

**Tid** Torsdagen den 28 maj 2020 kl. 16.35 – 16.44  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justering** Måndagen den 8 juni 2020, §§ 1-7, 9-10, 12-13

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 28 maj 2020, §§ 8, 11, 14

Daniel Helldén

Marlene Karlén

#### **Närvarande**

##### **Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Patrik Silverudd (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Marlene Karlén (V)

##### **Tjänstgörande ersättare:**

##### **Ersättare:**

Peter Wallmark (SD) för Mads Lundgaard (SD)

Malin Ericson (Fi) för Rikard Warlenius (V)

##### **Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Philip Hall och Maria Kjellman Wall

## **§ 10**

### **Gång- och cykelåtgärder mellan Gustav Adolfs torg och Nybroplan. Slutredovisning**

Dnr T2017-00392

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning av gång- och cykelåtgärder mellan Gustav Adolfs torg och Nybroplan.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 februari 2020.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Marlene Karlén (V) och Malin Ericson (Fi) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi ser positivt på att framkomligheten för fotgängare och cyklister fortsätter att förbättras. Tyvärr finns vissa brister som inte framkommer i redovisningen. Exempelvis avfärdas det beslutade kravet på slipning av gatsten på Raoul Wallenbergs torg med motiveringen att det inte skulle tillföra ytterligare kvalitet för cykeltrafiken. Vi tror de flesta som cyklat sträckan är av en annan uppfattning (bild 1). Ett mer övergripande problem är att det inte redovisas hur den förbättrade sträckan ansluter till kringvarande cykelinfrastruktur. För cyklister som kommer från Djurgården är cykelbanans start i kanten av Raoul Wallenbergs torg väl kamouflerad (bild 2), och dessutom dold bakom en skymd avsmalning av cykelvägen, med följd att många cyklister från Djurgården genar över torget.

Vi ser fram emot fortsatta förbättringar av cykelinfrastrukturen, där väl underbyggda slutrapporter utgör en viktig dokumentation av det arbete staden bedriver på området.

Vid protokollet

Maria Kjellman Wall