för Södertörnskonferensen 118 043 kr och Systemanalysen 85 652 kr ingår i driftbudgeten.

Avgiften till Huddinge kommun var 70 000 kr 2019.

	Intäkter	Kostnader	Resultat
Södertörns Rådslag			
Botkyrka	40 833		
Haninge	40 024		
Huddinge	45 745		
Nykvarn	19 202		
Nynäshamn	23 774		
Södertälje	41 970		
Tyresö	28 960		
Utgifter totalt *)		240 508	
Summa	240 508	240 508	0

*) Salems kommun var arrangör och hanterade ekonomin för Södertörns Rådslag.

	Intäkter	Kostnader	Resultat
Södertörnsmodellen			
Ingående balans	772 265		
Intäkt 2019	272 500		
Vinnova (2019) Södertörnsmodellen			
Personalkostnader		0	
Kommunikation, tele/IT		1 095	
Resor och logi		0	
Program och licenser		150	
Övriga konsulter		522 213	
Summa	1 044 765	523 458	521 307